

**GENERAL MOTORS FINANCIAL
CHILE S.A. Y FILIAL**

CONTENIDO

Estados consolidados intermedios de situación financiera
Estados consolidados intermedios de resultados integrales
Estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio
Estados consolidados intermedios de flujo de efectivo
Notas a los estados financieros consolidados intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de Pesos chilenos

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Índice

(1) Entidad que reporta.....	6
(2) Bases de preparación	6
(a) Declaración de cumplimiento.....	6
(b) Bases de medición.....	7
(c) Periodo cubierto.....	7
(d) Moneda funcional y de presentación	7
(e) Uso de estimaciones y juicios.....	7
(3) Políticas contables significativas.....	8
(a) Bases de consolidación	8
(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste	8
(c) Activos y pasivos financieros	9
(d) Inventarios.....	11
(e) Propiedades, planta y equipo	12
(f) Deterioro de activos	13
(g) Beneficios al personal.....	15
(h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas	15
(i) Ingresos financieros y costos financieros	16
(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos	16
(k) Ganancia por acción	17
(l) Información financiera por segmentos.....	17
(m) Arrendamientos.....	18
(n) Reclasificaciones	18
(o) Nuevos pronunciamientos contables.....	19
(4) Determinación de valores razonables.....	23
(5) Administración de riesgo financiero	24
(6) Efectivo y equivalentes al efectivo	29
(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes.....	30
(8) Inventario.....	33
(9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente	34
(10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas	35
(11) Personal clave de la gerencia	36
(12) Información de la filial	36
(13) Propiedades, planta y equipo.....	37
(14) Impuestos corrientes y diferidos	38
(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	41
(16) Arrendamientos financieros	43
(17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar.....	44
(18) Patrimonio y reservas	44
(19) Ingresos de actividades ordinarias.....	45
(20) Costo de ventas	46
(21) Gastos del personal	46
(22) Gastos de administración.....	46
(23) Segmentos de operación	47
(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda	51
(25) Activos y pasivos contingentes	53
(26) Medio ambiente.....	53
(27) Hechos relevantes.....	53
(28) Hechos posteriores	53

Estados Financieros Consolidados Intermedios

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Por los periodos terminados al 31 de marzo 2023 y 2022 y al 31 de
diciembre 2022

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de situación financiera

Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

ACTIVOS	Notas	Al 31 de Marzo	Al 31 de Diciembre
		de 2023	de 2022
		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	15.645.032	14.381.124
Otros activos no financieros		417.222	440.076
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7	109.539.338	109.104.273
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	9	1.267.487	631.137
Inventarios	8	53.530.754	49.807.024
Activos por impuestos corrientes	14	-	60.448
Total activos corrientes		180.399.833	174.424.082
Activos no corrientes			
Cuentas por cobrar no corrientes	7	165.439.014	171.332.139
Activo por derecho de uso	16	1.066.322	1.108.959
Propiedades, plantas y equipos	13	486.231	543.295
Activos por impuestos diferidos	14	17.787.561	16.607.558
Total activos no corrientes		184.779.128	189.591.951
Total activos		365.178.961	364.016.033

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de situación financiera

Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

PASIVOS Y PATRIMONIO	Notas	Al 31 de Marzo	Al 31 de Diciembre
		de 2023	de 2022
		M\$	M\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	15	112.400.925	73.922.838
Pasivos por arrendamientos corrientes	16	210.013	207.988
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	17	7.169.770	11.056.994
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	9	1.624.399	2.110.286
Pasivos por impuestos corrientes	14	375.157	-
Total pasivos corrientes		121.780.264	87.298.106
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	15	152.895.833	190.269.546
Pasivos por arrendamientos no corrientes	16	898.339	920.935
Total pasivos no corrientes		153.794.172	191.190.481
Total pasivos		275.574.436	278.488.587
Patrimonio			
Capital pagado		246.454	246.454
Resultado acumulado		88.850.743	84.796.129
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		89.097.197	85.042.583
Participaciones no controladoras		507.328	484.863
Patrimonio Total		89.604.525	85.527.446
Total Pasivos y Patrimonio		365.178.961	364.016.033

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de resultados integrales
Por los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2023 y 2022

Estados de Resultados Integrales	Notas	01.01.2023	01.01.2022
		31.03.2023	31.03.2022
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	16.144.184	11.983.605
Costo de ventas	20	(6.201.101)	(2.922.598)
Ganancia Bruta		9.943.083	9.061.007
Gastos de administración	22	(10.597.547)	(6.269.068)
Resultado por unidades de reajuste		30.528	37.658
Utilidad (pérdida) antes de impuestos		(623.936)	2.829.597
Gasto por Impuestos a las ganancias	14	513.828	(95.722)
Utilidad (pérdida) del ejercicio		(110.108)	2.733.875
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora		(132.573)	2.723.015
Resultado atribuible a los participantes no controladores		22.465	10.860
Resultado Integral		(110.108)	2.733.875
Otros resultados integrales		-	-
Resultados integral total		(110.108)	2.733.875
Cantidad de Acciones		4.000	4.000
Ganancias por acción básica		(27,53)	683,47

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de cambios en el patrimonio
Por los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2023 y 2022

Estados de Cambios en el Patrimonio	Capital pagado	Resultado acumulado	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladora	Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo al 1 de enero de 2022	246.454	96.901.397	97.147.851	403.602	97.551.453
Utilidad (pérdida) del ejercicio	-	2.723.015	2.723.015	10.860	2.733.875
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	4.129.913	4.129.913	-	4.129.913
Dividendo mínimo del período	-	(816.905)	(816.905)	-	(816.905)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	21.110	21.110	-	21.110
Dividendo pagado	-	-	-	-	-
Saldo final al 31 de marzo de 2022	246.454	102.958.530	103.204.984	414.462	103.619.446
Saldo al 1 de enero de 2023	246.454	84.796.129	85.042.583	484.863	85.527.446
Utilidad (pérdida) del ejercicio	-	(132.573)	(132.573)	22.465	(110.108)
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	4.129.913	4.129.913	-	4.129.913
Dividendo mínimo del período	-	39.772	39.772	-	39.772
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	17.502	17.502	-	17.502
Dividendo pagado	-	-	-	-	-
Saldo Final al 31 de marzo de 2022	246.454	88.850.743	89.097.197	507.328	89.604.525

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de flujo de efectivo
Por los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2023 y 2022

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Al 31 de Marzo	Al 31 de Marzo
	de 2023	de 2022
	M\$	M\$
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación		
Clases de Cobros		
Cobros procedentes de la prestación de servicios	192.926.867	185.684.746
Otros cobros por actividad operación		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(179.457.151)	(194.051.748)
Pago de dividendos	-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1.733.027)	(1.471.829)
Otros pagos por actividades de operación	(1.007.326)	(1.131.400)
Impuestos a las ganancias (pagados) cobrados	393.463	(162.513)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(133.289)	(53.646)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación	10.989.537	(11.186.390)
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	-	-
Compras de propiedades, planta y equipo	(5.110)	-
Otras entradas (salidas) de efectivo	-	-
Intereses recibidos	330.186	101.603
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión	325.076	101.603
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación		
Importes procedentes de préstamos	68.379.963	21.613.063
Intereses pagados	(6.201.101)	(2.922.598)
Pagos de Préstamos	(72.229.452)	(21.613.063)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(115)	(79)
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación	(10.050.705)	(2.922.677)
Incremento (disminución) netos de efectivo y equivalentes al efectivo	1.263.908	(14.007.464)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	14.381.124	25.250.850
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	15.645.032	11.243.386

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(1) Entidad que reporta

Los presentes estados financieros consolidados intermedios incluyen a General Motors Financial Chile S.A. y a su filial, General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante la "Sociedad" o "GMF").

General Motors Financial Chile S.A. Rut 94.050.000-1 Sociedad Matriz, se constituyó en Chile en el año 1980 como sociedad anónima cerrada. Está sujeta a la actual ley de sociedades anónimas N°18.046 del 22 de octubre de 1981 y modificaciones posteriores. Domiciliada en Avenida Costanera Sur, Rio Mapocho 2730 oficina 1101. Actualmente el número total de empleados es de 139. La Sociedad controladora es General Motors Financial Company Inc.

El objeto social que actualmente tiene como actividad y negocio es promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos. Asimismo, puede efectuar operaciones de crédito de dinero, con excepción de aquellas reservadas por la ley a las empresas bancarias.

La Sociedad se inscribió en el registro de valores en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros, el día 6 de julio de 2011.

En junta general extraordinaria de accionistas de GMAC Comercial Automotriz Chile S.A. (la Sociedad) celebrada con fecha 07 de marzo de 2016 se acordó modificar la razón social de la Sociedad por "General Motors Financial Chile S.A."

(2) Bases de preparación

(a) Declaración de cumplimiento

Los estados financieros consolidados intermedios de General Motors Financial Chile S.A. al 31 de Marzo de 2023 se presentan y preparan de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados intermedios, incorporan la información financiera de General Motors Financial Chile S.A. y de la sociedad General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante "Grupo GMF" o "la Sociedad"). Dado lo anterior, los estados financieros consolidados intermedios del Grupo GMF incluyen todos los ajustes y reclasificaciones de su filial, necesarios para homogeneizar las políticas contables y criterios de valoración y para dar cumplimiento a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las cuales son aplicadas por el Grupo GMF, de acuerdo con las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

La presentación de los estados financieros consolidados intermedios conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de ciertas estimaciones contables y también exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables en la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados intermedios del Grupo GMF, han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Matriz y por la entidad que conforma el Grupo. Adicionalmente, se han efectuado algunas reclasificaciones menores para efectos comparativos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(2) Bases de preparación (continuación)

(a) Declaración de cumplimiento (continuación)

Los presentes estados financieros consolidados intermedios fueron preparados según las disposiciones e instrucciones de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Los estados financieros consolidados intermedios han sido aprobados por el Directorio el 26 de Mayo de 2023.

(b) Bases de medición

Los presentes estados financieros consolidados intermedios han sido preparados sobre la base del costo histórico.

(c) Periodo cubierto

Los presentes estados financieros consolidados intermedios cubren los siguientes ejercicios:

Estados consolidados intermedios de situación financiera: al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022.

Estados consolidados intermedios de resultados integrales: Por los ejercicios de tres meses terminados al 31 de Marzo de 2023 y 2022.

Estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y estados consolidados de flujos de efectivo: Por los ejercicios de tres meses terminados al 31 de marzo de 2023 y 2022.

(d) Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros consolidados intermedios se presentan en pesos chilenos, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad, y que representa la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera.

Los estados financieros consolidados intermedios se presentan en miles de pesos.

(e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados intermedios requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo período financiero, se incluye en las siguientes notas:

- Nota 3(e) : Estimación de la vida útil de propiedades, planta y equipo
- Nota 3(f) : Estimación deterioro de activos financieros

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas

Las políticas contables significativas establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados intermedios. Estas políticas han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 31 de marzo de 2023.

Para asegurar la uniformidad en la presentación de los estados financieros consolidados intermedios, General Motors Financial Chile S.A. y filial han adoptado los mismos criterios contables.

(a) Bases de consolidación

General Motors Financial Chile Ltda. es una entidad chilena controlada por General Motors Financial Chile S.A. Los estados financieros de la filial son incluidos en los estados financieros consolidados intermedios desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha de término de éste.

Los saldos y transacciones intercompañía y cualquier ingreso o gasto no realizado que surja de transacciones intercompañía grupales, son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados intermedios. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

La filial que se incluye en estos estados financieros consolidados intermedios es la siguiente:

Rut	Nombre	Al 31 de Marzo de 2023			Al 31 de Diciembre de 2022		
		Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTDA.	99%	0%	99%	99%	0%	99%

(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

Las transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste son convertidas a pesos chilenos (moneda funcional de la Sociedad) en las fechas de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en unidades de reajuste, a la fecha del estado de situación financiera son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio de esa fecha. Las ganancias o pérdidas por conversión de moneda extranjera o unidades de reajuste en partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado de la moneda funcional al comienzo del período, ajustada por intereses y pagos efectivos durante el período, y el costo amortizado en moneda extranjera o unidades de reajuste convertido a la tasa de cambio al final del período.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste (continuación)

Los tipos de cambio y el valor de la unidad de reajuste vigente al cierre del 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022 de acuerdo a lo informado por el Servicio de Impuestos Internos, son los siguientes:

	Al 31 de Marzo	Al 31 de diciembre
	de 2023	de 2022
	\$	\$
Monedas extranjeras		
Dólar estadounidense USD	790,41	855,86
Unidades de reajuste		
Unidad de fomento UF	35.575,48	35.110,98

(c) Activos y pasivos financieros

(i) Reconocimiento y medición inicial

Una entidad reconocerá un activo o un pasivo financiero en su estado de situación financiera cuando, y solo cuando, se convierta en parte obligada, según las cláusulas contractuales del instrumento en cuestión.

Al reconocer inicialmente un activo o un pasivo financiero, una entidad lo medirá por su valor razonable más, en el caso de un activo o pasivo financiero que no se contabilice al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción que sean directamente atribuibles a la compra o emisión del mismo.

(ii) Clasificación

Inicialmente, un activo financiero es clasificado como medido a costo amortizado o valor razonable.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- El activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para obtener los flujos de efectivo contractuales; y
- Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Si un activo financiero no cumple estas dos condiciones, es medido a valor razonable.

La Sociedad evalúa un modelo de negocio a nivel de la cartera ya que refleja mejor el modo en el que es gestionado el negocio y en que se provee información a la Administración.

Al evaluar si un activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para recolectar los flujos de efectivo contractuales, GMF considera:

- Las políticas y los objetivos de la administración para la cartera y la operación de dichas políticas en la práctica;
- Cómo evalúa la administración el rendimiento de la cartera;
- Si la estrategia de la administración se centra en recibir ingresos por intereses contractuales;
- El grado de frecuencia de ventas de activos esperadas;
- Las razones para las ventas de activos; y

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(c) Activos y pasivos financieros (continuación)

(ii) Clasificación (continuación)

Si los activos que se venden se mantienen por un período prolongado en relación a su vencimiento contractual o se venden prontamente después de la adquisición o un tiempo prolongado antes del vencimiento.

Los activos financieros mantenidos para negociación no son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener el activo para recolectar los flujos de efectivo contractuales.

La Sociedad ha designado ciertos activos financieros al valor razonable con cambios en resultados debido a que la designación elimina o reduce significativamente una asimetría contable que podría surgir de otro modo.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos se valorizan al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

(iii) Baja

La Sociedad da de baja en su estado de situación financiera un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivos contractuales por el activo financiero durante una transacción en que se transfieren todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero. Toda participación en activos financieros transferidos que es creada o retenida por la Sociedad es reconocida como un activo o un pasivo separado. Cuando se da de baja en cuentas un activo financiero, la diferencia entre el valor en libros del activo (o el valor en libros asignado a la porción del activo transferido), y la suma de (i) la contraprestación recibida (incluyendo cualquier activo nuevo obtenido menos cualquier pasivo nuevo asumido) y (ii) cualquier ganancia o pérdida acumulativa que haya sido reconocida en el otro resultado integral, se reconoce en la utilidad del ejercicio.

Se da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

(iv) Compensación

Los activos y pasivos financieros son objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su monto neto, cuando y solo cuando la Sociedad tenga el derecho, exigible legalmente, de compensar los montos reconocidos y la intención de liquidar la cantidad neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

(v) Valorización a costo amortizado

El costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero reconocido bajo este criterio es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del capital, más o menos la amortización acumulada calculada bajo el método de la tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento, y menos cualquier disminución por deterioro.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(c) Activos y pasivos financieros (continuación)

(vi) Determinación de valor razonable

El valor razonable de un activo o pasivo financiero es el monto por el cual puede ser intercambiado un activo o cancelado un pasivo, entre un comprador y un vendedor interesados y debidamente informados, en condiciones de independencia mutua.

La Sociedad estima el valor razonable de sus instrumentos usando precios cotizados en el mercado activo para ese instrumento. Un mercado es denominado activo si los precios cotizados se encuentran fácil y regularmente disponibles y representan transacciones reales y que ocurren regularmente sobre una base independiente.

Si el mercado de un instrumento financiero no fuera activo, se determinará el valor razonable utilizando una técnica de valorización. Entre las técnicas de valorización se incluye el uso de transacciones de mercado recientes entre partes interesadas y debidamente informadas que actúen en condiciones de independencia mutua, si estuvieran disponibles, así como las referencias al valor razonable de otro instrumento financiero sustancialmente igual, el descuento de los flujos de efectivo y los modelos de fijación de precio de opciones. La Sociedad incorporará todos los factores que considerarían los participantes en el mercado para establecer el precio y será coherente con las metodologías económicas generalmente aceptadas para calcular el precio de los instrumentos financieros.

(vii) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos con vencimientos originales de tres meses o menos. Los sobregiros bancarios que son pagaderos a la vista y son parte integral de la administración de efectivo del Grupo, están incluidos como un componente del efectivo y equivalente al efectivo para propósitos del estado de flujos de efectivo.

(viii) Préstamos y partidas por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar son activos financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectivo (la tasa de interés efectiva de las cuentas comerciales incluye las comisiones pagadas a los concesionarios), menos las pérdidas por deterioro (ver Nota 7).

(d) Inventarios

Al 31 de marzo de 2023, los inventarios corresponden a vehículos en consignación entregados a los distribuidores de la red de concesionarios General Motors. La Sociedad solo reconoce un incremento por el período en que el vehículo está en concesión hasta la fecha de venta (ver Nota 8). Los inventarios se valorizan y se venden al costo o al valor neto de realización, el que sea menor.

El valor neto de realización es el valor de venta estimado durante el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los gastos de ventas estimados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(e) Propiedades, planta y equipo

(i) Reconocimiento y medición

El costo de un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y solo si (a) es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad.

Las partidas de propiedades, planta y equipo son valorizadas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo.

El costo de reemplazar parte de una partida de propiedades, planta y equipo es reconocido en su valor en libros, si es posible que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan a la Sociedad y su costo pueda ser medido de manera fiable. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja. Los costos del mantenimiento diario de propiedades, planta y equipo son reconocidos en resultados cuando se incurren.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libro y se incluyen en el Estado Consolidado Intermedio de Resultados por Función.

A la fecha la Sociedad no tiene ni propiedades ni plantas.

(ii) Depreciación

La depreciación se calcula sobre el costo de un activo, u otro monto que se sustituye por el costo, menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de depreciación lineal sobre las vidas útiles estimadas de cada parte de una partida de mobiliario y equipo, puesto que estas reflejan con mayor exactitud el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros relacionados con el activo.

Las vidas útiles estimadas para el ejercicio 2023 son las siguientes:

	Vida útil
Vehículos	3 años
Muebles y equipos de oficina	5 años
Equipo computacional	3 años

Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos

(i) Activos financieros

La Compañía evalúa a cada fecha de cierre si un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado.

Los principales activos financieros sujetos a deterioro producto de incumplimiento contractual de la contraparte son los activos registrados a costo amortizado (cuentas por cobrar).

A partir del 1 de enero de 2018, la NIIF 9 requiere que se registren las pérdidas crediticias esperadas de los préstamos y cuentas por cobrar, sobre el total de los meses remanentes de vida del crédito, en función de si ha existido un incremento significativo del riesgo.

Para las "Cuentas por Cobrar Financieras", y según lo indicado en la NIIF 9, GMF ha utilizado un enfoque de tres etapas para la medición de las pérdidas esperadas.

Bajo este enfoque las cuentas por cobrar evolucionan a través de las siguientes categorías, las cuales se basan en el cambio significativo del riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial del activo financiero:

- Provisión Categoría 1:

Quedan en esta categoría todos aquellos activos financieros en donde no ha habido un aumento significativo en su riesgo crediticio, desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de los estados financieros.

- Provisión Categoría 2:

En este tramo son considerados todos aquellos activos financieros en los cuales exista un incremento significativo en su riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida del instrumento financiero.

- Provisión Categoría 3:

En este tramo se considera que un activo financiero está deteriorado cuando han ocurrido uno o más eventos objetivos de deterioro que tengan un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros esperados de dicho activo. En este tramo se considera, entre otras, como evidencia objetiva de deterioro una mora de más de 90 días. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida remanente del instrumento financiero.

El monto de la pérdida es medido como la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa efectiva de interés original del activo financiero, es decir, la tasa efectiva de interés computada.

A partir del cierre correspondiente a los estados financieros de 2018, GMF implementó la metodología de IFRS 9, para el cálculo de las provisiones locales. Esta norma incluye nuevos requerimientos basados en principios para la clasificación y valoración de instrumentos financieros, así como la medición y contabilización del deterioro, mediante un modelo de pérdidas crediticias esperadas. De esta manera, GMF modificó su modelo de

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos (continuación)

(i) Activos financieros (continuación)

pérdidas, por el modelo de pérdidas esperadas, en el cual éstas se reconocen durante la vida del activo financiero.

Para el desarrollo del modelo, se utilizaron metodologías de segmentación de acuerdo al nivel de deterioro del cliente, que permite identificar de manera adecuada la pérdida esperada a nivel de cliente. Entre otras variables, el modelo incorpora principalmente la siguiente información:

- Altura de morosidad del cliente, guiados por los lineamientos establecidos en la normativa (“Etapas”)

Etapa 1	Etapa 2
*Portafolio 0 Días de Mora *Portafolio 1 a 30 Días de Mora *PD en 12 meses	*Portafolio 1 a 30 Días de Mora *Portafolio 51 a 90 Días de Mora *Portafolio 91 a 120 Días de Mora *PD tiempo de vida
LGD Tiempo de Vida: 1 - Recuperos	
Pérdidas Crediticias Esperadas: Outstanding × PD × LGD	

* PD = Past Due LGD = Loss Given Default

- Historial de pago de cada una de las cuentas.
- Variables macroeconómicas que presentan correlación con el comportamiento de pago del cliente.

Definición de Default: 120 días de impago de una operación

Periodo utilizado para el desarrollo: Enero 2010 a Octubre 2022

Para cada una de las segmentaciones mencionadas en el cuadro anterior, se evaluó el comportamiento de los clientes a través del análisis del comportamiento de las cosechas, marca de no pago, y análisis de roll rates.

Matriz de factores de riesgo para definir la pérdida esperada

A continuación, la estructura de categorización de los factores de: i) Probabilidad de incumplimiento, ii) Pérdida dado el incumplimiento y factores macroeconómicos aplicados, de acuerdo a la metodología previamente explicada y a las etapas definidas:

PD - Impagos de 120 días en 12 meses	0	2.93%
	1 a 30	10.91%
PD - Impagos de 120 días en Tiempo de Vida	31 a 60	41.10%
	61 a 90	59.77%
	91 a 120	81.59%
LGD		65.68%
Componente Macroeconómico		107.05%

Actualizados Cierre Mes Octubre 2022

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos (continuación)

(ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo inventarios e impuestos diferidos, se revisa en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor entre su valor en uso y su valor razonable menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando la tasa de descuentos antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libro de un activo excede su valor recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

En los ejercicios que se informan no hay indicios de deterioro, respecto de tales activos.

(g) Beneficios al personal

Se reconoce la obligación por el monto que se espera pagar a corto plazo si la Sociedad posee una obligación legal o constructiva actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con fiabilidad.

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provea.

(h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas

Los ingresos corresponden principalmente a ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento, servicios de cobranza, consignación y otros servicios e ingresos financieros. Los ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo. Los ingresos por servicios de cobranza, consignación y otros servicios se reconocen en resultados cuando se incurren o en proporción al grado de realización de la transacción a la fecha del estado de situación financiera, según sea aplicable.

Los costos de ventas están compuestos principalmente por gastos por intereses en préstamos o financiamientos otorgados por instituciones financieras o por la casa matriz de la Sociedad.

La venta al concesionario de vehículos en consignación se realiza al costo y no generan por lo tanto aumentos en el patrimonio de la Sociedad. De acuerdo con lo anterior la Sociedad no reconoce ingresos ni costos de ventas asociado a la venta de vehículos. Los ingresos reconocidos por la Sociedad relacionados con el inventario en consignación corresponden al incremento de precio por la mantención del inventario en las dependencias del consignatario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(i) Ingresos financieros y costos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos mutuos invertidos y cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y son registrados en el estado de resultados integrales en ingresos de actividades ordinarias.

Los costos financieros están compuestos por cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y pérdidas por deterioro reconocidas en los activos financieros. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición, la construcción o la producción de un activo cualificado se reconocen en resultados usando el método de la tasa de interés efectiva (nota 20).

(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos corrientes, correspondiente al periodo presente y a los anteriores, debe ser reconocido como un pasivo en la medida en que no haya sido liquidado. Si la cantidad ya pagada, que corresponda al periodo presente y a los anteriores, excede el importe a pagar por esos periodos, el exceso debe ser reconocido como un activo.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos diferidos, se reconocerá un pasivo de naturaleza fiscal por causa de cualquier diferencia temporaria imponible, a menos que la diferencia haya surgido por:

- (a) el reconocimiento inicial de una plusvalía; o
- (b) el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que:
 - (i) no es una combinación de negocios; y
 - (ii) en el momento de la transacción, no afecte ni a la ganancia contable ni a la ganancia (pérdida) Fiscal

Sin embargo, debe ser reconocido un pasivo diferido de carácter fiscal, con las precauciones establecidas, por diferencias temporarias imponibles asociadas con inversiones en entidades subsidiarias, sucursales y asociadas, o con participaciones en acuerdos conjuntos.

Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos deberán reconocerse fuera del resultado si se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente, fuera del resultado.

Por lo tanto, los impuestos corrientes y los impuestos diferidos que se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente:

- (a) en otro resultado integral, deberán reconocerse en otro resultado integral.
- (b) directamente en patrimonio, deberán reconocerse directamente en el patrimonio

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos (continuación)

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y la diferencia temporaria deducibles, en la medida que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra la que pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuesto relacionados sean realizados.

(k) Ganancia por acción

La Sociedad presenta datos de la ganancia por acción básica de sus acciones ordinarias. La ganancia por acciones básicas se calcula dividiendo el resultado atribuible a los accionistas ordinarios de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, ajustado por las acciones propias mantenidas.

(l) Información financiera por segmentos

Un segmento de operación es un componente de la Sociedad que participa en actividades de negocios en las que puede obtener ingresos e incurrir en gastos, incluyendo los ingresos y los gastos que se relacionan con transacciones con los otros componentes de la Sociedad. Los resultados operacionales de un segmento de operación son revisados regularmente por el Gerente General para tomar decisiones respecto de los recursos a ser asignados al segmento y evaluar su rendimiento, y para los que existe información financiera discreta disponible.

En el caso de General Motors Financial Chile S.A., se definió su apertura según sus empresas: General Motors Financial Chile S.A. y General Motors Financial Chile Ltda.

- General Motors Financial Chile S.A. se especializa en el financiamiento automotriz, otorgando créditos a personas naturales y empresas para la adquisición de vehículos livianos, nuevos y/o usados de marca Chevrolet.
- General Motors Financial Chile Ltda., se especializa en promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos de la marca Chevrolet.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(m) Arrendamientos

(i) Activos arrendados - arrendador

La Sociedad da en arriendo vehículos bajo el concepto de arrendamiento financiero. Los contratos de arrendamientos donde la Sociedad transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros, en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Al inicio del plazo del contrato se reconoce una cuenta por cobrar que corresponde al valor del bien más los costos asociados y estos son incluidos en la tasa efectiva y se valorizan al costo amortizado.

Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento

Cuando se suscribe un contrato, la Sociedad determina si ese contrato corresponde o contiene un arrendamiento. Un activo específico es sujeto de un arrendamiento si el cumplimiento del contrato depende del uso de ese activo específico. Un contrato transfiere el derecho a usar el activo si el contrato le transfiere a la Sociedad el derecho de controlar el uso del activo subyacente.

En el momento de la suscripción o reevaluación del contrato, la Sociedad separa los pagos y otras contraprestaciones requeridas por el contrato en lo que corresponden al arrendamiento y los que se relacionan con los otros elementos sobre la base de sus valores razonables relativos. Si la Sociedad concluye que para un arrendamiento financiero es impracticable separar los pagos de manera fiable, se reconoce un activo y un pasivo por un monto igual al valor razonable del activo subyacente. Posteriormente, el pasivo se reduce a medida que se hacen los pagos y se reconoce un cargo financiero imputado sobre el pasivo usando la tasa de interés incremental.

(n) Reclasificaciones

La Compañía no ha efectuado reclasificaciones sobre los saldos al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022 para efectos de presentación.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) Nuevos pronunciamientos contables

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos intermedios que se inicien el 1 de enero de 2023 o fecha posterior. La Compañía no ha adoptado en forma anticipada ninguna norma, interpretación o enmienda que habiendo sido emitida aún no haya entrado en vigencia

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

	Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
IFRS 17	Contratos de Seguro	1 de enero de 2023
IAS 8	Definición de la estimación contable	1 de enero de 2023
IAS 1	Revelación de políticas contables	1 de enero de 2023
IAS 12	Impuestos diferidos relacionado con activos y pasivos que surgen de una sola transacción	1 de enero de 2023

IFRS 17 Contratos de Seguro

En mayo de 2017, el IASB emitió la IFRS 17 Contratos de Seguros, una nueva norma de contabilidad específica para contratos de seguros que cubre el reconocimiento, la medición, presentación y revelación. Una vez entre en vigencia sustituirá a IFRS 4 Contratos de Seguro emitida en 2005. La nueva norma aplica a todos los tipos de contratos de seguro, independientemente del tipo de entidad que los emiten, así como a ciertas garantías e instrumentos financieros con determinadas características de participación discrecional. Algunas excepciones dentro del alcance podrán ser aplicadas.

En diciembre de 2021, el IASB modificó la NIIF 17 para agregar una opción de transición para una "superposición de clasificación" para abordar las posibles asimetrías contables entre los activos financieros y los pasivos por contratos de seguro en la información comparativa presentada en la aplicación inicial de la NIIF 17.

Si una entidad elige aplicar la superposición de clasificación, sólo puede hacerlo para períodos comparativos a los que aplica la NIIF 17 (es decir, desde la fecha de transición hasta la fecha de aplicación inicial de la NIIF 17).

IFRS 17 requiere cifras comparativas en su aplicación.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2023, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la entidad.

IAS 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores – Definición de Estimados Contables

En febrero de 2021, el IASB emitió modificaciones a la IAS 8, en las que introduce una nueva definición de "estimaciones contables". Las enmiendas aclaran la distinción entre cambios en estimaciones contables y cambios en las políticas contables y la corrección de errores. Además, aclaran cómo utilizan las entidades las técnicas de medición e insumos para desarrollar la contabilización de estimados.

La norma modificada aclara que los efectos sobre una estimación contable, producto de un cambio en un insumo o un cambio en una técnica de medición son cambios en las estimaciones contables, siempre que estas no sean el resultado de la corrección de errores de períodos anteriores. La definición anterior de un cambio en la estimación

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

contable especificaba que los cambios en las estimaciones contables pueden resultar de nueva información o nuevos desarrollos. Por lo tanto, tales cambios no son correcciones de errores.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2023, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la entidad.

IAS 1 Presentación de los Estados Financieros - Revelación de Políticas Contables

En febrero de 2021, el IASB emitió modificaciones a la IAS 1 y a la Declaración de práctica de IFRS N°2 Realizar juicios de materialidad, en el que proporciona orientación y ejemplos para ayudar a las entidades a aplicar juicios de importancia relativa a las revelaciones de política contable.

Las modificaciones tienen como objetivo ayudar a las entidades a proporcionar revelaciones sobre políticas contables que sean más útiles por:

- Reemplazar el requisito de que las entidades revelen sus políticas contables "significativas" con el requisito de revelar sus políticas contables "materiales"
- Incluir orientación sobre cómo las entidades aplican el concepto de materialidad en la toma de decisiones sobre revelaciones de políticas contables

Al evaluar la importancia relativa de la información sobre políticas contables, las entidades deberán considerar tanto el tamaño de las transacciones como otros eventos o condiciones y la naturaleza de estos.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2023, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la entidad.

IAS 12 Impuesto diferido relacionado con activos y pasivos que surgen de una sola transacción

En mayo de 2021, el IASB emitió modificaciones a la NIC 12, que reducen el alcance de la excepción de reconocimiento inicial según la NIC 12, de modo que ya no se aplique a transacciones que dan lugar a diferencias temporarias imponibles y deducibles iguales.

Las modificaciones aclaran que cuando los pagos que liquidan un pasivo son deducibles a efectos fiscales, es cuestión de juicio (habiendo considerado la legislación fiscal aplicable) si dichas deducciones son atribuibles a efectos fiscales al pasivo reconocido en los estados financieros (y gastos por intereses) o al componente de activo relacionado (y gastos por intereses). Este juicio es importante para determinar si existen diferencias temporarias en el reconocimiento inicial del activo y pasivo.

Asimismo, conforme a las modificaciones emitidas, la excepción en el reconocimiento inicial no aplica a transacciones que, en el reconocimiento inicial, dan lugar a diferencias temporarias imponibles y deducibles iguales. Sólo aplica si el reconocimiento de un activo por arrendamiento y un pasivo por arrendamiento (o un pasivo por desmantelamiento y un componente del activo por desmantelamiento) dan lugar a diferencias temporarias imponibles y deducibles que no son iguales. No obstante, es posible que los activos y pasivos por impuestos diferidos resultantes no sean iguales (por ejemplo, si la entidad no puede beneficiarse de las deducciones fiscales o si se aplican tasas de impuestos diferentes a las diferencias temporarias imponibles y deducibles). En tales casos, una entidad necesitaría contabilizar la diferencia entre el activo y el pasivo por impuestos diferidos en resultados.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2023, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la entidad.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS (NORMAS, INTERPRETACIONES Y ENMIENDAS) CONTABLES CON APLICACIÓN EFECTIVA PARA PERIODOS ANUALES INICIADOS EN O DESPUES DEL 1 DE ENERO DE 2024

Las normas e interpretaciones, así como las enmiendas a IFRS, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación. La Compañía no ha aplicado estas normas en forma anticipada:

	Normas e Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
IAS 1	Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes	1 de enero de 2024
IFRS 16	Pasivos por arrendamientos relacionados a ventas con arrendamiento posterior	1 de enero de 2024
IFRS 10 e IAS 28	Estados Financieros Consolidados – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto	Por determinar

IAS 1 Presentación de Estados Financieros – Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes

En 2020 y 2022, el IASB emitió enmiendas a la IAS 1 para especificar los requerimientos para la clasificación de los pasivos como corrientes o no corrientes. Las enmiendas clarifican acerca de:

1. Qué se entiende por derecho a aplazar la liquidación.
2. Que debe existir un derecho a aplazar al final del período sobre el que se informa.
3. Esa clasificación no se ve afectada por la probabilidad de que una entidad ejerza su derecho de aplazamiento.
4. Que sólo si un derivado implícito en un pasivo convertible es en sí mismo un instrumento de patrimonio, los términos de un pasivo no afectarían su clasificación.

Las enmiendas son efectivas para períodos que comiencen en o después del 1 de enero de 2024. Las enmiendas deben aplicarse de forma prospectiva. La aplicación anticipada está permitida, la cual debe revelarse. Sin embargo, una entidad que aplique las enmiendas de 2020 anticipadamente también está obligada a aplicar las enmiendas de 2022, y viceversa.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IFRS 16 Pasivos por arrendamientos relacionados a ventas con arrendamiento posterior

La enmienda aborda los requisitos que utiliza un vendedor-arrendatario para medir el pasivo por arrendamiento que surge en una transacción de venta con arrendamiento posterior.

La enmienda establece que después de la fecha de inicio de una transacción de venta con arrendamiento posterior, el vendedor-arrendatario aplica los párrafos 29 al 35 de IFRS 16 al activo por derecho de uso que surge del arrendamiento posterior y los párrafos 36 al 46 de IFRS 16 al pasivo por arrendamiento que surge del arrendamiento posterior. Al aplicar los párrafos 36 al 46 de IFRS 16, el vendedor-arrendatario determina los "pagos de arrendamiento" o los "pagos de arrendamiento revisados" de tal manera que el vendedor-arrendatario no reconocería ningún importe de ganancia o pérdida relacionada con el derecho de uso que este conserva. La aplicación de estos requisitos no impide que el vendedor-arrendatario reconozca, en resultados, cualquier ganancia o pérdida relacionada con el cese parcial o total de un arrendamiento, tal cual requiere el párrafo 46(a) de la IFRS 16.

La enmienda no prescribe requisitos de medición específicos para los pasivos por arrendamiento que surgen de un arrendamiento posterior. La medición inicial del pasivo por arrendamiento que surge de un arrendamiento

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

posterior puede dar lugar a que el vendedor-arrendatario determine “pagos por arrendamiento” que son diferentes de la definición general de pagos por arrendamiento en el Apéndice A de IFRS 16. El vendedor-arrendatario deberá desarrollar y aplicar una política contable que da como resultado información que es relevante y confiable de acuerdo con IAS 8.

Un vendedor-arrendatario aplica la enmienda a los períodos de presentación de informes anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2024. Se permite la aplicación anticipada y ese hecho debe revelarse. Un vendedor-arrendatario aplica la enmienda de forma retroactiva de acuerdo con IAS 8 a las transacciones de venta con arrendamiento posterior realizadas después de la fecha de aplicación inicial (es decir, la modificación no se aplica a las transacciones de venta con arrendamiento posterior realizadas antes de la fecha de aplicación inicial). La fecha de aplicación inicial es el comienzo del período anual sobre el que se informa en el que una entidad aplicó por primera vez la norma IFRS 16.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IFRS 10 Estados Financieros Consolidados e IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto

Las enmiendas a IFRS 10 Estados Financieros Consolidados e IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos (2011) abordan una inconsistencia reconocida entre los requerimientos de IFRS 10 y los de IAS 28 (2011) en el tratamiento de la venta o la aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.

Las enmiendas, emitidas en septiembre de 2014, establecen que cuando la transacción involucra un negocio (tanto cuando se encuentra en una filial o no) se reconoce toda la ganancia o pérdida generada. Se reconoce una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso cuando los activos se encuentran en una filial.

La fecha de aplicación obligatoria de estas enmiendas está por determinar debido a que el IASB está a la espera de los resultados de su proyecto de investigación sobre la contabilización según el método de participación patrimonial. Estas enmiendas deben ser aplicadas en forma retrospectiva y se permite la adopción anticipada, lo cual debe ser revelado.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(4) Determinación de valores razonables

Varias de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos.

(a) Inversiones en instrumento de deuda y patrimonio

El valor razonable de los activos financieros con cambios en resultados, se determina por referencia a su precio cotizado de compra al cierre en mercados activos a la fecha del estado de situación financiera. A la fecha del reporte no existen inversiones en instrumento de deuda y patrimonio.

(b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, se estima el costo amortizado descontado a la tasa de interés efectiva a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se aproxima a su valor en libros.

(c) Pasivos Financieros no derivados

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Estos valores razonables se aproximan a sus valores en libros.

Cuando corresponde, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

La clasificación de mediciones a valores razonables de acuerdo con su jerarquía, que refleja la importancia de los "inputs" utilizados para la medición, se establece de acuerdo a los siguientes niveles:

Nivel 1:

Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de medición.

Nivel 2:

Inputs de precios cotizados no incluidos dentro del nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, sea directamente (esto es, como precios) o indirectamente (es decir, derivados de precios).

Nivel 3:

Inputs para el activo o pasivo que no están basados en datos de mercado observables.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(5) Administración de riesgo financiero

La Sociedad y su filial están expuestas a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado
- Riesgo operacional.

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad y su filial a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos de la Sociedad y su filial para medir y administrar el riesgo, y la administración del capital.

(a) Marco de administración de riesgo

El Directorio es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de GMF. El Directorio ha creado el Comité de Riesgos, el cual es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Sociedad y su filial. Este comité informa de forma trimestral al Directorio acerca de sus actividades.

Las políticas de administración de riesgo de la Sociedad son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Sociedad, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades de la Sociedad. GMF, a través de sus normas y procedimientos de administración, desarrolló un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

(b) Riesgo de crédito

Para la inclusión de la información con vistas a futuro se construye un factor macroeconómico con el que se ajusta la provisión para el escenario futuro.

Para su elaboración, se estudia la correlación de un grupo de series macroeconómicas (Exportaciones Netas de Bienes y Servicios, Mercado de Valores: Índice General IGPA, Cuentas Nacionales: Producto Interno Bruto Real y otras) provistas por el área de Economía Central de Operaciones Internacionales, buscando la que maximice la correlación con la serie de 120 días de impago en el portafolio de 0 días de mora definido en la Etapa 1. Luego de detectar la serie macroeconómica que contenga el mayor grado de correlación, se realiza un modelo de regresión lineal para poder aproximar el valor de la serie de 120 días impagos para los 12 meses siguientes.

Finalmente, se calcula la variación porcentual de las proyecciones realizadas con el previo modelo de los 12 meses pasados y los 12 meses futuros:

$$\text{Variación Porcentual} = \left(\frac{\text{Promedio Proyección 12 meses pasados}}{\text{Promedio Proyección 12 meses futuros}} \right) - 1$$

Para luego incorporarlo al factor macroeconómico:

$$\text{Factor Macroeconómico} = 1 + \text{Var Prcetual}_{\text{proyecciones}}$$

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(b) Riesgo de crédito (continuación)

GMF ha implementado una serie de políticas para identificar, medir, monitorear y mitigar dicho riesgo resultante de las operaciones de otorgamiento de préstamos automotrices.

El otorgamiento de crédito se hace basado en un análisis que incluye: el perfil del cliente, sus hábitos de pago, su capacidad de pago, la estructura, términos y condiciones del préstamo. Dicho análisis incluye el uso de un modelo propietario de puntuación (scoring). Las políticas de crédito definen los niveles aceptables en cada una de las mencionadas dimensiones de manera que se mantengan dentro de los rangos aceptables de riesgo crediticio.

El proceso de monitoreo de riesgo de crédito se hace de manera constante, tanto en el total de la cartera como en la estructura de riesgo de los nuevos préstamos. La dirección de GMF se reúne semanalmente a revisar estos indicadores de cartera, para tomar las decisiones pertinentes en la operación.

GMF ofrece herramientas de normalización de cartera a sus clientes soportados por estrictas políticas de otorgamiento. El cliente puede solicitar reestructurar su deuda con una renegociación del contrato cambiando el monto de la cuota y el plazo o extender el plazo del crédito manteniendo la cuota del crédito y pagando los intereses por el período adicional al crédito pactado originalmente.

Análisis de cartera renegociada al 31 de marzo de 2023:

	Contratos		Cartera ¹	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	898	2,00	2.215.592	0,85
Extensiones	7.279	16,18	34.824.097	13,43
Extensiones en Stock (*)	6.101	13,56	26.715.265	10,31
Extensiones Vigentes (**)	1.178	2,62	8.108.832	3,13
Cartera Total	44.986		259.219.499	

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2022:

	Contratos		Cartera	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	843	1,81	2.048.049	0,78
Extensiones	7150	15,34	32.318.520	12,34
Extensiones en Stock (*)	5868	12,59	24.272.221	9,26
Extensiones Vigentes (**)	1282	2,75	8.046.299	3,07
Cartera Total	46.625		261.992.447	

(*) Extensiones en Stock: Contratos con extensión no vigente.

(**) Extensiones Vigentes: Contratos con extensión.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(b) Riesgo de crédito (continuación)

El resumen de la antigüedad en libros de los deudores por financiamiento de vehículos al 31 de marzo de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

Antigüedad de la cartera al 31 de marzo de 2023

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	15,77%	17,05%	27,75%	21,06%	15,20%	3,17%

Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2022

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	18,58%	15,19%	28,64%	21,08%	13,63%	2,89%

El detalle del movimiento de la provisión por deterioro en el estado de situación financiera durante el ejercicio terminado al 31 de marzo de 2023 y al 31 de diciembre de 2022, es el siguiente:

	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Saldo Inicial	(19.768.039)	(14.941.628)
Provisión del año	(5.278.046)	(17.461.462)
Recuperaciones	(2.420.227)	(8.499.443)
Castigos	6.548.393	21.134.494
Total	(20.917.919)	(19.768.039)

(c) Riesgo de liquidez

Se entiende por riesgo de liquidez la “probabilidad de no poder cumplir de manera plena y oportuna con las obligaciones de pago en las fechas correspondientes, debido a la insuficiencia de recursos líquidos o a la necesidad de asumir costos inusuales de fondeo”.

Los objetivos de la gestión de riesgo de liquidez de la Sociedad son:

- Mantener liquidez suficiente para atender de forma oportuna, eficiente y suficiente las obligaciones adquiridas por la Sociedad, así como las necesidades de caja para el normal funcionamiento del negocio.
- Mantener la capacidad de endeudamiento para sustentar el crecimiento deseado del estado de situación financiera dentro de un escenario normal de negocios a través de sus fuentes de endeudamiento regulares.
- Garantizar el acceso a fuentes de endeudamiento alternas en caso de enfrentar condiciones de crisis internas o del mercado.
- Garantizar el cumplimiento de los requerimientos regulatorios en caso de que fuesen necesarios.

Al cierre de marzo de 2023 el endeudamiento de la Sociedad se compone de líneas bancarias con capacidad de endeudamiento cercana a M\$ 397.325.200, de las cuales M\$ 264.546.754 están utilizadas al cierre del trimestre equivalente a una utilización del 66,58%. Adicionalmente la Sociedad mantiene para el manejo de su liquidez saldos en efectivo y equivalentes al efectivo, al 31 de marzo del 2023 un monto de M\$ 15.645.032 al 31 de diciembre del 2022 un monto de M\$ 14.381.124.

Los créditos de la Sociedad son renovables en el tiempo al momento de su vencimiento independiente de su plazo, este hecho permite mitigar la situación de descalce observado entre el activo corriente y el pasivo corriente.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(c) Riesgo de liquidez (continuación)

Los indicadores relevantes son los siguientes:

Cifras a Marzo de 2023:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	14.120.478	27.563.327	10.047.559	60.669.561	29.056.247	123.839.586
Deuda Comercial M\$	7.419.555	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	5,32%	10,39%	3,79%	22,87%	10,95%	46,68%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	5,32%	15,71%	19,50%	42,37%	53,32%	100%

Cifras a Diciembre de 2022:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	5.968.243	2.014.056	27.535.834	33.394.680	75.697.333	119.582.238
Deuda Comercial M\$	9.308.189	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	2,26%	0,76%	10,42%	12,64%	28,65%	45,26%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	2,26%	3,02%	13,44%	26,08%	54,74%	100%

De forma mensual la Compañía cuenta con reuniones del área de finanzas y casa matriz donde se actualizan los presupuestos de activos y pasivos de acuerdo a las estrategias comerciales y evolución de la Industria Automotriz Chilena. Estas reuniones usan como herramienta la elaboración de un flujo de caja detallado que busca identificar nuevas necesidades de liquidez o posibles excesos de caja, para así determinar las estrategias de endeudamiento u optimización de liquidez.

Así mismo, la tesorería a nivel local, con el apoyo y revisión de la tesorería a nivel global, ejecuta reuniones mensuales donde se hace seguimiento a la gestión de liquidez y los resultados del mes anterior.

Este reporte incluye la revisión entre otros de:

- Obtención de nuevos accesos a endeudamiento.
- Revisión del presupuesto de activos a tres años y las resultantes necesidades de fondeo.
- Evolución de la posición de caja y capacidad disponible.
- Usos y fuentes de la caja del mes en revisión.
- Usos y fuentes de la caja esperados para el año.
- Plan de fondeo: Composición del fondeo.
- Revisión del perfil de vencimientos de la deuda.
- Revisión de la evolución del costo de fondos.
- Identificación y seguimiento a nuevas oportunidades de fondeo en el futuro.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(c) Riesgo de liquidez (continuación)

Así mismo, es función de la tesorería optimizar los excesos de liquidez. Sin embargo, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

Análisis de sensibilidad riesgo de liquidez:

La tesorería local cuenta con el apoyo global del área de tesorería corporativa para la realización de un análisis de sensibilidad o stress de liquidez. Este análisis está encaminado a definir el tiempo (definido en meses) que la Sociedad localmente puede mantener su plan anual de crecimiento si las fuentes de fondeo (líneas bancarias) no fueran renovadas ni se tuviera acceso a nuevo fondeo debido a una crisis de mercado o una situación particular de liquidez que no permita acceder a nuestras líneas bancarias aprobadas.

El lineamiento global al realizar este stress de liquidez o escenario de crisis es que la Sociedad debe lograr al menos 6 meses de “supervivencia” manteniendo el plan de crecimiento de activos definido en el plan anual. Es decir, la posición de caja, sumado a las líneas comprometidas y la concentración de vencimientos serán las variables determinantes para estimar cuanto tiempo de supervivencia tiene la entidad local. Este análisis de sensibilidad se realiza al menos una vez al trimestre para revisar la evolución de la posición de liquidez frente a situaciones extremas de crisis.

Al primer trimestre de 2023 el “tiempo de supervivencia” en caso de que una crisis de liquidez iniciara el 31 de marzo de 2023 es de 6 meses. Esto quiere decir que en un escenario extremo de crisis de liquidez donde no podríamos renovar ningún vencimiento ni tomar nueva deuda, la posición de caja, más las líneas comprometidas vigentes a la fecha son suficientes para pasar 6 meses sin afectar nuestro plan de negocios ni usar el plan de contingencia de pedir un préstamo a nuestra casa matriz. Como se observa es un resultado acorde al lineamiento global de 6 meses y es el resultado de un adecuado manejo del plazo promedio y la concentración de la deuda, más una sólida posición de caja y el acceso a líneas comprometidas.

(d) Riesgo de mercado

Se entiende como riesgo de mercado la posibilidad de incurrir en pérdidas asociadas a la disminución del valor de portafolios o caídas del valor de los fondos o patrimonios que la sociedad pueda llegar a administrar, ocurridos como consecuencia de cambios en el precio de los instrumentos financieros en los cuales se mantienen posiciones dentro o fuera del estado de situación financiera.

Es importante indicar que la tesorería de la Sociedad tiene como objetivo primordial velar por la consecución de los recursos necesarios para fondear las colocaciones de crédito de la Sociedad y no generar ingresos a través de trading de títulos. Por tal razón, la operación de la tesorería se enfoca en lograr la consecución de recursos al menor costo posible y de acuerdo al plazo de sus activos.

Con el fin de mitigar el riesgo de tasa de interés, la Sociedad tiene una estructura de financiamiento alineada a la estructura del activo, es decir, la mayor parte de nuestra cartera está en términos de tasa fija, al igual que la del pasivo, logrando una cobertura natural frente a fluctuaciones de las tasas.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(d) Riesgo de mercado (continuación)

La estructura del pasivo es revisada de manera rutinaria en el reporte corporativo de gestión-planeación de liquidez.

Adicionalmente, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos, mitigando casi de manera total cualquier riesgo de mercado. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y sus subsidiarias.

(e) Riesgo operacional

GMF cuenta con un marco corporativo de gestión de riesgo operacional con el cual es posible identificar, medir, monitorear y controlar el riesgo operacional en productos, actividades, procesos y sistemas.

(6) Efectivo y equivalentes al efectivo

Se considera para el estado de flujo efectivo y equivalente de efectivo, los saldos en banco y fondos mutuos.

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo se presenta a continuación:

	Al 31 de Marzo	Al 31 de Diciembre
	de 2023	de 2022
	M\$	M\$
Efectivo en caja y bancos	15.645.032	14.381.124
Totales	15.645.032	14.381.124

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, se indican a continuación:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Deudores comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	94.328.205	93.330.833
Gastos Diferidos (2)	5.119.179	5.238.874
Menos provisión por deterioro	(7.614.152)	(7.042.679)
Totales	91.833.232	91.527.028
Otras cuentas por cobrar		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	11.128.075	10.808.341
Deudores Financiamiento Dealer	6.533.727	6.489.717
Otros (3)	44.304	279.187
Totales	17.706.106	17.577.245
Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corriente	109.539.338	109.104.273

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Derechos comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	169.798.336	174.591.422
Gastos Diferidos (2)	8.944.445	9.466.077
Menos provisión por deterioro	(13.303.767)	(12.725.360)
Totales	165.439.014	171.332.139
Otras cuentas por cobrar no corrientes		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	-	-
Deudores Financiamiento Dealer	-	-
Totales	-	-
Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corriente	165.439.014	171.332.139

(1) Incluye arrendamiento financiero.

(2) Los gastos diferidos corresponden a comisiones pagadas al dealer, por amortizar contablemente.

A la fecha de emisión de los estados financieros al 31 de Marzo de 2023 no existen garantías tomadas por la Sociedad para asegurar el cobro, o ejecución de otras mejoras crediticias.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera al 31 de marzo de 2023. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	28.402	188.642.546	546	1.358.436	-	-	-	-
1-30 días	9.960	56.919.745	214	527.420	-	-	-	-
31-60 días	3.337	18.188.115	74	203.592	-	-	-	-
61-90 días	1.442	7.458.311	32	65.433	-	-	-	-
91-120 días	939	4.707.700	32	60.711	-	-	-	-
121-150 días	5	39.006	-	-	-	-	-	-
151-180 días	1	5.533	-	-	-	-	-	-
181-210 días	1	6.008	-	-	-	-	-	-
211-250 días	1	7.609	-	-	-	-	-	-
>250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	44.088	275.974.573	898	2.215.592	-	-	-	-

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2022. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	31.878	204.196.219	529	1.259.082	-	-	-	-
1-30 días	8.817	49.175.751	204	514.756	-	-	-	-
31-60 días	2.635	14.287.721	57	153.284	-	-	-	-
61-90 días	1.506	8.160.795	30	70.612	-	-	-	-
91-120 días	937	4.686.510	23	50.315	-	-	-	-
121-150 días	9	72.161	-	-	-	-	-	-
151-180 días	-	-	-	-	-	-	-	-
181-210 días	-	-	-	-	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
>250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	45.782	280.579.157	843	2.048.049	-	-	-	-

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

La Sociedad no tiene cartera securitizada al 31 de marzo de 2023 y 31 diciembre de 2022.

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de Marzo de 2023 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	6.612	31.635.178	-	-

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2022 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	12.809	47.890.960	-	-

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de Marzo de 2023 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
M\$	M\$	M\$	M\$
20.081.202	836.717	6.548.393	2.420.227

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2022 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
M\$	M\$	M\$	M\$
18.977.317	790.722	21.134.494	8.499.443

(8) Inventario

El detalle del inventario se presenta a continuación:

Inventario	Al 31 de Marzo	Al 31 de Diciembre
	de 2023	de 2022
	M\$	M\$
Vehículos en consignación	53.773.729	50.038.421
Provisión vehículos y consignación	(242.975)	(231.397)
Totales	53.530.754	49.807.024

(*) Al 31 de marzo de 2023 no existen boletas de garantías sobre los vehículos en consignación.

De acuerdo a lo señalado en la nota 3, letra (i) al 31 de marzo de 2023 la Sociedad vendió inventarios en consignación por M\$131.753.729, (M\$554.158.602 al 31 de diciembre de 2022) equivalentes al costo de adquisición de los mismos.

La Sociedad registra los ingresos de acuerdo a NIIF 15 párrafo 8. Reflejando las entradas brutas de beneficios económicos recibidos y por recibir, por cuenta propia.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad y su subsidiaria	Naturaleza relación	Transacción	Plazo	Moneda	Tasa	País	Al 31 de Marzo	Al 31 de Diciembre
								de 2023	de 2022
								M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Ingresos por Incrementos	30 días	Pesos	Variable, base TAB 30 días	Chile	637.026	631.137
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	GM Subvenciones	3 años	Pesos	Variable, base TAB 30 días	Chile	438.665	-
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	GM Otras	30 días	Pesos	Fija	Chile	191.796	-
Totales								1.267.487	631.137

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Al 31 de Marzo	Al 31 de Diciembre
							de 2023	de 2022
							M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Vehículos	30 días	Pesos	Chile	1.240.485	1.817.229
59.188.370-4	GM Financial Inc.	Matriz	Cuenta corriente	30 días	USD	EEUU	383.914	293.057
Totales							1.624.399	2.110.286

Los saldos por cobrar y pagar no están garantizados y no hay estimaciones por deuda de baja recuperabilidad. Las cuentas por pagar a empresas relacionadas son pagadas dentro de los plazos establecidos, por lo cual no generan intereses.

Las transacciones entre partes relacionadas se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a las transacciones con independencia mutua entre las partes y a precio de mercado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Monto de transacción		Efecto en resultado	
							31-03-2023 M\$	31-12-2022 M\$	31-03-2023 M\$	31-12-2022 M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Compra de vehículos	30 días	Pesos	Chile	163.965.380	523.098.584	-	-
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Subsidio incremento de precios	30 días	Pesos	Chile	1.640.211	5.890.405	1.640.211	5.890.405
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Reembolso de gastos	30 días	Pesos	EEUU	996.924	3.997.085	(996.924)	(3.997.085)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Servicios IT	30 días	Pesos	EEUU	507.873	2.137.116	(507.873)	(2.137.116)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Garantía préstamos bancarios	30 días	Pesos	EEUU	160.309	573.753	(160.309)	(573.753)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(11) Personal clave de la gerencia

General Motors Financial Chile S.A. ha definido, para estos efectos, considerar personal clave a aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad.

Al 31 de Marzo de 2023, el comité ejecutivo de la Sociedad se conformó por 7 Directores y 1 Gerente General. Durante el período terminado al 31 de Marzo de 2023, estos ejecutivos recibieron M\$ 440,112. por concepto de sueldos y recibieron M\$ 134,063 por concepto de bonos (M\$1.613.479 por concepto de sueldos y recibieron M\$127.523 por concepto de bonos al 31 de diciembre de 2022).

(12) Información de la filial

A continuación, se incluye la información resumida respecto a la empresa filial incluida en la consolidación:

Estados financieros resumidos de General Motors Financial Chile Ltda., RUT 86.914.600-5.

Estado de situación financiera	Al 30 de Marzo	Al 31 de Diciembre
	de 2023	de 2022
	M\$	M\$
Activos		
Corrientes	68.615.230	64.198.287
No corrientes	588.061	633.642
Total activos	69.203.291	64.831.929
Pasivos y patrimonio neto		
Corrientes	8.050.509	3.912.030
No corrientes	10.420.029	12.433.592
Patrimonio Neto	50.732.753	48.486.307
Total pasivos y patrimonio neto	69.203.291	64.831.929
Estado de Resultado Integrales		
Ingresos	3.920.877	13.633.483
Gastos	(1.674.432)	(5.507.353)
Ganancia del Período	2.246.445	8.126.130

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(13) Propiedades, planta y equipo

La composición del saldo de propiedades, planta y equipo es la siguiente:

Al cierre de los estados financieros no hay activo fijo inmovilizado.

Propiedades Planta y equipos	Vehículos	Muebles y equipos de oficina	Equipo computacional	Software	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Al 01 de enero de 2022					
Costo histórico	315.264	195.404	564.611	67.742	1.143.021
Depreciación acumulada	(190.066)	(179.688)	(515.357)	(22.172)	(907.283)
Valor Libro 01 de enero 2022	125.198	15.716	49.254	45.570	235.738
Al 31 de diciembre de 2022					
Compras	416.036	-	108.350	-	524.386
Bajas (costo)	(162.536)	-	-	-	(162.536)
Transferencia	-	-	-	-	-
Depreciación	(129.379)	(3.203)	(45.738)	(18.335)	(196.655)
Bajas (depreciación)	142.362	-	-	-	142.362
Valor Libro	391.681	12.513	111.866	27.235	543.295
Al 31 de diciembre de 2022					
Costo histórico	568.764	195.404	672.961	67.742	1.504.871
Depreciación acumulada	(177.083)	(182.891)	(561.095)	(40.507)	(961.576)
Valor Libro 31 de diciembre 2022	391.681	12.513	111.866	27.235	543.295
Al 31 de Marzo de 2023					
Compras	-	-	-	5.110	5.110
Bajas (costo)	(94.533)	-	-	-	(94.533)
Transferencia	-	-	-	-	-
Depreciación	(38.701)	(659)	(11.527)	(4.868)	(55.755)
Bajas (depreciación)	88.114	-	-	-	88.114
Valor Libro	346.561	11.854	100.339	27.477	486.231
Al 31 de Marzo de 2023					
Costo histórico	474.231	195.404	672.961	72.852	1.415.448
Depreciación acumulada	(127.670)	(183.550)	(572.622)	(45.375)	(929.217)
Valor Libro 31 de Marzo 2023	346.561	11.854	100.339	27.477	486.231

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(14) Impuestos corrientes y diferidos

(a) Activos y/o pasivos por impuestos corrientes

Los activos y/o pasivos por impuestos corrientes están compuestos por el siguiente detalle:

Activos por impuestos corrientes	Al 31 de Marzo	Al 31 de Diciembre
	de 2023	de 2022
	M\$	M\$
Impuesto a la renta	(666.175)	(1.029.062)
Pagos previsionales mensuales	291.018	1.089.510
Total activos/pasivos corrientes	(375.157)	60.448

El gasto registrado por el citado impuesto en el estado financiero consolidado intermedios de resultados integrales correspondiente al periodo terminado al 31 de marzo de 2023 y 2022 es el siguiente:

Gastos por impuestos corrientes a la renta	01.01.2023	01.01.2022
	31.03.2023	31.03.2022
	M\$	M\$
Ingreso (Gasto) por impuesto corriente	(666.175)	(292.094)
Ajustes al impuesto del periodo anterior	-	22.361
Total gasto por impuestos corrientes, neto	(666.175)	(269.733)
Gastos por Impuesto Diferido		
Creación y reverso de diferencias temporarias	1.180.003	174.011
Total ingreso (gasto) por impuesto diferido, neto	1.180.003	174.011
(Gasto) ingreso por impuesto a las ganancias	513.828	(95.722)

(b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la Sociedad tendrá que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

(b) Impuestos diferidos (continuación)

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de Marzo de 2023:

Tipos de diferencias temporarias	Al 01 de Enero de 2023	Reconocido en el resultado	Al 31 de Marzo de 2023
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	5.399.847	313.594	5.713.441
Castigos de deterioro	8.988.851	595.359	9.584.210
Otros movimientos de impuesto diferido ⁽¹⁾	157.614	11.302	168.916
Impuesto diferido por pérdida tributaria	2.061.246	259.748	2.320.994
Totales	16.607.558	1.180.003	17.787.561

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2022:

Tipos de diferencias temporarias	Al 01 de Enero de 2022	Reconocido en el resultado	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	4.090.897	1.308.950	5.399.847
Castigos de deterioro	6.317.109	2.671.742	8.988.851
Otros movimientos de impuesto diferido ⁽¹⁾	187.338	(29.724)	157.614
Impuesto diferido por pérdida tributaria	-	2.061.246	2.061.246
Totales	10.595.344	6.012.214	16.607.558

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

(b) Impuestos diferidos (continuación)

Un análisis y la conciliación de la tasa de impuesto a la renta, calculado de acuerdo a la legislación fiscal chilena, y la tasa efectiva de impuestos se detallan a continuación:

	Al 31 de marzo de 2023		Al 31 de Diciembre de 2022	
	%	M\$	%	M\$
Utilidad del período		(110.108)		6.603.904
Total gasto por impuesto a la renta	82,35%	(513.828)	-307,46%	(4.983.152)
Utilidad (perdida) del período		(623.936)		1.620.752
Conciliación de la tasa efectiva de impuesto				
Gasto (ingreso) por impuestos utilizando la tasa legal	27,00%	(168.463)	27,00%	437.603
Impuesto por diferencias Permanentes	151,59%	(945.840)	-427,86%	(6.934.593)
Ajuste al impuesto por años anteriores	-	-	-2,28%	(36.946)
Ajustes por impuestos (Renta Líquida más Impuestos Diferidos)	-96,24%	600.475	95,68%	1.550.784
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total	55,35%	(345.365)	-334,46%	(5.420.755)
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	82,35%	(513.828)	-307,46%	(4.983.152)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

El saldo de pasivos financieros al 31 de Marzo de 2023 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total		%	%
								M\$	M\$	M\$	M\$			
Prestamos bancarios no garantizados														
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2455068	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	5.920.085			5.920.085	Mensual	14,11%	14,11%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	2455069	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	3.198.669			3.198.669	Mensual	14,11%	14,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2455058	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	5.001.724			5.001.724	Mensual	9,34%	9,34%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279051	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		8.011.000		8.011.000	Mensual	8,43%	8,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279052	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		10.013.740		10.013.740	Mensual	4,32%	4,32%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279040	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.503.056		2.503.056	Mensual	4,05%	4,05%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279042	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.002.444		2.002.444	Mensual	13,29%	13,29%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279043	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.002.444		2.002.444	Mensual	12,74%	12,74%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2079070	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3.030.643		3.030.643	Mensual	11,11%	11,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2263710	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		5.008.785		5.008.785	Mensual	12,70%	12,70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2078975	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.038.774		5.038.774	Mensual	11,11%	11,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2078976	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.040.536		5.040.536	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1543546	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3.024.591		3.024.591	Mensual	12,65%	12,65%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	1543562	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.013.531		2.013.531	Mensual	12,51%	12,51%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1941016	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		3.003.704		3.003.704	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1941024	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		8.009.877		8.009.877	Mensual	12,51%	12,51%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1065683	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		4.006.235		4.006.235	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1065684	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		1.001.559		1.001.559	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1213620	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP		7.501.800		7.501.800	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2325816	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		15.020.917		15.020.917	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1623591	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2.017.818		2.017.818	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1065670	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		5.007.793		5.007.793	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1787720	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		5.021.200		5.021.200	Mensual	8,40%	8,40%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1725510	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.516.941	2.516.941	Mensual	12,51%	12,51%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1717972	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.009.627	2.009.627	Mensual	12,55%	12,55%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	1725509	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1.306.257	1.306.257	Mensual	12,81%	12,81%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1717981	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.019.253	4.019.253	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1717982	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1.175.632	1.175.632	Mensual	12,69%	12,69%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1742297	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.005.613	4.005.613	Mensual	12,80%	12,80%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1787718	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.611.041	2.611.041	Mensual	12,80%	12,80%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1787719	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.410.176	2.410.176	Mensual	9,36%	9,36%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1079396	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.000.640	3.000.640	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1079397	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.000.427	2.000.427	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1098649	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.000.320	2.000.320	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1098650	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.000.320	2.000.320	Mensual	10,07%	10,07%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1971694	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			10.053.147	10.053.147	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1187955	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			10.013.520	10.013.520	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279063	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			10.029.555	10.029.555	Mensual	12,41%	12,41%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2071244	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			6.010.617	6.010.617	Mensual	12,69%	12,69%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2455052	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.001.744	5.001.744	Mensual	12,63%	12,63%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	2074347	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			9.113.771	9.113.771	Mensual	12,82%	12,82%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2071243	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.005.321	3.005.321	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2310466	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			4.011.573	4.011.573	Mensual	8,43%	8,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2310467	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.014.467	5.014.467	Mensual	8,39%	8,39%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2310469	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.005.787	2.005.787	Mensual	8,39%	8,39%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2310470	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.315.335	5.315.335	Mensual	8,39%	8,39%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2310471	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.005.787	2.005.787	Mensual	7,93%	7,93%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2310465	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.206.365	2.206.365	Mensual	7,93%	7,93%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2403546	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			10.062.240	10.062.240	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1732988	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			11.020.533	11.020.533	Mensual	12,60%	12,60%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1742301	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			808.946	808.946	Mensual	10,90%	10,90%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1742302	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.003.513	3.003.513	Mensual	12,77%	12,77%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1807886	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.003.496	3.003.496	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1807887	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.052.389	2.052.389	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1807888	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.002.331	2.002.331	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2229245	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.044.067	8.044.067	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2229242	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.044.066	8.044.066	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2279211	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.011.016	2.011.016	Mensual	9,12%	9,12%
Total								14.120.478	98.280.447	152.895.833	265.296.758			

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2022 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total			
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$	%	%	
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	OD	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	5.968.243			5.968.243	Mensual	11,11%	13,57%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1031196	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.014.056		2.014.056	Mensual	11,11%	11,11%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1279051	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		8.011.000		8.011.000	Mensual	12,79%	12,79%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1279052	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		10.013.740		10.013.740	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1279040	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.503.438		2.503.438	Mensual	12,86%	12,86%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1279042	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.002.750		2.002.750	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1279043	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.002.750		2.002.750	Mensual	12,74%	12,74%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1213621	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		3.002.156		3.002.156	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2079070	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3.012.490		3.012.490	Mensual	8,39%	8,39%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1254690	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.215.048		2.215.048	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1254691	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		4.027.360		4.027.360	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1254711	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		5.034.200		5.034.200	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2263710	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		5.010.600		5.010.600	Mensual	10,90%	10,90%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2078975	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.034.610		5.034.610	Mensual	8,39%	8,39%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2040438	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		9.060.372		9.060.372	Mensual	12,96%	12,96%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2078976	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.010.025		5.010.025	Mensual	8,39%	8,39%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1603441	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.019.188	5.019.188	Mensual	12,96%	12,96%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1543546	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.024.533	3.024.533	Mensual	12,96%	12,96%
86.914.600-5	General Motors Financiera Chile Ltda	Préstamo Bancario	1543562	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.013.563	2.013.563	Mensual	12,96%	12,96%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1941016	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3.003.704	3.003.704	Mensual	13,34%	13,34%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1941024	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			8.009.876	8.009.876	Mensual	12,79%	12,79%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1065683	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			4.006.235	4.006.235	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1065684	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			1.001.559	1.001.559	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1213620	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			7.501.800	7.501.800	Mensual	12,74%	12,74%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1623591	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2.017.778	2.017.778	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1065670	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			5.007.793	5.007.793	Mensual	12,66%	12,66%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1787720	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.022.967	5.022.967	Mensual	4,05%	4,05%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1725510	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.517.861	2.517.861	Mensual	12,70%	12,70%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1717972	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.009.627	2.009.627	Mensual	12,56%	12,56%
86.914.600-5	General Motors Financiera Chile Ltda	Préstamo Bancario	1725509	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1.306.257	1.306.257	Mensual	12,71%	12,71%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1717981	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.019.253	4.019.253	Mensual	12,56%	12,56%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1717982	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1.175.632	1.175.632	Mensual	12,87%	12,87%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1742297	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.005.640	4.005.640	Mensual	6,73%	6,73%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1787718	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.611.952	2.611.952	Mensual	6,73%	6,73%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1787719	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.411.024	2.411.024	Mensual	10,07%	10,07%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1079396	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.000.640	3.000.640	Mensual	11,11%	11,11%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1079397	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.000.427	2.000.427	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1098649	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.000.320	2.000.320	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1098650	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.000.320	2.000.320	Mensual	4,32%	4,32%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2078966	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			6.010.667	6.010.667	Mensual	12,96%	12,96%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1971694	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			10.055.943	10.055.943	Mensual	12,82%	12,82%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1187955	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			10.014.646	10.014.646	Mensual	12,75%	12,75%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1279063	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			10.029.688	10.029.688	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2071244	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			6.010.667	6.010.667	Mensual	12,96%	12,96%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2071243	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.005.346	3.005.346	Mensual	12,96%	12,96%
86.914.600-5	General Motors Financiera Chile Ltda	Préstamo Bancario	2074347	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			9.113.771	9.113.771	Mensual	8,43%	8,43%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2078967	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.002.882	2.002.882	Mensual	13,23%	13,23%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2078968	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.002.882	2.002.882	Mensual	13,23%	13,23%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2078971	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.307.638	5.307.638	Mensual	8,40%	8,40%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2078941	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.007.206	5.007.206	Mensual	8,43%	8,43%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1441592	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.014.311	3.014.311	Mensual	12,96%	12,96%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1441593	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.019.081	4.019.081	Mensual	12,56%	12,56%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1732988	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			11.015.400	11.015.400	Mensual	12,87%	12,87%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1742301	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			808.946	808.946	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1742302	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.003.513	3.003.513	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1807886	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.004.195	3.004.195	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1807887	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.052.867	2.052.867	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	1807888	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.002.797	2.002.797	Mensual	12,68%	12,68%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2229245	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.044.067	8.044.067	Mensual	7,93%	7,93%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2279211	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.011.017	2.011.017	Mensual	7,93%	7,93%
94.050.000-1	General Motors Financiera Chile SA	Préstamo Bancario	2229242	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.044.067	8.044.067	Mensual	7,93%	7,93%
Total								5.968.243	67.954.595	190.269.546	264.192.384			

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de Marzo de 2023 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro: (continuación)

Análisis de vencimiento	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 1 a 3 meses	14.120.478	5.968.243
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 4 a 12 meses	98.280.447	67.954.595
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos superior a 12 meses	152.895.833	190.269.546
Total préstamos que devengan intereses	265.296.758	264.192.384

(16) Arrendamientos financieros

(a) Arrendamiento financiero - arrendador

La inversión bruta en el arrendamiento y el valor presente de los pagos mínimos a recibir en esa fecha para cada uno de los siguientes períodos correspondiente a financiamiento de arrendamiento financiero con opción de compra.

	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Saldo inicial al 01 de Enero de 2022	29.470	48.261
Pagos futuros mínimos del arrendamiento no cancelables, hasta un año, arrendatarios	8.898	21.182
Pagos mínimos futuros de arrendamiento no cancelable, a más de un año y menos de cinco años, arrendatarios	3.767	8.288
Arrendamiento Financiero	12.665	29.470

(b) Arrendamiento operativo - arrendatario

Los pagos futuros mínimos del arrendamiento operativo, derivados de contrato de arrendamiento operativo no cancelable, que se van a satisfacer en los siguientes plazos:

Activo por derecho de uso	Al 31 de Marzo de 2023	Al 01 de Enero de 2023
	M\$	M\$
Menos de un año	-	-
Entre un año y cinco años	1.066.322	1.108.959
	1.066.322	1.108.959

Obligaciones por contrato de arrendamiento	Al 31 de Marzo de 2023	Al 01 de Enero de 2023
	M\$	M\$
Menos de un año	210.013	207.988
Entre un año y cinco años	898.339	920.935
	1.108.352	1.128.923

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(16) Arrendamientos financieros (continuación)

(b) Arrendamiento operativo – arrendatario (continuación)

Evolución del pasivo por arrendamiento.	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Saldo inicial	1.128.923	1.235.321
Crecimiento por UF	171.237	147.892
Crecimiento por gasto financiero	53.347	33.622
Pagos arrendamiento	(339.417)	(275.776)
Adicionales	94.262	(12.1369)
	1.108.352	1.128.923

(17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

El resumen de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se presenta a continuación:

	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Otras cuentas por pagar comerciales(*)	5.209.784	7.389.298
Dividendos mínimos	(39.772)	1.956.793
Impuesto por pagar	176.218	129.596
Leyes sociales	72.733	94.354
Proveedores por pagar	913.299	533.073
Vacaciones	261.103	304.439
Seguros	569.811	643.383
Otros	6.594	6.058
Totales	7.169.770	11.056.994

* Incluye reserva de CLP 3.8 Billones por demanda de Sernac

(18) Patrimonio y reservas

El capital emitido de la Sociedad al 31 de Marzo de 2023 y 31 de diciembre de 2022, es de 4.000 acciones, las cuales se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

El patrimonio no se encuentra afecto a ningún tipo de restricción.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y su filial.

(a) Planeación de capital:

- El indicador de capital al que se le hace seguimiento en Chile es el nivel de endeudamiento o la razón deuda-patrimonio; calculada como la deuda total dividida por el total del patrimonio.
- El área de tesorería es responsable de hacer un presupuesto de capital de 3 años, proyectando dicha razón de endeudamiento. Este presupuesto es actualizado mensualmente según las nuevas expectativas de crecimiento de activos y su correspondiente deuda financiera.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(18) Patrimonio y reservas (continuación)

(b) Manejo de capital:

- Los lineamientos corporativos para el manejo de capital son aprobados por el comité global de ALCO (Comité de Activos y Pasivos). El comité ALCO definió que el manejo de capital se debe hacer bajo el supuesto de mantener un nivel de capital suficiente y acorde a los niveles requeridos por cada operación y el regulador (si aplica). De tal forma que cualquier problema o acción en el manejo de capital en Chile debe ser informado y dependiendo del impacto de la propuesta, aprobado por este comité.
- La Sociedad asegura el manejo adecuado de capital con el presupuesto elaborado por el área de tesorería y el conocimiento de los requerimientos mínimos legales de capital exigidos en cada país.

(c) Política de dividendos:

- La Sociedad destina el equivalente al 30% de las utilidades líquidas al cierre de cada ejercicio por concepto de dividendos pagaderos a los accionistas a prorrata de la participación accionaria, dando cumplimiento a la legislación vigente.

Sin perjuicio de lo anterior, los accionistas aprobaron por unanimidad en la junta ordinaria celebrada el día 28 de abril de 2023 no distribuir el dividendo mínimo obligatorio para dicho ejercicio.”

(d) Razón de endeudamiento Financiero:

La razón de endeudamiento financiero de la compañía al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre de 2022 registró el siguiente nivel:

	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Patrimonio Consolidado	89.604.525	85.527.446
Deuda consolidada	265.296.758	264.192.384
Ratio de capital	2,96	3,09

Como se puede observar la Sociedad mantiene un nivel de endeudamiento de 2,9 veces al 31 de Marzo de 2023 (3,09 veces al 31 de diciembre de 2022), el cual sugiere un nivel sólido de capital frente a la práctica del mercado local y que le permite soportar el crecimiento de los activos en Chile.

(19) Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos ordinarios se indica en el siguiente cuadro:

Ingreso de actividades ordinarias	01.01.2023	01.01.2022
	31.03.2023	31.03.2022
	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	11.144.340	8.994.569
Ingreso por servicio de consignación	2.309.783	675.540
Comisiones de seguros	1.105.369	1.304.190
Otros	1.584.692	1.009.306
Totales	16.144.184	11.983.605

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(20) Costo de ventas

El detalle de los costos de ventas se indica en el siguiente cuadro:

Costo de venta	01.01.2023	01.01.2022
	31.03.2023	31.03.2022
	M\$	M\$
Gastos financieros	6.201.101	2.922.598
Totales	6.201.101	2.922.598

(21) Gastos del personal

El detalle de los gastos del personal se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	01.01.2023	01.01.2022
	31.03.2023	31.03.2022
	M\$	M\$
Sueldos	1.205.442	988.165
Otros	527.585	483.664
Totales	1.733.027	1.471.829

(22) Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	01.01.2023	01.01.2022
	31.03.2023	31.03.2022
	M\$	M\$
Salarios, beneficios	1.733.027	1.471.829
Gastos de viaje	39.415	5.163
Gastos legales	13.384	71.749
Deterioro cuentas por cobrar	5.278.045	2.149.755
Deterioro por inventario	11.578	(67.450)
Gastos cobranza	800.418	259.266
Gastos de abogados Salvage	211.893	173.527
Gastos credito	122.903	96.132
Gastos informáticos	507.873	353.400
Gastos por asesoría de casa matriz	749.252	717.930
Gastos recaudación bancaria	172.664	150.768
Consultoría	24.588	21.814
Depreciación y amortización	60.272	42.414
Gastos de oficina	147.350	120.825
Gasto patentes comerciales	174.969	158.414
Otros	549.916	543.532
Total	10.597.547	6.269.068

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(23) Segmentos de operación

Tal como se señala en nota 3 letra l) los segmentos de operación se han definido de acuerdo su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financiera Chile S.A. y General Motors Financiera Chile Ltda.

A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes de las Sociedades al 31 de Marzo de 2023:

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Marzo de 2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	10.716.577	4.928.455	-	15.645.032
Otros activos no financieros	243.890	173.332	-	417.222
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	91.871.747	17.667.591	-	109.539.338
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	2.133.277	(6.816.977)	5.951.187	1.267.487
Inventarios	-	53.530.754	-	53.530.754
Activos por impuestos corrientes	492.768	(867.925)	375.157	-
Total activos corrientes	105.458.259	68.615.230	6.326.344	180.399.833
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	165.439.014	-	-	165.439.014
Activo por derecho de uso	1.066.322	-	-	1.066.322
Propiedades, plantas y equipos	114.919	371.312	-	486.231
Activos por impuestos diferidos	17.570.812	216.749	-	17.787.561
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	50.225.425	-	(50.225.425)	-
Total activos no corrientes	234.416.492	588.061	(50.225.425)	184.779.128
Total activos	339.874.751	69.203.291	(43.899.081)	365.178.961

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de marzo de 2023:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Marzo de 2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	107.188.725	5.212.200	-	112.400.925
Obligaciones por contrato de arrendamiento	210.013	-	-	210.013
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	5.571.946	1.597.824	-	7.169.770
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	(5.567.273)	1.240.485	5.951.187	1.624.399
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	375.157	375.157
Total pasivos corrientes	107.403.411	8.050.509	6.326.344	121.780.264
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	142.475.804	10.420.029	-	152.895.833
Obligaciones por contrato de arrendamiento	898.339	-	-	898.339
Total pasivos no corrientes	143.374.143	10.420.029	-	153.794.172
Total pasivos	250.777.554	18.470.538	6.326.344	275.574.436
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	88.850.743	50.722.753	(50.722.753)	88.850.743
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	89.097.197	50.732.753	(50.732.753)	89.097.197
Participaciones no controladoras			507.328	507.328
Total patrimonio	89.097.197	50.732.753	(50.225.425)	89.604.525
Total pasivos y patrimonio	339.874.751	69.203.291	(43.899.081)	365.178.961

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de marzo de 2023:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Marzo de 2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	11.144.340	-	-	11.144.340
Ingreso por servicio de consignación	-	2.309.783	-	2.309.783
Comisiones de seguros	48.721	1.056.648	-	1.105.369
Otros ingresos	1.030.246	554.446	-	1.584.692
Gastos financieros	(5.845.826)	(355.275)	-	(6.201.101)
Ganancia Bruta	6.377.481	3.565.602	-	9.943.083
Sueldos y otros	(1.458.875)	(268.902)	-	(1.727.777)
Provisiones	(5.278.045)	(11.578)	-	(5.289.623)
Gastos cobranza	(800.305)	(113)	-	(800.418)
Depreciación y amortización	(18.732)	(41.470)	-	(60.202)
Gastos de administración	(2.386.299)	(333.228)	-	(2.719.527)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	2.223.981	-	(2.223.981)	-
Resultado por unidades de reajuste	30.528	-	-	30.528
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	(1.310.266)	2.910.311	(2.223.981)	(623.936)
Ingreso (gasto) por Impuestos a las ganancias	1.177.694	(663.866)	-	513.828
Utilidad (pérdida) del ejercicio	(132.572)	2.246.445	(2.223.981)	(110.108)

A continuación se presentan los activos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre 2022

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.179.387	13.201.737	-	14.381.124
Otros activos no financieros	248.920	191.156	-	440.076
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	91.536.761	17.567.512	-	109.104.273
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	1.694.612	(16.246.781)	15.183.306	631.137
Inventarios	-	49.807.024	-	49.807.024
Activos por impuestos corrientes	382.809	(322.361)	-	60.448
Total activos corrientes	95.042.489	64.198.287	15.183.306	174.424.082
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	171.332.139	-	-	171.332.139
Activo por derecho de uso	1.108.959	-	-	1.108.959
Propiedades, plantas y equipos	124.093	419.202	-	543.295
Activos por impuestos diferidos	16.393.118	214.440	-	16.607.558
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	48.001.444	-	(48.001.444)	-
Total activos no corrientes	236.959.753	633.642	(48.001.444)	189.591.951
Total activos	332.002.242	64.831.929	(32.818.138)	364.016.033

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre 2022:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	73.922.838	-	-	73.922.838
Obligaciones por contrato de arrendamiento	207.988	-	-	207.988
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	8.962.193	2.094.801	-	11.056.994
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	(14.890.249)	1.817.229	15.183.306	2.110.286
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
Total pasivos corrientes	68.202.770	3.912.030	15.183.306	87.298.106
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	177.835.954	12.433.592	-	190.269.546
Obligaciones por contrato de arrendamiento	920.935	-	-	920.935
Total pasivos no corrientes	178.756.889	12.433.592	-	191.190.481
Total pasivos	246.959.659	16.345.622	15.183.306	278.488.587
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	84.796.129	48.476.307	(48.476.307)	84.796.129
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	85.042.583	48.486.307	48.486.307	85.042.583
Participaciones no controladoras	-	-	484.863	484.863
Total patrimonio	85.042.583	48.486.307	(48.001.444)	85.527.446
Total pasivos y patrimonio	332.002.242	64.831.929	(32.818.138)	364.016.033

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre 2022:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	40.445.636	-	-	40.445.636
Ingreso por servicio de consignación	-	6.745.664	-	6.745.664
Comisiones de seguros	655.434	5.221.746	-	5.877.180
Otros ingresos	4.368.141	1.666.073	-	6.034.214
Gastos financieros	(18.504.323)	(1.334.285)	-	(19.838.608)
Ganancia Bruta	26.964.888	12.299.198	-	39.264.086
Sueldos y otros	(5.337.756)	(900.398)	-	(6.238.154)
Provisiones	(17.461.462)	(21.553)	-	(17.483.015)
Gastos cobranza	(2.286.234)	(369)	-	(2.286.603)
Depreciación y amortización	(61.087)	(135.290)	-	(196.377)
Gastos de administración	(9.377.388)	(2.119.228)	-	(11.496.616)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	8.044.869	-	(8.044.869)	-
Resultado por unidades de reajuste	57.431	-	-	57.431
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	543.261	9.122.360	(8.044.869)	1.620.752
Gasto por Impuestos a las ganancias	5.979.382	(996.230)	-	4.983.152
Utilidad (pérdida) del ejercicio	6.522.643,00	8.126.130	(8.044.869)	6.603.904

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda

El detalle de los activos corrientes es el siguiente:

ACTIVOS CORRIENTES	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Activos corrientes		
Efectivo y equivalentes al efectivo	15.645.032	14.381.124
CLP	15.645.032	14.381.124
Otros activos no financieros	417.222	440.076
CLP	417.222	440.076
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	109.539.338	109.104.273
CLP	109.539.338	109.104.273
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	1.267.487	631.137
CLP	1.267.487	631.137
Inventarios	53.530.754	49.807.024
CLP	53.530.754	49.807.024
Activos por impuestos corrientes	0	60.448
CLP	-	60.448
Total activos corrientes	180.399.833	174.424.082
Total activos	180.399.833	174.424.082
USD	-	-
CLP	180.399.833	174.424.082
Total activos por tipo de moneda	180.399.833	174.424.082

El detalle de los activos no corrientes es el siguiente:

ACTIVOS NO CORRIENTES	Al 31 de Marzo de 2023	Al 31 de Diciembre de 2022
	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	165.439.014	171.332.139
CLP	165.439.014	171.332.139
Otros activos no corrientes	1.066.322	1.108.959
CLP	1.066.322	1.108.959
Propiedades, plantas y equipos	486.231	543.295
CLP	486.231	543.295
Activos por impuestos diferidos	17.787.561	16.607.558
CLP	17.787.561	16.607.558
Total activos no corrientes	184.779.128	189.591.951
Total activos	184.779.128	189.591.951
USD	-	-
CLP	184.779.128	189.591.951
Total activos por tipo de moneda	184.779.128	189.591.951

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda (continuación)

El detalle de los pasivos corrientes es el siguiente:

PASIVO CORRIENTE	Al 31 de Marzo de 2023		Al 31 de Diciembre de 2022	
	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros	14.120.478	98.280.447	5.968.243	67.954.595
CLP	14.120.478	98.280.447	5.968.243	67.954.595
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7.379.783	-	11.264.982	-
CLP	7.379.783	-	11.264.982	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	1.624.399	-	2.110.286	-
CLP	1.240.485	-	1.817.229	-
USD	383.914	-	293.057	-
Pasivos por Impuestos corrientes	375.157	-	-	-
CLP	375.157	-	-	-
Total pasivo corriente	23.499.817	98.280.447	19.343.511	67.954.595
USD	383.914	-	293.057	-
CLP	23.115.903	98.280.447	19.050.454	67.954.595
Total pasivo corriente por tipo de moneda	23.499.817	98.280.447	19.343.511	67.954.595

El detalle de los pasivos no corrientes es el siguiente:

PASIVO NO CORRIENTE	Al 31 de Marzo de 2023		Al 31 de Diciembre de 2022	
	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros Pasivos Financieros	153.794.172	-	191.190.481	-
CLP	153.794.172	-	191.190.481	-
Total pasivos no corrientes	153.794.172	-	191.190.481	-
CLP	153.794.172	-	191.190.481	-
Total pasivos no corrientes por tipo de moneda	153.794.172	-	191.190.481	-

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 31 de marzo de 2023 y 31 de diciembre 2022

(25) Activos y pasivos contingentes

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados intermedios al 31 de marzo de 2023 la Sociedad figura con 4 causas legales en curso en tribunales chilenos de la que no emergen contingencias ni estimaciones que pudiesen afectar la interpretación de los estados financieros consolidados intermedios al 31 de marzo de 2023.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados intermedios al 31 de marzo de 2023 no existen causas que obliguen a dar cumplimiento a la Sociedad por concepto de activos y pasivos contingentes.

(26) Medio ambiente

La Sociedad no ha realizado desembolsos relacionados con medio ambiente.

(27) Hechos relevantes

Con fecha 10 de Abril de 2023

Se informó acerca de la realización de Junta Extraordinaria de Directorio de la Sociedad donde decidió citar a Junta Ordinaria de Accionistas para que se pronunciaran sobre las siguientes materias: (a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2022 y destino del resultado de dicho ejercicio; (b) Distribución de utilidades y determinación sobre reparto de dividendos; (c) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2023; (d) Elección de los miembros del Directorio; (e) Designación de auditores externos; (f) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y (g) Demás materias de interés social de competencia de una Junta Ordinaria de Accionistas.

Con fecha 28 de Abril de 2023

Se informó acerca de la realización de Junta Ordinaria Accionistas de la Sociedad donde se pronunciaron sobre las siguientes materias: (a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2022 y destino del resultado de dicho ejercicio; (b) Distribución de utilidades y determinación sobre reparto de dividendos; (c) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2023; (d) Elección de los miembros del Directorio; (e) Designación de auditores externos; (f) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y (g) Demás materias de interés social de competencia de una Junta Ordinaria de Accionistas.

(28) Hechos posteriores

No existen hechos posteriores que hayan ocurrido entre el 31 de marzo de 2023 y la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados intermedios (26 de mayo de 2023) que pudieran afectar de manera significativa la situación financiera y patrimonial de la Sociedad.