

Estados Financieros Consolidados

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Santiago, Chile

31 de diciembre 2022 y 2021



EY Chile
Avda. Presidente
Riesco 5435, piso 4,
Santiago

Tel: +56 (2) 2676 1000
www.eychile.cl

Informe del Auditor Independiente

Señores
Accionistas y Directores
General Motors Financial Chile S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de General Motors Financial Chile S.A. y filial, que comprenden los estados de situación financiera consolidados al 31 de diciembre de 2022 y 2021, y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.



Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de General Motors Financial Chile S.A. y filial al 31 de diciembre de 2022 y 2021, y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Luis Martínez M.', written over a set of horizontal lines.

Luis Martínez M.
EY Audit Ltda.

Santiago, 28 de marzo de 2023

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

(Santiago, Chile)

Estados financieros consolidados por los ejercicios terminados
al 31 de diciembre de 2022 y 2021
e informe de auditores independiente

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

CONTENIDO

Estados consolidados de situación financiera	1
Estados consolidados de resultados integrales	2
Estados consolidados de cambios en el patrimonio	3
Estados consolidados de flujos de efectivo	4
Notas a los estados financieros consolidados	5-62

M\$: Cifras expresadas en miles de Pesos chilenos

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Índice

1	Entidad que reporta	5
2	Bases de preparación	5
3	Políticas contables significativas	6
4	Determinación de valores razonables	24
5	Administración de riesgo financiero	24
6	Efectivo y equivalentes al efectivo	31
7	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes	31
8	Inventario	35
9	Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente	36
10	Transacciones relevantes con entidades relacionadas	37
11	Personal clave de la gerencia	38
12	Información de la filial	38
13	Propiedad, planta y equipos	39
14	Impuestos corrientes y diferidos	40
15	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	43
16	Arrendamientos financieros	47
17	Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	48
18	Patrimonio y reservas	48
19	Ingresos de actividades ordinarias	50
20	Costo de ventas	50
21	Gastos del personal	50
22	Gastos de administración	51
23	Segmentos de operación	51
24	Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda	58
25	Activos y pasivos contingentes	59
26	Medio ambiente	59
27	Hechos relevantes	60
28	Hechos posteriores	62

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

(Santiago, Chile)

Estados financieros consolidados por los ejercicios terminados
al 31 de diciembre de 2022 y 2021
e informe de auditores independiente

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA Al 31 de diciembre de 2022 y 2021

		Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
Notas		M\$	M\$
ACTIVOS			
ACTIVOS CORRIENTES			
	6	14.381.124	25.250.850
Efectivo y equivalentes al efectivo		440.076	713.991
Otros activos no financieros	7	109.104.273	98.229.720
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar		631.137	452.061
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	8	49.807.024	8.731.131
Inventarios	14	60.448	1.809.750
Activos por impuestos corrientes		174.424.082	135.187.503
Total activos corrientes			
ACTIVOS NO CORRIENTES			
	7	171.332.139	164.339.030
Cuentas por cobrar no corrientes		1.108.959	1.235.321
Activo por derecho de uso	13	543.295	235.738
Propiedades, plantas y equipos	14	16.607.558	10.595.344
Activos por impuestos diferidos		189.591.951	176.405.433
Total activos no corrientes			
Total activos		364.016.033	311.592.936
PASIVOS Y PATRIMONIO			
PASIVOS CORRIENTES			
	15	73.922.838	49.362.472
Otros pasivos financieros		207.988	180.189
Pasivos por arrendamientos corrientes	17	11.056.994	12.795.217
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar		2.110.286	1.852.801
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	9	87.298.106	64.190.679
Total pasivos corrientes			
PASIVOS NO CORRIENTES			
	15	190.269.546	148.795.672
Otros pasivos financieros		920.935	1.055.132
Pasivos por arrendamientos no corrientes	16	191.190.481	149.850.804
Total pasivos no corrientes			
Total pasivos		278.488.587	214.041.483
PATRIMONIO			
		246.454	246.454
Capital pagado		84.796.129	96.901.397
Resultado acumulado		85.042.583	97.147.851
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		484.863	403.602
Participaciones no controladoras		85.527.446	97.551.453
Patrimonio total			
Total pasivos y patrimonio		364.016.033	311.592.936

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS INTEGRALES Por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021

		01.01.2022 31.12.2022	01.01.2021 31.12.2021
	Notas	M\$	M\$
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES			
Ingresos de actividades ordinarias	19	59.102.694	44.393.055
Costo de ventas	20	(19.838.608)	(4.906.280)
Ganancia bruta		39.264.086	39.486.775
Gasto de administración	22	(37.700.765)	(21.669.759)
Resultado por unidades de reajuste		57.431	(61.302)
Utilidad antes de impuestos		1.620.752	17.755.714
Ingreso (gasto) por Impuestos a las ganancias	14	4.983.152	(3.944.387)
Utilidad del ejercicio		6.603.904	13.811.327
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora		6.522.643	13.766.375
Resultado atribuible a los participantes no controladores		81.261	44.952
Resultado integral		6.603.904	13.811.327
Resultado integral		6.603.904	13.811.327
Otros resultados integrales		-	-
Resultados integral total		6.603.904	13.811.327
Cantidad de acciones		4.000	4.000
Ganancias por acción básica		1.650,98	3.452,83

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO Al 31 de diciembre de 2022 y 2021

	Capital pagado	Resultado acumulado	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo al 1 de enero de 2021	246.454	125.771.871	126.018.325	358.650	126.376.975
Utilidad del ejercicio	-	13.766.375	13.766.375	44.952	13.811.327
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	1.399.458	1.399.458	-	1.399.458
Dividendo mínimo del período	-	(4.129.913)	(4.129.913)	-	(4.129.913)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	93.606	93.606	-	93.606
Dividendo pagado	-	(40.000.000)	(40.000.000)	-	(40.000.000)
Saldo final al 31 de diciembre de 2021	246.454	96.901.397	97.147.851	403.602	97.551.453
Saldo al 1 de enero de 2022	246.454	96.901.397	97.147.851	403.602	97.551.453
Utilidad del ejercicio	-	6.522.643	6.522.643	81.261	6.603.904
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	4.129.913	4.129.913	-	4.129.913
Dividendo mínimo del período	-	(1.956.793)	(1.956.793)	-	(1.956.793)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	103.683	103.683	-	103.683
Dividendo pagado	-	(20.904.714)	(20.904.714)	-	(20.904.714)
Saldo final al 31 de diciembre de 2022	246.454	84.796.129	85.042.583	484.863	85.527.446

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO
Por lo ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021

	Al 31 de Diciembre de 2022 M\$	Al 31 de Diciembre de 2021 M\$
Flujos de efectivo utilizados en actividades de operación		
Clases de cobros		
Cobros procedentes de la prestación de servicios	656.023.290	701.489.838
Otros cobros por actividad de operación		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(678.840.765)	(662.127.495)
Pago de dividendos	(20.904.714)	(40.000.000)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(6.248.654)	(5.790.007)
Otros pagos por actividades de operación	(4.711.369)	(3.439.806)
Impuestos a las ganancias (pagados) cobrados	(1.516.037)	(232.832)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(585.365)	(476.921)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de operación	(56.783.614)	(10.577.223)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	-	30.539
Compras de propiedades, planta y equipo	(524.386)	(108.741)
Intereses recibidos	809.002	55.677
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	284.616	(22.525)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de préstamos	219.996.974	161.665.568
Pagos de préstamos	(154.528.731)	(140.735.568)
Intereses pagados	(19.838.608)	(4.906.280)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(363)	(235)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	45.629.272	16.023.485
(Disminución) Incremento netos de efectivo y equivalentes al efectivo	(10.869.726)	5.423.737
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	25.250.850	19.827.113
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	14.381.124	25.250.850

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021

1. Entidad que reporta

Los presentes estados financieros consolidados incluyen a General Motors Financial Chile S.A. y a su filial, General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante la "Sociedad" o "GMF").

General Motors Financial Chile S.A. Rut 94.050.000-1 Sociedad Matriz, se constituyó en Chile en el año 1980 como sociedad anónima cerrada. Está sujeta a la actual ley de sociedades anónimas N°18.046 del 22 de octubre de 1981 y modificaciones posteriores. Domiciliada en Avenida Costanera Sur, Rio Mapocho 2730 oficina 1101. Actualmente el número total de empleados es de 133. La Sociedad controladora es General Motors Financial Company Inc.

El objeto social que actualmente tiene como actividad y negocio es promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos. Asimismo, puede efectuar operaciones de crédito de dinero, con excepción de aquellas reservadas por la ley a las empresas bancarias.

La Sociedad se inscribió en el registro de valores en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros, el día 6 de julio de 2011.

En junta general extraordinaria de accionistas de GMAC Comercial Automotriz Chile S.A. (la Sociedad) celebrada con fecha 07 de marzo de 2016 se acordó modificar la razón social de la Sociedad por "General Motors Financial Chile S.A."

2. Bases de preparación

a) Declaración de cumplimiento

Los estados financieros consolidados de General Motors Financial Chile S.A. al 31 de diciembre de 2022 se presentan y preparan de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados, incorporan la información financiera de General Motors Financial Chile S.A. y de la sociedad General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante "Grupo GMF" o "la Sociedad"). Dado lo anterior, los estados financieros consolidados del Grupo GMF incluyen todos los ajustes y reclasificaciones de su filial, necesarios para homogeneizar las políticas contables y criterios de valoración y para dar cumplimiento a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las cuales son aplicadas por el Grupo GMF, de acuerdo con las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

La presentación de los estados financieros consolidados conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de ciertas estimaciones contables y también exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables en la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados del Grupo GMF, han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Matriz y por la entidad que conforma el Grupo. Adicionalmente, se han efectuado algunas reclasificaciones menores para efectos comparativos.

Los presentes estados financieros consolidados fueron preparados según las disposiciones e instrucciones de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Los estados financieros consolidados han sido aprobados por el Directorio el 28 de marzo de 2023.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

2. Bases de presentación (continuación)

b) Bases de medición

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base del costo histórico.

c) Periodo cubierto

Los presentes estados financieros consolidados cubren los siguientes ejercicios:

Estados consolidados de situación financiera: al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021.

Estados consolidados de resultados integrales: Por los ejercicios de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021.

Estados consolidados de cambios en el patrimonio y estados consolidados de flujos de efectivo: Por los ejercicios de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021.

d) Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros consolidados se presentan en pesos chilenos, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad, y que representa la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera.

Los estados financieros consolidados se presentan en miles de pesos.

e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo período financiero, se incluye en las siguientes notas:

- Nota 3(e): Estimación de la vida útil de propiedades, planta y equipo
- Nota 3(f): Estimación deterioro de activos financieros

3. Políticas contables significativas

Las políticas contables significativas establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados. Estas políticas han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2022.

Para asegurar la uniformidad en la presentación de los estados financieros consolidados, General Motors Financial Chile S.A. y filial han adoptado los mismos criterios contables.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

a) Bases de consolidación

General Motors Financial Chile Ltda. es una entidad chilena controlada por General Motors Financial Chile S.A. Los estados financieros de la filial son incluidos en los estados financieros consolidados desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha de término de éste.

Los saldos y transacciones intercompañía y cualquier ingreso o gasto no realizado que surja de transacciones intercompañía grupales, son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

La filial que se incluye en estos estados financieros consolidados es la siguiente:

Rut	Nombre	Al 31 de diciembre de 2022		
		Directo	Indirecto	Total
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda.	99%	0%	99%

Rut	Nombre	Al 31 de diciembre de 2021		
		Directo	Indirecto	Total
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda.	99%	0%	99%

b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

Las transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste son convertidas a pesos chilenos (moneda funcional de la Sociedad) en las fechas de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en unidades de reajuste, a la fecha del estado de situación financiera son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio de esa fecha. Las ganancias o pérdidas por conversión de moneda extranjera o unidades de reajuste en partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado de la moneda funcional al comienzo del período, ajustada por intereses y pagos efectivos durante el período, y el costo amortizado en moneda extranjera o unidades de reajuste convertido a la tasa de cambio al final del período.

Los tipos de cambio y el valor de la unidad de reajuste vigente al cierre del 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021, de acuerdo a lo informado por el Servicio de Impuestos Internos, son los siguientes:

		Al 31 de diciembre de 2022	Al 31 de diciembre de 2021
		\$	\$
Monedas extranjeras			
Dólar estadounidense	USD	855,86	844,69
Unidades de reajuste			
Unidad de fomento	UF	35.110,98	30.991,74

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

c) Activos y pasivos financieros

i) Reconocimiento y medición inicial

Una entidad reconocerá un activo o un pasivo financiero en su estado de situación financiera cuando, y solo cuando, se convierta en parte obligada, según las cláusulas contractuales del instrumento en cuestión.

Al reconocer inicialmente un activo o un pasivo financiero, una entidad lo medirá por su valor razonable más, en el caso de un activo o pasivo financiero que no se contabilice al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción que sean directamente atribuibles a la compra o emisión del mismo.

ii) Clasificación

Inicialmente, un activo financiero es clasificado como medido a costo amortizado o valor razonable.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- El activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para obtener los flujos de efectivo contractuales; y
- Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Si un activo financiero no cumple estas dos condiciones, es medido a valor razonable.

La Sociedad evalúa un modelo de negocio a nivel de la cartera ya que refleja mejor el modo en el que es gestionado el negocio y en que se provee información a la Administración.

Al evaluar si un activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para recolectar los flujos de efectivo contractuales, GMF considera:

- Las políticas y los objetivos de la administración para la cartera y la operación de dichas políticas en la práctica;
- Cómo evalúa la administración el rendimiento de la cartera;
- Si la estrategia de la administración se centra en recibir ingresos por intereses contractuales;
- El grado de frecuencia de ventas de activos esperadas;
- Las razones para las ventas de activos; y

Si los activos que se venden se mantienen por un período prolongado en relación a su vencimiento contractual o se venden prontamente después de la adquisición o un tiempo prolongado antes del vencimiento.

Los activos financieros mantenidos para negociación no son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener el activo para recolectar los flujos de efectivo contractuales.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

c) Activos y pasivos financieros (continuación)

La Sociedad ha designado ciertos activos financieros al valor razonable con cambios en resultados debido a que la designación elimina o reduce significativamente una asimetría contable que podría surgir de otro modo.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos se valorizan al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

iii) Baja

La Sociedad da de baja en su estado de situación financiera un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivos contractuales por el activo financiero durante una transacción en que se transfieren todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero. Toda participación en activos financieros transferidos que es creada o retenida por la Sociedad es reconocida como un activo o un pasivo separado. Cuando se da de baja en cuentas un activo financiero, la diferencia entre el valor en libros del activo (o el valor en libros asignado a la porción del activo transferido), y la suma de (i) la contraprestación recibida (incluyendo cualquier activo nuevo obtenido menos cualquier pasivo nuevo asumido) y (ii) cualquier ganancia o pérdida acumulativa que haya sido reconocida en el otro resultado integral, se reconoce en la utilidad del ejercicio.

Se da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

iv) Compensación

Los activos y pasivos financieros son objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su monto neto, cuando y solo cuando la Sociedad tenga el derecho, exigible legalmente, de compensar los montos reconocidos y la intención de liquidar la cantidad neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

v) Valorización a costo amortizado

El costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero reconocido bajo este criterio es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del capital, más o menos la amortización acumulada calculada bajo el método de la tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento, y menos cualquier disminución por deterioro.

vi) Determinación de valor razonable

El valor razonable de un activo o pasivo financiero es el monto por el cual puede ser intercambiado un activo o cancelado un pasivo, entre un comprador y un vendedor interesados y debidamente informados, en condiciones de independencia mutua.

La Sociedad estima el valor razonable de sus instrumentos usando precios cotizados en el mercado activo para ese instrumento. Un mercado es denominado activo si los precios cotizados se encuentran fácil y regularmente disponibles y representan transacciones reales y que ocurren regularmente sobre una base independiente.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

c) Activos y pasivos financieros (continuación)

Si el mercado de un instrumento financiero no fuera activo, se determinará el valor razonable utilizando una técnica de valorización. Entre las técnicas de valorización se incluye el uso de transacciones de mercado recientes entre partes interesadas y debidamente informadas que actúen en condiciones de independencia mutua, si estuvieran disponibles, así como las referencias al valor razonable de otro instrumento financiero sustancialmente igual, el descuento de los flujos de efectivo y los modelos de fijación de precio de opciones. La Sociedad incorporará todos los factores que considerarían los participantes en el mercado para establecer el precio y será coherente con las metodologías económicas generalmente aceptadas para calcular el precio de los instrumentos financieros.

vii) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos con vencimientos originales de tres meses o menos. Los sobregiros bancarios que son pagaderos a la vista y son parte integral de la administración de efectivo del Grupo, están incluidos como un componente del efectivo y equivalente al efectivo para propósitos del estado de flujos de efectivo.

viii) Préstamos y partidas por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar son activos financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectivo (la tasa de interés efectiva de las cuentas comerciales incluye las comisiones pagadas a los concesionarios), menos las pérdidas por deterioro (ver Nota 7).

d) Inventarios

Al 31 de diciembre de 2022, los inventarios corresponden a vehículos en consignación entregados a los distribuidores de la red de concesionarios General Motors. La Sociedad solo reconoce un incremento por el período en que el vehículo está en concesión hasta la fecha de venta (ver Nota 8). Los inventarios se valorizan y se venden al costo o al valor neto de realización, el que sea menor.

El valor neto de realización es el valor de venta estimado durante el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los gastos de ventas estimados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

e) Propiedades, plantas y equipos

i) Reconocimiento y medición

El costo de un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y solo si (a) es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad.

Las partidas de propiedades, planta y equipo son valorizadas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo.

El costo de reemplazar parte de una partida de propiedades, planta y equipo es reconocido en su valor en libros, si es posible que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan a la Sociedad y su costo pueda ser medido de manera fiable. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja. Los costos del mantenimiento diario de propiedades, planta y equipo son reconocidos en resultados cuando se incurren.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libro y se incluyen en el Estado Consolidado Intermedio de Resultados por Función.

A la fecha la Sociedad no tiene ni propiedades ni plantas.

ii) Depreciación

La depreciación se calcula sobre el costo de un activo, u otro monto que se sustituye por el costo, menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de depreciación lineal sobre las vidas útiles estimadas de cada parte de una partida de mobiliario y equipo, puesto que estas reflejan con mayor exactitud el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros relacionados con el activo.

Las vidas útiles estimadas para el ejercicio 2022 son las siguientes:

	<u>Vida útil</u>
Vehículos	3 años
Muebles y equipos de oficina	5 años
Equipo computacional	3 años

Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

f) Deterioro de activos

i) Activos financieros

La Compañía evalúa a cada fecha de cierre si un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado.

Los principales activos financieros sujetos a deterioro producto de incumplimiento contractual de la contraparte son los activos registrados a costo amortizado (cuentas por cobrar).

A partir del 1 de enero de 2018, la NIIF 9 requiere que se registren las pérdidas crediticias esperadas de los préstamos y cuentas por cobrar, sobre el total de los meses remanentes de vida del crédito, en función de si ha existido un incremento significativo del riesgo.

Para las "Cuentas por Cobrar Financieras", y según lo indicado en la NIIF 9, GMF ha utilizado un enfoque de tres etapas para la medición de las pérdidas esperadas.

Bajo este enfoque las cuentas por cobrar evolucionan a través de las siguientes categorías, las cuales se basan en el cambio significativo del riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial del activo financiero:

- Provisión Categoría 1:

Quedan en esta categoría todos aquellos activos financieros en donde no ha habido un aumento significativo en su riesgo crediticio, desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de los estados financieros.

- Provisión Categoría 2:

En este tramo son considerados todos aquellos activos financieros en los cuales exista un incremento significativo en su riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida del instrumento financiero.

- Provisión Categoría 3:

En este tramo se considera que un activo financiero está deteriorado cuando han ocurrido uno o más eventos objetivos de deterioro que tengan un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros esperados de dicho activo. En este tramo se considera, entre otras, como evidencia objetiva de deterioro una mora de más de 90 días. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida remanente del instrumento financiero.

El monto de la pérdida es medido como la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa efectiva de interés original del activo financiero, es decir, la tasa efectiva de interés computada.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

f) Deterioro de activos (continuación)

A partir del cierre correspondiente a los estados financieros de 2018, GMF implementó la metodología de IFRS 9, para el cálculo de las provisiones locales. Esta norma incluye nuevos requerimientos basados en principios para la clasificación y valoración de instrumentos financieros, así como la medición y contabilización del deterioro, mediante un modelo de pérdidas crediticias esperadas. De esta manera, GMF modificó su modelo de pérdidas, por el modelo de pérdidas esperadas, en el cual éstas se reconocen durante la vida del activo financiero.

Para el desarrollo del modelo, se utilizaron metodologías de segmentación de acuerdo al nivel de deterioro del cliente, que permite identificar de manera adecuada la pérdida esperada a nivel de cliente. Entre otras variables, el modelo incorpora principalmente la siguiente información:

- Altura de morosidad del cliente, guiados por los lineamientos establecidos en la normativa ("Stages")

Etapa 1	Etapa 2
*Portafolio 0 Días de Mora	*Portafolio 1 a 30 Días de Mora
*Portafolio 1 a 30 Días de Mora	*Portafolio 51 a 90 Días de Mora
*PD en 12 meses	*Portafolio 91 a 120 Días de Mora
	*PD tiempo de vida
LGD Tiempo de Vida: 1 - Recuperos	
Pérdidas Crediticias Esperadas: Outstanding × PD × LGD	
*PD = Past Due LGD = Loss Given Default	

- Historial de pago de cada una de las cuentas.
- Variables macroeconómicas que presentan correlación con el comportamiento de pago del cliente.

Definición de Default: 120 días de impago de una operación

Periodo utilizado para el desarrollo: Enero 2010 a Octubre 2022

Para cada una de las segmentaciones mencionadas en el cuadro anterior, se evaluó el comportamiento de los clientes a través del análisis del comportamiento de las cosechas, marca de no pago, y análisis de roll rates.

Matriz de factores de riesgo para definir la pérdida esperada

A continuación, la estructura de categorización de los factores de: i) Probabilidad de incumplimiento, ii) Pérdida dado el incumplimiento y factores macroeconómicos aplicados, de acuerdo a la metodología previamente explicada y a las etapas definidas:

PD - Impagos de 120 días en 12 meses	0	2.93%
	1 a 30	10.91%
	31 a 60	41.10%
PD - Impagos de 120 días en Tiempo de Vida	61 a 90	59.77%
	91 a 120	81.59%
LGD		65.68%
Componente Macroeconómico		107.05%

Actualizados Cierre Mes Octubre 2022

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

f) Deterioro de activos (continuación)

ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo inventarios e impuestos diferidos, se revisa en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor entre su valor en uso y su valor razonable menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando la tasa de descuentos antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libro de un activo excede su valor recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

En los ejercicios que se informan no hay indicios de deterioro, respecto de tales activos.

g) Beneficios al personal

Se reconoce la obligación por el monto que se espera pagar a corto plazo si la Sociedad posee una obligación legal o constructiva actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con fiabilidad.

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provea.

h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas

Los ingresos corresponden principalmente a ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento, servicios de cobranza, consignación y otros servicios e ingresos financieros. Los ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo. Los ingresos por servicios de cobranza, consignación y otros servicios se reconocen en resultados cuando se incurren o en proporción al grado de realización de la transacción a la fecha del estado de situación financiera, según sea aplicable.

Los costos de ventas están compuestos principalmente por gastos por intereses en préstamos o financiamientos otorgados por instituciones financieras o por la casa matriz de la Sociedad.

La venta al concesionario de vehículos en consignación se realiza al costo y no generan por lo tanto aumentos en el patrimonio de la Sociedad. De acuerdo con lo anterior la Sociedad no reconoce ingresos ni costos de ventas asociado a la venta de vehículos. Los ingresos reconocidos por la Sociedad relacionados con el inventario en consignación corresponden al incremento de precio por la mantención del inventario en las dependencias del consignatario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

i) Ingresos financieros y costos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos mutuos invertidos y cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y son registrados en el estado de resultados integrales en ingresos de actividades ordinarias.

Los costos financieros están compuestos por cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y pérdidas por deterioro reconocidas en los activos financieros. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición, la construcción o la producción de un activo cualificado se reconocen en resultados usando el método de la tasa de interés efectiva (Nota 20).

j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos corrientes, correspondiente al periodo presente y a los anteriores, debe ser reconocido como un pasivo en la medida en que no haya sido liquidado. Si la cantidad ya pagada, que corresponda al periodo presente y a los anteriores, excede el importe a pagar por esos períodos, el exceso debe ser reconocido como un activo.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos diferidos, se reconocerá un pasivo de naturaleza fiscal por causa de cualquier diferencia temporaria imponible, a menos que la diferencia haya surgido por:

- (a) el reconocimiento inicial de una plusvalía; o
- (b) el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que:
 - (i) no es una combinación de negocios; y
 - (ii) en el momento de la transacción, no afecte ni a la ganancia contable ni a la ganancia (pérdida) Fiscal

Sin embargo, debe ser reconocido un pasivo diferido de carácter fiscal, con las precauciones establecidas, por diferencias temporarias imponibles asociadas con inversiones en entidades subsidiarias, sucursales y asociadas, o con participaciones en acuerdos conjuntos.

Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos deberán reconocerse fuera del resultado si se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente, fuera del resultado.

Por lo tanto, los impuestos corrientes y los impuestos diferidos que se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente:

- (a) en otro resultado integral, deberán reconocerse en otro resultado integral.
- (b) directamente en patrimonio, deberán reconocerse directamente en el patrimonio

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos (continuación)

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y la diferencia temporaria deducibles, en la medida que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra la que pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuesto relacionados sean realizados.

k) Ganancia por acción

La Sociedad presenta datos de la ganancia por acción básica de sus acciones ordinarias. La ganancia por acciones básicas se calcula dividiendo el resultado atribuible a los accionistas ordinarios de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, ajustado por las acciones propias mantenidas.

l) Información financiera por segmentos

Un segmento de operación es un componente de la Sociedad que participa en actividades de negocios en las que puede obtener ingresos e incurrir en gastos, incluyendo los ingresos y los gastos que se relacionan con transacciones con los otros componentes de la Sociedad. Los resultados operacionales de un segmento de operación son revisados regularmente por el Gerente General para tomar decisiones respecto de los recursos a ser asignados al segmento y evaluar su rendimiento, y para los que existe información financiera discreta disponible.

En el caso de General Motors Financiera Chile S.A., se definió su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financiera Chile S.A. y General Motors Financiera Chile Ltda.

- General Motors Financiera Chile S.A. se especializa en el financiamiento automotriz, otorgando créditos a personas naturales y empresas para la adquisición de vehículos livianos, nuevos y/o usados de marca Chevrolet.

- General Motors Financiera Chile Ltda., se especializa en promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos de la marca Chevrolet.

m) Arrendamientos

Activos arrendados - arrendador

La Sociedad da en arriendo vehículos bajo el concepto de arrendamiento financiero. Los contratos de arrendamientos donde la Sociedad transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros, en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Al inicio del plazo del contrato se reconoce una cuenta por cobrar que corresponde al valor del bien más los costos asociados y estos son incluidos en la tasa efectiva y se valorizan al costo amortizado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

m) Arrendamientos (continuación)

Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento

Cuando se suscribe un contrato, la Sociedad determina si ese contrato corresponde o contiene un arrendamiento. Un activo específico es sujeto de un arrendamiento si el cumplimiento del contrato depende del uso de ese activo específico. Un contrato transfiere el derecho a usar el activo si el contrato le transfiere a la Sociedad el derecho de controlar el uso del activo subyacente.

En el momento de la suscripción o reevaluación del contrato, la Sociedad separa los pagos y otras contraprestaciones requeridas por el contrato en lo que corresponden al arrendamiento y los que se relacionan con los otros elementos sobre la base de sus valores razonables relativos. Si la Sociedad concluye que para un arrendamiento financiero es impracticable separar los pagos de manera fiable, se reconoce un activo y un pasivo por un monto igual al valor razonable del activo subyacente. Posteriormente, el pasivo se reduce a medida que se hacen los pagos y se reconoce un cargo financiero imputado sobre el pasivo usando la tasa de interés incremental.

n) Reclasificaciones

La Compañía no ha efectuado reclasificaciones sobre los saldos al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre 2021 para efectos de presentación.

o) Nuevos pronunciamientos contables

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos intermedios que se inicien el 1 de enero de 2022 o fecha posterior. La Compañía no ha adoptado en forma anticipada ninguna norma, interpretación o enmienda que habiendo sido emitida aún no haya entrado en vigencia.

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

	Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
IFRS 3	Referencia al Marco Conceptual	1 de enero de 2022
IAS 16	Propiedad, planta y equipo: productos obtenidos antes del uso previsto	1 de enero de 2022
IAS 37	Contratos onerosos – costo del cumplimiento de un contrato	1 de enero de 2022
IFRS 1, IFRS 9, IFRS 16, IAS 41	Mejoras anuales a las normas 2018-2020	1 de enero de 2022

IFRS 3 Referencia al Marco Conceptual

En mayo 2020, el IASB emitió enmiendas a la norma IFRS 3 Combinaciones de Negocios - Referencia al Marco Conceptual. Estas enmiendas están destinadas a reemplazar la referencia a una versión anterior del Marco Conceptual del IASB (Marco de 1989) con una referencia a la versión actual emitida en marzo 2018 sin cambiar significativamente sus requerimientos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

Las enmiendas agregan una excepción al principio de reconocimiento de la NIIF 3 para evitar el problema de las ganancias o pérdidas potenciales del "día 2" que surgen de pasivos y pasivos contingentes que estarían dentro del alcance de la NIC 37 Provisiones, Pasivos Contingentes y Activos Contingentes o la CINIIF 21 Gravámenes, si se incurren por separado. La excepción requiere que las entidades apliquen los criterios de la NIC 37 o la CINIIF 21, respectivamente, en lugar del Marco Conceptual, para determinar si existe una obligación presente en la fecha de adquisición.

Al mismo tiempo, las enmiendas añaden un nuevo párrafo a la NIIF 3 para aclarar que los activos contingentes no califican para el reconocimiento en la fecha de adquisición.

Las enmiendas deben aplicarse de forma prospectiva.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2022, sin embargo, no tuvo un impacto en los estados financieros de la entidad.

IAS 16 Propiedad, planta y equipo: Productos Obtenidos antes del Uso Previsto

La enmienda prohíbe a las entidades deducir del costo de un elemento de propiedad, planta y equipo (PP&E), cualquier producto de la venta de elementos producidos mientras se lleva ese activo a la ubicación y condición necesarias para que pueda operar de la manera prevista por la administración. En su lugar, una entidad reconoce los ingresos de la venta de dichos elementos y los costos de producción de esos elementos en el resultado del periodo.

La enmienda debe aplicarse retroactivamente solo a los elementos de PP&E disponibles para su uso en o después del comienzo del primer periodo presentado cuando la entidad aplica la enmienda por primera vez.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2022, sin embargo, no tuvo un impacto en los estados financieros de la entidad.

IAS 37 Contratos onerosos – costo de cumplimiento de un contrato

En mayo 2020, el IASB emitió enmiendas a la norma IAS 37 Provisiones, Pasivos Contingentes y Activos Contingentes para especificar los costos que una entidad necesita incluir al evaluar si un contrato es oneroso o genera pérdidas.

Las enmiendas están destinadas a proporcionar claridad y ayudar a garantizar la aplicación consistente de la norma. Las entidades que aplicaron previamente el enfoque de costo incremental verán un aumento en las provisiones para reflejar la inclusión de los costos relacionados directamente con las actividades del contrato, mientras que las entidades que previamente reconocieron las provisiones por pérdidas contractuales utilizando la guía de la norma anterior, IAS 11 Contratos de Construcción, deberán excluir la asignación de costos indirectos de sus provisiones. Se requerirá juicio para determinar qué costos están "directamente relacionados con las actividades del contrato", pero creemos que la guía en la IFRS 15 será relevante.

Las enmiendas deben aplicarse de forma prospectiva a los contratos para los que una entidad aún no ha cumplido con todas sus obligaciones al comienzo del periodo anual sobre el que se informa en el que aplica por primera vez las enmiendas (la fecha de la aplicación inicial). Se permite la aplicación anticipada y esta debe revelarse.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2022, sin embargo, no tuvo un impacto en los estados financieros de la entidad.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

IFRS 1, IFRS 9, IFRS 16 e IAS 41 Mejoras anuales a las normas NIIF 2018 - 2020

El IASB ha emitido "Mejoras anuales a los estándares IFRS 2018-2020". El pronunciamiento contiene enmiendas a cuatro Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) como resultado del proyecto de mejoras anuales de IASB.

IFRS 1: Subsidiaria como adoptante por primera vez. La enmienda permite que una subsidiaria que opte por aplicar el párrafo D16(a) de la IFRS 1, mida las diferencias de conversión acumuladas utilizando los montos informados en los estados financieros consolidados de la matriz, con base en la fecha de transición a las IFRS de la matriz, si no se realizaron ajustes para la consolidación y para los efectos de la combinación de negocios en la que la controladora adquirió la subsidiaria. Esta modificación también aplica a una asociada o negocio conjunto que opte por aplicar el párrafo D16(a) de la IFRS 1.

IFRS 9: Comisiones en la prueba del '10 por ciento' para la baja de pasivos financieros. La enmienda aclara que las comisiones que una entidad incluye al evaluar si los términos de un pasivo financiero nuevo o modificado son sustancialmente diferentes de los términos del pasivo financiero original. Estas comisiones incluyen sólo las pagadas o recibidas entre el prestatario y el prestamista, incluidas las comisiones pagadas o recibidas por el prestatario o el prestamista en nombre del otro. No hay una modificación similar propuesta para la NIC 39.

Una entidad aplica la modificación a los pasivos financieros que se modifican o intercambian a partir del comienzo del periodo anual sobre el que se informa en el que la entidad aplica por primera vez la modificación.

Ejemplos ilustrativos que acompañan a la IFRS 16: Incentivos de arrendamiento. La enmienda elimina la ilustración de los pagos del arrendador en relación con las mejoras de la propiedad arrendada en el Ejemplo ilustrativo 13 que acompaña a la IFRS 16. Esto elimina la confusión potencial con respecto al tratamiento de los incentivos de arrendamiento al aplicar la IFRS 16.

IAS 41: Tributación en las mediciones del valor razonable. La enmienda elimina el requisito del párrafo 22 de la NIC 41 de que las entidades excluyan los flujos de efectivo para impuestos al medir el valor razonable de los activos dentro del alcance de la NIC 41.

Las enmiendas fueron aplicables por primera vez en 2022, sin embargo, no tuvieron un impacto en los estados financieros de la entidad.

NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS (NORMAS, INTERPRETACIONES Y ENMIENDAS) CONTABLES CON APLICACIÓN EFECTIVA PARA PERIODOS ANUALES INICIADOS EN O DESPUES DEL 1 DE ENERO DE 2023

Las normas e interpretaciones, así como las enmiendas a IFRS, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación. La Compañía no ha aplicado estas normas en forma anticipada:

	Normas e Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
IFRS 17	Contratos de Seguro	1 de enero de 2023

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

IFRS 17 Contratos de Seguro

En mayo de 2017, el IASB emitió la IFRS 17 *Contratos de Seguros*, una nueva norma de contabilidad específica para contratos de seguros que cubre el reconocimiento, la medición, presentación y revelación. Una vez entre en vigencia sustituirá a IFRS 4 *Contratos de Seguro* emitida en 2005. La nueva norma aplica a todos los tipos de contratos de seguro, independientemente del tipo de entidad que los emiten, así como a ciertas garantías e instrumentos financieros con determinadas características de participación discrecional. Algunas excepciones dentro del alcance podrán ser aplicadas.

En diciembre de 2021, el IASB modificó la NIIF 17 para agregar una opción de transición para una "superposición de clasificación" para abordar las posibles asimetrías contables entre los activos financieros y los pasivos por contratos de seguro en la información comparativa presentada en la aplicación inicial de la NIIF 17.

Si una entidad elige aplicar la superposición de clasificación, sólo puede hacerlo para períodos comparativos a los que aplica la NIIF 17 (es decir, desde la fecha de transición hasta la fecha de aplicación inicial de la NIIF 17).

IFRS 17 será efectiva para periodos que comiencen en o después del 1 de enero de 2023, requiriéndose cifras comparativas. La aplicación anticipada es permitida, siempre que la entidad aplique IFRS 9 *Instrumentos Financieros*, en o antes de la fecha en la que se aplique por primera vez IFRS 17.

	Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
IAS 8	Definición de la estimación contable	1 de enero de 2023
IAS 1	Revelación de políticas contables	1 de enero de 2023
IAS 12	Impuestos diferidos relacionado con activos y pasivos que surgen de una sola transacción	1 de enero de 2023
IAS 1	Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes	1 de enero de 2024
IFRS 16	Pasivos por arrendamientos relacionados a ventas con arrendamiento posterior	1 de enero de 2024
IFRS 10 e IAS 28	Estados Financieros Consolidados – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto	Por determinar

IAS 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores – Definición de Estimados Contables

En febrero de 2021, el IASB emitió modificaciones a la IAS 8, en las que introduce una nueva definición de "estimaciones contables". Las enmiendas aclaran la distinción entre cambios en estimaciones contables y cambios en las políticas contables y la corrección de errores. Además, aclaran cómo utilizan las entidades las técnicas de medición e insumos para desarrollar la contabilización de estimados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

La norma modificada aclara que los efectos sobre una estimación contable, producto de un cambio en un insumo o un cambio en una técnica de medición son cambios en las estimaciones contables, siempre que estas no sean el resultado de la corrección de errores de períodos anteriores. La definición anterior de un cambio en la estimación contable especificaba que los cambios en las estimaciones contables pueden resultar de nueva información o nuevos desarrollos. Por lo tanto, tales cambios no son correcciones de errores.

La enmienda será efectiva para períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero 2023.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IAS 1 Presentación de los Estados Financieros - Revelación de Políticas Contables

En febrero de 2021, el IASB emitió modificaciones a la IAS 1 y a la Declaración de práctica de IFRS N°2 Realizar juicios de materialidad, en el que proporciona orientación y ejemplos para ayudar a las entidades a aplicar juicios de importancia relativa a las revelaciones de política contable.

Las modificaciones tienen como objetivo ayudar a las entidades a proporcionar revelaciones sobre políticas contables que sean más útiles por:

- Reemplazar el requisito de que las entidades revelen sus políticas contables "significativas" con el requisito de revelar sus políticas contables "materiales"
- Incluir orientación sobre cómo las entidades aplican el concepto de materialidad en la toma de decisiones sobre revelaciones de políticas contables

Al evaluar la importancia relativa de la información sobre políticas contables, las entidades deberán considerar tanto el tamaño de las transacciones como otros eventos o condiciones y la naturaleza de estos.

La enmienda será efectiva para períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero 2023. Se permite la aplicación anticipada de las modificaciones a la NIC 1 siempre que se revele este hecho.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IAS 12 Impuesto diferido relacionado con activos y pasivos que surgen de una sola transacción

En mayo de 2021, el IASB emitió modificaciones a la NIC 12, que reducen el alcance de la excepción de reconocimiento inicial según la NIC 12, de modo que ya no se aplique a transacciones que dan lugar a diferencias temporarias impositivas y deducibles iguales.

Las modificaciones aclaran que cuando los pagos que liquidan un pasivo son deducibles a efectos fiscales, es cuestión de juicio (habiendo considerado la legislación fiscal aplicable) si dichas deducciones son atribuibles a efectos fiscales al pasivo reconocido en los estados financieros (y gastos por intereses) o al componente de activo relacionado (y gastos por intereses). Este juicio es importante para determinar si existen diferencias temporarias en el reconocimiento inicial del activo y pasivo.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

Asimismo, conforme a las modificaciones emitidas, la excepción en el reconocimiento inicial no aplica a transacciones que, en el reconocimiento inicial, dan lugar a diferencias temporarias imponibles y deducibles iguales. Sólo aplica si el reconocimiento de un activo por arrendamiento y un pasivo por arrendamiento (o un pasivo por desmantelamiento y un componente del activo por desmantelamiento) dan lugar a diferencias temporarias imponibles y deducibles que no son iguales. No obstante, es posible que los activos y pasivos por impuestos diferidos resultantes no sean iguales (por ejemplo, si la entidad no puede beneficiarse de las deducciones fiscales o si se aplican tasas de impuestos diferentes a las diferencias temporarias imponibles y deducibles). En tales casos, una entidad necesitaría contabilizar la diferencia entre el activo y el pasivo por impuestos diferidos en resultados.

La enmienda será efectiva para períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero 2023.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IAS 1 Presentación de Estados Financieros – Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes

En 2020 y 2022, el IASB emitió enmiendas a la IAS 1 para especificar los requerimientos para la clasificación de los pasivos como corrientes o no corrientes. Las enmiendas clarifican acerca de:

1. Qué se entiende por derecho a aplazar la liquidación.
2. Que debe existir un derecho a aplazar al final del período sobre el que se informa.
3. Esa clasificación no se ve afectada por la probabilidad de que una entidad ejerza su derecho de aplazamiento.
4. Que sólo si un derivado implícito en un pasivo convertible es en sí mismo un instrumento de patrimonio, los términos de un pasivo no afectarían su clasificación.

Las enmiendas son efectivas para períodos que comiencen en o después del 1 de enero de 2024. Las enmiendas deben aplicarse de forma prospectiva. La aplicación anticipada está permitida, la cual debe revelarse. Sin embargo, una entidad que aplique las enmiendas de 2020 anticipadamente también está obligada a aplicar las enmiendas de 2022, y viceversa.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IFRS 16 Pasivos por arrendamientos relacionados a ventas con arrendamiento posterior

La enmienda aborda los requisitos que utiliza un vendedor-arrendatario para medir el pasivo por arrendamiento que surge en una transacción de venta con arrendamiento posterior.

La enmienda establece que después de la fecha de inicio de una transacción de venta con arrendamiento posterior, el vendedor-arrendatario aplica los párrafos 29 al 35 de IFRS 16 al activo por derecho de uso que surge del arrendamiento posterior y los párrafos 36 al 46 de IFRS 16 al pasivo por arrendamiento que surge del arrendamiento posterior. Al aplicar los párrafos 36 al 46 de IFRS 16, el vendedor-arrendatario determina los “pagos de arrendamiento” o los “pagos de arrendamiento revisados” de tal manera que el vendedor-arrendatario no reconocería ningún importe de ganancia o pérdida relacionada con el derecho de uso que este conserva. La aplicación de estos requisitos no impide que el vendedor-arrendatario reconozca, en resultados, cualquier ganancia o pérdida relacionada con el cese parcial o total de un arrendamiento, tal cual requiere el párrafo 46(a) de la IFRS 16.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

3. Políticas contables significativas (continuación)

o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

La enmienda no prescribe requisitos de medición específicos para los pasivos por arrendamiento que surgen de un arrendamiento posterior. La medición inicial del pasivo por arrendamiento que surge de un arrendamiento posterior puede dar lugar a que el vendedor-arrendatario determine "pagos por arrendamiento" que son diferentes de la definición general de pagos por arrendamiento en el Apéndice A de IFRS 16. El vendedor-arrendatario deberá desarrollar y aplicar una política contable que da como resultado información que es relevante y confiable de acuerdo con IAS 8.

Un vendedor-arrendatario aplica la enmienda a los períodos de presentación de informes anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2024. Se permite la aplicación anticipada y ese hecho debe revelarse. Un vendedor-arrendatario aplica la enmienda de forma retroactiva de acuerdo con IAS 8 a las transacciones de venta con arrendamiento posterior realizadas después de la fecha de aplicación inicial (es decir, la modificación no se aplica a las transacciones de venta con arrendamiento posterior realizadas antes de la fecha de aplicación inicial). La fecha de aplicación inicial es el comienzo del período anual sobre el que se informa en el que una entidad aplicó por primera vez la norma IFRS 16.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IFRS 10 Estados Financieros Consolidados e IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto

Las enmiendas a IFRS 10 *Estados Financieros Consolidados e IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos (2011)* abordan una inconsistencia reconocida entre los requerimientos de IFRS 10 y los de IAS 28 (2011) en el tratamiento de la venta o la aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.

Las enmiendas, emitidas en septiembre de 2014, establecen que cuando la transacción involucra un negocio (tanto cuando se encuentra en una filial o no) se reconoce toda la ganancia o pérdida generada. Se reconoce una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso cuando los activos se encuentran en una filial.

La fecha de aplicación obligatoria de estas enmiendas está por determinar debido a que el IASB está a la espera de los resultados de su proyecto de investigación sobre la contabilización según el método de participación patrimonial. Estas enmiendas deben ser aplicadas en forma retrospectiva y se permite la adopción anticipada, lo cual debe ser revelado.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

4. Determinación de valores razonables

Varias de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos.

a) Inversiones en instrumento de deuda y patrimonio

El valor razonable de los activos financieros con cambios en resultados, se determina por referencia a su precio cotizado de compra al cierre en mercados activos a la fecha del estado de situación financiera. A la fecha del reporte no existen inversiones en instrumento de deuda y patrimonio.

b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, se estima el costo amortizado descontado a la tasa de interés efectiva a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se aproxima a su valor en libros.

c) Pasivos Financieros no derivados

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Estos valores razonables se aproximan a sus valores en libros.

Cuando corresponde, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

La clasificación de mediciones a valores razonables de acuerdo con su jerarquía, que refleja la importancia de los "inputs" utilizados para la medición, se establece de acuerdo a los siguientes niveles:

Nivel 1:

Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de medición.

Nivel 2:

Inputs de precios cotizados no incluidos dentro del nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, sea directamente (esto es, como precios) o indirectamente (es decir, derivados de precios).

Nivel 3:

Inputs para el activo o pasivo que no están basados en datos de mercado observables.

5. Administración de riesgo financiero

La Sociedad y su filial están expuestas a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado
- Riesgo operacional

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

5. Administración de riesgo financiero (continuación)

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad y su filial a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos de la Sociedad y su filial para medir y administrar el riesgo, y la administración del capital.

a) Marco de administración de riesgo

El Directorio es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de GMF. El Directorio ha creado el Comité de Riesgos, el cual es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Sociedad y su filial. Este comité informa de forma trimestral al Directorio acerca de sus actividades.

Las políticas de administración de riesgo de la Sociedad son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Sociedad, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades de la Sociedad. GMF, a través de sus normas y procedimientos de administración, desarrolló un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

b) Riesgo de crédito

Para la inclusión de la información con vistas a futuro se construye un factor macroeconómico con el que se ajusta la provisión para el escenario futuro.

Para su elaboración, se estudia la correlación de un grupo de series macroeconómicas (Exportaciones Netas de Bienes y Servicios, Mercado de Valores: Índice General IGPA, Cuentas Nacionales: Producto Interno Bruto Real y otras) provistas por el área de Economía Central de Operaciones Internacionales, buscando la que maximice la correlación con la serie de 120 días de impago en el portafolio de 0 días de mora definido en la Etapa 1. Luego de detectar la serie macroeconómica que contenga el mayor grado de correlación, se realiza un modelo de regresión lineal para poder aproximar el valor de la serie de 120 días impagos para los 12 meses siguientes.

Finalmente, se calcula la variación porcentual de las proyecciones realizadas con el previo modelo de los 12 meses pasados y los 12 meses futuros:

$$\text{Variación Porcentual} = \left(\frac{\text{Promedio Proyección 12 meses pasados}}{\text{Promedio Proyección 12 meses futuros}} \right) - 1$$

Para luego incorporarlo al factor macroeconómico:

$$\text{Factor Macroeconómico} = 1 + \text{Var Prcetual}_{\text{proyecciones}}$$

GMF ha implementado una serie de políticas para identificar, medir, monitorear y mitigar dicho riesgo resultante de las operaciones de otorgamiento de préstamos automotrices.

El otorgamiento de crédito se hace basado en un análisis que incluye: el perfil del cliente, sus hábitos de pago, su capacidad de pago, la estructura, términos y condiciones del préstamo. Dicho análisis incluye el uso de un modelo propietario de puntuación (scoring). Las políticas de crédito definen los niveles aceptables en cada una de las mencionadas dimensiones de manera que se mantengan dentro de los rangos aceptables de riesgo crediticio.

El proceso de monitoreo de riesgo de crédito se hace de manera constante, tanto en el total de la cartera como en la estructura de riesgo de los nuevos préstamos. La dirección de GMF se reúne semanalmente a revisar estos indicadores de cartera, para tomar las decisiones pertinentes en la operación.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

5. Administración de riesgo financiero (continuación)

b) Riesgo de crédito (continuación)

GMF ofrece herramientas de normalización de cartera a sus clientes soportados por estrictas políticas de otorgamiento. El cliente puede solicitar reestructurar su deuda con una renegociación del contrato cambiando el monto de la cuota y el plazo o extender el plazo del crédito manteniendo la cuota del crédito y pagando los intereses por el período adicional al crédito pactado originalmente.

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2022:

	Contratos		Cartera	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	843	1,81	2.048.049	0,78
Extensiones	7.150	15,34	32.318.520	12,34
<i>Extensiones en Stock (*)</i>	5.868	12,59	24.272.221	9,27
<i>Extensiones Vigentes (**)</i>	1.282	2,75	8.046.299	3,07
Cartera total	46.625		261.992.447	

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2021:

	Contratos		Cartera	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	634	1,32	1.646.463	0,66
Extensiones	7.244	15,06	30.557.585	12,27
<i>Extensiones en Stock (*)</i>	6.684	13,90	26.896.988	10,80
<i>Extensiones Vigentes (**)</i>	560	1,16	3.660.597	1,47
Cartera total	48.095		249.113.127	

(*) Extensiones en Stock: Contratos con extensión no vigente.

(**) Extensiones Vigentes: Contratos con extensión.

El resumen de la antigüedad en libros de los deudores por financiamiento de vehículos al 31 de diciembre de 2022 y al 31 de diciembre de 2021 es el siguiente:

Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2022

	<u>0-6 meses</u>	<u>7-12 meses</u>	<u>> 1 año</u>	<u>> 2 años</u>	<u>> 3 años</u>	<u>> 4 años</u>
Cartera	18,58%	15,19%	28,64%	21,08%	13,63%	2,89%

Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2021

	<u>0-6 meses</u>	<u>7-12 meses</u>	<u>> 1 año</u>	<u>> 2 años</u>	<u>> 3 años</u>	<u>> 4 años</u>
Cartera	19,44%	16,49%	27,25%	22,68%	12,50%	1,65%

El detalle del movimiento de la provisión por deterioro en el estado de situación financiera durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022 y al 31 de diciembre de 2021, es el siguiente:

	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$
Saldo Inicial	(14.941.628)	(12.235.660)
Provisión del año	(17.461.462)	(3.124.188)
Recuperaciones	(8.499.443)	(9.170.269)
Castigos	21.134.494	9.588.489
Total	(19.768.039)	(14.941.628)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

5. Administración de riesgo financiero (continuación)

c) Riesgo de liquidez

Se entiende por riesgo de liquidez la “probabilidad de no poder cumplir de manera plena y oportuna con las obligaciones de pago en las fechas correspondientes, debido a la insuficiencia de recursos líquidos o a la necesidad de asumir costos inusuales de fondeo”.

Los objetivos de la gestión de riesgo de liquidez de la Sociedad son:

- Mantener liquidez suficiente para atender de forma oportuna, eficiente y suficiente las obligaciones adquiridas por la Sociedad, así como las necesidades de caja para el normal funcionamiento del negocio.
- Mantener la capacidad de endeudamiento para sustentar el crecimiento deseado del estado de situación financiera dentro de un escenario normal de negocios a través de sus fuentes de endeudamiento regulares.
- Garantizar el acceso a fuentes de endeudamiento alternas en caso de enfrentar condiciones de crisis internas o del mercado.
- Garantizar el cumplimiento de los requerimientos regulatorios en caso de que fuesen necesarios.

Al cierre de diciembre de 2022 el endeudamiento de la Sociedad se compone de líneas bancarias con capacidad de endeudamiento cercana a M\$ 405.406.100, de las cuales M\$ 263.396.243 están utilizadas al cierre del trimestre equivalente a una utilización del 65%. Adicionalmente la Sociedad mantiene para el manejo de su liquidez saldos en efectivo y equivalentes al efectivo, al 31 de diciembre del 2022 un monto de M\$ 14.381.124 al 31 de diciembre del 2021 un monto de M\$ 25.250.850.

Los créditos de la Sociedad son renovables en el tiempo al momento de su vencimiento independiente de su plazo, este hecho permite mitigar la situación de descalce observado entre el activo corriente y el pasivo corriente.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

5. Administración de riesgo financiero (continuación)

c) Riesgo de liquidez (continuación)

Los indicadores relevantes son los siguientes:

Cifras a diciembre de 2022:

	Perfil de plazo de la deuda + Intereses					
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Deuda bancaria	5.968.243	2.014.056	27.535.834	33.394.680	75.697.333	119.582.238
Deuda comercial	9.308.189	-	-	-	-	-
	Perfil de concentración por plazo de la deuda					
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total deuda financiera	2,26%	0,76%	10,42%	12,64%	28,65%	45,26%
	Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda					
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total deuda financiera	2,26%	3,02%	13,44%	26,08%	54,74%	100%

Cifras a diciembre de 2021:

	Perfil de plazo de la deuda + Intereses					
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Deuda bancaria	-	8.476.358	12.005.521	19.826.270	63.521.503	94.328.491
Deuda comercial	8.845.493	-	-	-	-	-
	Perfil de concentración por plazo de la deuda					
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total deuda financiera	0,00%	4,28%	6,06%	10,01%	32,06%	47,60%
	Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda					
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total deuda financiera	0,00%	4,28%	10,34%	20,34%	52,40%	100%

De forma mensual la Compañía cuenta con una rutina y reuniones mensuales en conjunto con el área de finanzas y casa matriz donde se actualizan los presupuestos de activos y pasivos de acuerdo a las estrategias comerciales y evolución de la Industria Automotriz Chilena. Estas reuniones usan como herramienta la elaboración de un flujo de caja detallado que busca identificar nuevas necesidades de liquidez o posibles excesos de caja, para así determinar las estrategias de endeudamiento u optimización de liquidez.

Así mismo, la tesorería a nivel local, con el apoyo y revisión de la tesorería a nivel global, ejecuta reuniones mensuales donde se hace seguimiento a la gestión de liquidez y los resultados del mes anterior.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

5. Administración de riesgo financiero (continuación)

c) Riesgo de liquidez (continuación)

Este reporte incluye la revisión entre otros de:

- Obtención de nuevos accesos a endeudamiento.
- Revisión del presupuesto de activos a tres años y las resultantes necesidades de fondeo.
- Evolución de la posición de caja y capacidad disponible.
- Usos y fuentes de la caja del mes en revisión.
- Usos y fuentes de la caja esperados para el año.
- Plan de fondeo: Composición del fondeo.
- Revisión del perfil de vencimientos de la deuda.
- Revisión de la evolución del costo de fondos.
- Identificación y seguimiento a nuevas oportunidades de fondeo en el futuro.

Así mismo, es función de la tesorería optimizar los excesos de liquidez. Sin embargo, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

Análisis de sensibilidad riesgo de liquidez:

La tesorería local cuenta con el apoyo global del área de tesorería corporativa para la realización de un análisis de sensibilidad o stress de liquidez. Este análisis está encaminado a definir el tiempo (definido en meses) que la Sociedad localmente puede mantener su plan anual de crecimiento si las fuentes de fondeo (líneas bancarias) no fueran renovadas ni se tuviera acceso a nuevo fondeo debido a una crisis de mercado o una situación particular de liquidez que no permita acceder a nuestras líneas bancarias aprobadas.

El lineamiento global al realizar este stress de liquidez o escenario de crisis es que la Sociedad debe lograr al menos 6 meses de “supervivencia” manteniendo el plan de crecimiento de activos definido en el plan anual. Es decir, la posición de caja, sumado a las líneas comprometidas y la concentración de vencimientos serán las variables determinantes para estimar cuanto tiempo de supervivencia tiene la entidad local. Este análisis de sensibilidad se realiza al menos una vez en cada trimestre para revisar la evolución de la posición de liquidez frente a situaciones extremas de crisis.

Al cuarto trimestre de 2022 el “tiempo de supervivencia” en caso de que una crisis de liquidez iniciara el 31 de diciembre de 2022 es de 6 meses. Esto quiere decir que en un escenario extremo de crisis de liquidez donde no podríamos renovar ningún vencimiento ni tomar nueva deuda, la posición de caja, más las líneas comprometidas vigentes a la fecha son suficientes para pasar 6 meses sin afectar nuestro plan de negocios ni usar el plan de contingencia de pedir un préstamo a nuestra casa matriz. Como se observa es un resultado acorde al lineamiento global de 6 meses y es el resultado de un adecuado manejo del plazo promedio y la concentración de la deuda, más una sólida posición de caja y el acceso a líneas comprometidas.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

5. Administración de riesgo financiero (continuación)

d) Riesgo de mercado

Se entiende como riesgo de mercado la posibilidad de incurrir en pérdidas asociadas a la disminución del valor de portafolios o caídas del valor de los fondos o patrimonios que la sociedad pueda llegar a administrar, ocurridos como consecuencia de cambios en el precio de los instrumentos financieros en los cuales se mantienen posiciones dentro o fuera del estado de situación financiera.

Es importante indicar que la tesorería de la Sociedad tiene como objetivo primordial velar por la consecución de los recursos necesarios para fondear las colocaciones de crédito de la Sociedad y no generar ingresos a través de trading de títulos. Por tal razón, la operación de la tesorería se enfoca en lograr la consecución de recursos al menor costo posible y de acuerdo al plazo de sus activos.

Con el fin de mitigar el riesgo de tasa de interés, la Sociedad tiene una estructura de financiamiento alineada a la estructura del activo, es decir, la mayor parte de nuestra cartera está en términos de tasa fija, al igual que la del pasivo, logrando una cobertura natural frente a fluctuaciones de las tasas.

La estructura del pasivo es revisada de manera rutinaria en el reporte corporativo de gestión-planeación de liquidez.

Adicionalmente, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos, mitigando casi de manera total cualquier riesgo de mercado. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y sus subsidiarias.

e) Riesgo operacional

GMF cuenta con un marco corporativo de gestión de riesgo operacional con el cual es posible identificar, medir, monitorear y controlar el riesgo operacional en productos, actividades, procesos y sistemas.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

6. Efectivo y equivalentes al efectivo

Se considera para el estado de flujo efectivo y equivalente de efectivo, los saldos en banco y fondos mutuos.

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo se presenta a continuación:

	2022	2021
	M\$	M\$
Efectivo en caja y bancos	14.381.124	25.250.850
Totales	14.381.124	25.250.850

7. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, se indican a continuación:

	2022	2021
	M\$	M\$
Deudores comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	93.330.833	88.841.109
Gastos diferidos (2)	5.238.874	4.552.921
Menos provisión por deterioro	(7.042.679)	(5.327.978)
Totales	91.527.028	88.066.052

Otras cuentas por cobrar

Impuesto al valor agregado crédito fiscal	10.808.341	4.338.877
Deudores Financiamiento Dealer	6.489.717	5.542.966
Otros (3)	279.187	281.825
Totales	17.577.245	10.163.668

Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corriente

	109.104.273	98.229.720
--	--------------------	-------------------

	2022	2021
	M\$	M\$
Derechos comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	174.591.422	165.737.521
Gastos diferidos (2)	9.466.077	8.215.159
Menos provisión por deterioro	(12.725.360)	(9.613.650)
Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corriente	171.332.139	164.339.030

(1) Incluye arrendamiento financiero.

(2) Los gastos diferidos corresponden a comisiones pagadas al dealer, por amortizar contablemente.

(3) Corresponde a comisiones por cobrar.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

7. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

A la fecha de emisión de los estados financieros al 31 de diciembre de 2022 no existen garantías tomadas por la Sociedad para asegurar el cobro, o ejecución de otras mejoras crediticias.

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2022. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto cartera repactada bruta
		M\$		M\$		M\$		M\$
Al día	31.878	204.196.219	529	1.259.082	-	-	-	-
1-30 días	8.817	49.175.751	204	514.756	-	-	-	-
31-60 días	2.635	14.287.721	57	153.284	-	-	-	-
61-90 días	1.506	8.160.795	30	70.612	-	-	-	-
91-120 días	937	4.686.510	23	50.315	-	-	-	-
121-150 días	9	72.161	-	-	-	-	-	-
Totales	45.782	280.579.157	843	2.048.049	-	-	-	-

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

7. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2021. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto cartera repactada bruta
		M\$		M\$		M\$		M\$
Al día	34.451	198.745.047	458	1.164.807	-	-	-	-
1-30 días	9.687	50.469.823	129	355.437	-	-	-	-
31-60 días	1.957	9.794.493	32	85.034	-	-	-	-
61-90 días	828	4.152.488	13	38.029	-	-	-	-
91-120 días	536	2.534.878	2	3.156	-	-	-	-
121-150 días	2	3.518	-	-	-	-	-	-
Totales	47.461	265.700.247	634	1.646.463	-	-	-	-

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

7. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

La Sociedad no tiene cartera securitizada al 31 de diciembre de 2022 y 31 diciembre de 2021.

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2022 se presenta a continuación:

	Cartera No Securitizada		Cartera Securitizada	
	Número de clientes	Monto cartera M\$	Número de clientes	Monto cartera M\$
Documentos por cobrar en cobranza judicial	12.809	47.890.960	-	-

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2021 se presenta a continuación:

	Cartera No Securitizada		Cartera Securitizada	
	Número de clientes	Monto cartera M\$	Número de clientes	Monto cartera M\$
Documentos por cobrar en cobranza judicial	15.258	47.786.639	-	-

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2022 se detalla a continuación:

Provisión			
Cartera no repactada	Cartera repactada	Castigos del periodo	Recuperos del periodo
M\$	M\$	M\$	M\$
18.977.317	790.722	21.134.494	8.499.443

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2021 se detalla a continuación:

Provisión			
Cartera no repactada	Cartera repactada	Castigos del periodo	Recuperos del periodo
M\$	M\$	M\$	M\$
14.343.963	597.665	9.588.489	9.170.269

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

8. Inventario

El detalle del inventario se presenta a continuación:

	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$
Vehículos en consignación	50.038.421	8.940.975
Provisión vehículos y consignación	(231.397)	(209.844)
Totales	49.807.024	8.731.131

Al 31 de diciembre de 2022 no existen boletas de garantías sobre los vehículos en consignación.

De acuerdo a lo señalado en la nota 3, letra (i) al 31 de diciembre de 2022 la Sociedad vendió inventarios en consignación por M\$554.158.602, (M\$435.993.142 al 31 de diciembre de 2021) equivalentes al costo de adquisición de los mismos.

La Sociedad registra los ingresos de acuerdo a NIIF 15 párrafo 8. Reflejando las entradas brutas de beneficios económicos recibidos y por recibir, por cuenta propia.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

9. Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad y su subsidiaria	Naturaleza relación	Transacción	Plazo	Moneda	Tasa	Pais	Al 31 de diciembre de 2022	Al 31 de diciembre de 2021
								M\$	M\$
			Ingresos por			Variable, base			
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Incrementos	30 días	Pesos	TAB 30 días	Chile	631.137	172.772
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	GM Otras	30 días	Pesos	Fija	Chile	-	279.289
Total								631.137	452.061

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad y su subsidiaria	Naturaleza relación	Transacción	Plazo	Moneda	Pais	Al 31 de diciembre de 2022	Al 31 de diciembre de 2021
							M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Vehículos Cuenta corriente	30 días	Pesos	Chile	1.817.229	1.325.309
59.188.370-4	GM Financial Inc.	Matriz	corriente	30 días	USD	EEUU	293.057	527.492
Total							2.110.286	1.852.801

Los saldos por cobrar y pagar no están garantizados y no hay estimaciones por deuda de baja recuperabilidad.

Las cuentas por pagar a empresas relacionadas son pagadas dentro de los plazos establecidos, por lo cual no generan intereses.

Las transacciones entre partes relacionadas se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a las transacciones con independencia mutua entre las partes y a precio de mercado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

10. Transacciones relevantes con entidades relacionadas

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	Pais	Monto de transacción		Efecto en resultado	
							Al 31 de diciembre de 2022 M\$	Al 31 de diciembre de 2021 M\$	Al 31 de diciembre de 2022 M\$	Al 31 de diciembre de 2021 M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Compra de vehículos	30 días	Pesos	Chile	523.098.584	468.434.864	-	-
			Subsidio incremento de precios	30 días	Pesos	Chile	5.890.405	1.869.991	5.890.405	1.869.991
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Reembolso de gastos	30 días	Pesos	EEUU	3.997.085	3.175.965	(3.997.085)	(3.175.965)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Servicios IT	30 días	Pesos	EEUU	2.137.116	1.349.631	(2.137.116)	(1.349.631)
			Garantía préstamos bancarios	30 días	Pesos	EEUU	573.753	448.003	(573.753)	(448.003)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

11. Personal clave de la gerencia

General Motors Financial Chile S.A. ha definido, para estos efectos, considerar personal clave a aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad.

Al 31 de diciembre de 2022, el comité ejecutivo de la Sociedad se conformó por 7 Directores y 1 Gerente General. Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2022, estos ejecutivos recibieron M\$1.613.479 por concepto de sueldos y recibieron M\$127.523 por concepto de bonos (M\$1.495.004 por concepto de sueldos y recibieron M\$96.340 por concepto de bonos al 31 de diciembre de 2021).

12. Información de la filial

A continuación se incluye la información resumida respecto a la empresa filial incluida en la consolidación:

Estados financieros resumidos de General Motors Financial Chile Ltda., RUT 86.914.600-5.

	Al 31 de Diciembre de 2022 M\$	Al 31 de Diciembre de 2021 M\$
Activos		
Corrientes	64.198.287	55.741.950
No corrientes	633.642	330.482
Total activos	64.831.929	56.072.432
Pasivos y patrimonio neto		
Corrientes	3.912.030	11.609.949
No corrientes	12.433.592	4.102.305
Patrimonio Neto	48.486.307	40.360.178
Total pasivos y patrimonio neto	64.831.929	56.072.432
Estado de resultado integrales		
Ingresos	13.633.483	6.479.180
Gastos	(5.507.353)	(1.983.957)
Ganancia del período	8.126.130	4.495.223

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

13. Propiedad, planta y equipos

La composición del saldo de propiedades, planta y equipo es el siguiente:

Al cierre de los estados financieros no hay activo fijo inmovilizado.

	Muebles y equipos de				Totales
	Vehículos	oficina	Equipo computacional	Software	
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldos al 1 de enero de 2021	205.496	21.881	72.307	18.074	317.758
Compras	43.474	-	29.401	35.866	108.741
Bajas (costo)	(74.751)	(2.446)	(3.495)	-	(80.692)
Depreciación	(107.644)	(3.719)	(48.959)	(8.372)	(168.694)
Bajas (depreciación)	58.623	-	-	2	58.625
Saldos al 31 de diciembre de 2021	125.198	15.716	49.254	45.570	235.738
Costo histórico	315.264	195.404	564.611	67.742	1.143.021
Depreciación acumulada	(190.066)	(179.688)	(515.357)	(22.172)	(907.283)
Valor libro 31 de diciembre de 2021	125.198	15.716	49.254	45.570	235.738

	Muebles y equipos de				Totales
	Vehículos	oficina	Equipo computacional	Software	
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldos al 1 de enero de 2022	125.198	15.716	49.254	45.570	235.738
Compras	416.036	-	108.350	-	524.386
Bajas (costo)	(162.536)	-	-	-	(162.536)
Depreciación	(129.379)	(3.203)	(45.738)	(18.335)	(196.655)
Bajas (depreciación)	142.362	-	-	-	142.362
Saldos al 31 de diciembre de 2022	391.681	12.513	111.866	27.235	543.295
Costo histórico	568.764	195.404	672.961	67.742	1.504.871
Depreciación acumulada	(177.083)	(182.891)	(561.095)	(40.507)	(961.576)
Valor libro 31 de diciembre de 2022	391.681	12.513	111.866	27.235	543.295

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

14. Impuestos corrientes y diferidos

a) Activos y/o pasivos por impuestos corrientes

Los activos y/o pasivos por impuestos corrientes están compuestos por el siguiente detalle:

	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$
Activos por impuestos corrientes		
Impuesto a la renta	(1.029.062)	(859.174)
Pagos previsionales mensuales	1.089.510	2.668.924
Total activos/pasivos corrientes	60.448	1.809.750

El gasto registrado por el citado impuesto en el estado financiero consolidado de resultados integrales correspondiente al periodo terminado al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$
Gastos por impuestos corrientes a la renta		
Gasto por impuesto corriente	(1.066.008)	(576.696)
Ajustes al impuesto del período anterior	36.946	(282.478)
Total gasto por impuestos corrientes, neto	(1.029.062)	(859.174)
Gastos por impuesto diferido		
Creación y reverso de diferencias temporarias	6.012.214	(3.085.213)
Total ingreso (gasto) por impuesto diferido, neto	6.012.214	(3.085.213)
Ingreso (gasto) por impuesto a las ganancias	4.983.152	(3.944.387)

b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la Sociedad tendrá que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

14. Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

b) Impuestos diferidos (continuación)

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2022:

	Al 1 de enero de 2022	Reconocido en el resultado	Al 31 de diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$
Tipos de diferencias temporarias			
Estimación de deterioro	4.090.897	1.308.950	5.399.847
Castigos de deterioro	6.317.109	2.671.742	8.988.851
Otros movimientos de impuesto diferido (1)	187.338	(29.724)	157.614
Impuesto diferido por pérdida tributaria	-	2.061.246	2.061.246
Totales	10.595.344	6.012.214	16.607.558

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2021:

	Al 1 de enero de 2021	Reconocido en el resultado	Al 31 de diciembre de 2021
	M\$	M\$	M\$
Tipos de diferencias temporarias			
Estimación de deterioro	3.888.052	202.845	4.090.897
Castigos de deterioro	8.450.092	(2.132.983)	6.317.109
Otros movimientos de impuesto diferido (1)	161.676	25.662	187.338
Impuesto diferido por pérdida tributaria	1.180.737	(1.180.737)	-
Totales	13.680.557	(3.085.213)	10.595.344

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

14. Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

b) Impuestos diferidos (continuación)

Un análisis y la conciliación de la tasa de impuesto a la renta, calculado de acuerdo a la legislación fiscal chilena, y la tasa efectiva de impuestos se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de 2022		Al 31 de diciembre de 2021	
	%	M\$	%	M\$
Utilidad del período		6.603.904		13.811.327
Total gasto por impuesto a la renta	-307.46%	<u>(4.983.152)</u>	22,21%	<u>3.944.387</u>
Utilidad del período		<u>1.620.752</u>		<u>17.755.714</u>

Conciliación de la tasa efectiva de impuesto

Gasto (ingreso) por impuestos utilizando la tasa legal	27,00%	437.603	27,00%	4.794.043
Impuesto por diferencias permanentes	-427,86%	(6.934.593)	-9,29%	(1.650.257)
Ajuste al impuesto por años anteriores	-2,28%	(36.946)	1,59%	282.478
Ajustes por impuestos (Renta Líquida más Impuestos Diferidos)	95,68%	1.550.784	2,91%	518.123
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total	-334.46%	(5.420.755)	-4.79%	(849.656)
Gasto (ingreso) por impuestos utilizando la tasa efectiva	-307.46%	(4.983.152)	22,21%	3.944.387

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

15. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2022 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total			
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	OD	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	5,968,243			5,968,243	Mensual	11.11%	13.57%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1031196	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2,014,056		2,014,056	Mensual	11.11%	11.11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279051	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		8,011,000		8,011,000	Mensual	12.79%	12.79%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279052	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		10,013,740		10,013,740	Mensual	5.50%	5.50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279040	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2,503,438		2,503,438	Mensual	12.86%	12.86%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279042	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2,002,750		2,002,750	Mensual	2.00%	2.00%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279043	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2,002,750		2,002,750	Mensual	12.74%	12.74%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1213621	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		3,002,156		3,002,156	Mensual	1.92%	1.92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2079070	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3,012,490		3,012,490	Mensual	8.39%	8.39%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1254690	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2,215,048		2,215,048	Mensual	1.92%	1.92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1254691	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		4,027,360		4,027,360	Mensual	1.92%	1.92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1254711	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		5,034,200		5,034,200	Mensual	1.92%	1.92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2263710	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		5,010,600		5,010,600	Mensual	10.90%	10.90%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2078975	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5,034,610		5,034,610	Mensual	8.39%	8.39%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2040438	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		9,060,372		9,060,372	Mensual	12.96%	12.96%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2078976	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5,010,025		5,010,025	Mensual	8.39%	8.39%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1603441	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5,019,188	5,019,188	Mensual	12.96%	12.96%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1543546	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3,024,533	3,024,533	Mensual	12.96%	12.96%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	1543562	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2,013,563	2,013,563	Mensual	12.96%	12.96%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1941016	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3,003,704	3,003,704	Mensual	13.34%	13.34%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1941024	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			8,009,876	8,009,876	Mensual	12.79%	12.79%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1065683	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			4,006,235	4,006,235	Mensual	5.50%	5.50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1065684	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			1,001,559	1,001,559	Mensual	5.50%	5.50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1213620	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			7,501,800	7,501,800	Mensual	12.74%	12.74%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1623591	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2,017,778	2,017,778	Mensual	5.50%	5.50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1065670	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			5,007,793	5,007,793	Mensual	12.66%	12.66%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1787720	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5,022,967	5,022,967	Mensual	4.05%	4.05%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1725510	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2,517,861	2,517,861	Mensual	12.70%	12.70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1717972	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2,009,627	2,009,627	Mensual	12.56%	12.56%

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

15. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2022 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente: (continuación)

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total			
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$	%	%	
Continuación														
86.914.600-5	General Motors Financal Chile Ltda	Préstamo Bancario	1725509	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1,306,257	1,306,257	Mensual	12.71%	12.71%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1717981	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4,019,253	4,019,253	Mensual	12.56%	12.56%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1717982	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1,175,632	1,175,632	Mensual	12.87%	12.87%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1742297	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4,005,640	4,005,640	Mensual	6.73%	6.73%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1787718	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2,611,952	2,611,952	Mensual	6.73%	6.73%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1787719	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,411,024	2,411,024	Mensual	10.07%	10.07%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1079396	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3,000,640	3,000,640	Mensual	11.11%	11.11%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1079397	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2,000,427	2,000,427	Mensual	2.00%	2.00%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1098649	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2,000,320	2,000,320	Mensual	2.00%	2.00%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1098650	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2,000,320	2,000,320	Mensual	4.32%	4.32%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2078966	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			6,010,667	6,010,667	Mensual	12.96%	12.96%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1971694	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			10,055,943	10,055,943	Mensual	12.82%	12.82%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1187955	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			10,014,646	10,014,646	Mensual	12.75%	12.75%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1279063	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			10,029,688	10,029,688	Mensual	5.50%	5.50%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2071244	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			6,010,667	6,010,667	Mensual	12.96%	12.96%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2071243	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3,005,346	3,005,346	Mensual	12.96%	12.96%
86.914.600-5	General Motors Financal Chile Ltda	Préstamo Bancario	2074347	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			9,113,771	9,113,771	Mensual	8.43%	8.43%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2078967	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,002,882	2,002,882	Mensual	13.23%	13.23%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2078968	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,002,882	2,002,882	Mensual	13.23%	13.23%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2078971	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5,307,638	5,307,638	Mensual	8.40%	8.40%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2078941	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5,007,206	5,007,206	Mensual	8.43%	8.43%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1441592	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3,014,311	3,014,311	Mensual	12.96%	12.96%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1441593	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4,019,081	4,019,081	Mensual	12.56%	12.56%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1732988	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			11,015,400	11,015,400	Mensual	12.87%	12.87%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1742301	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			808,946	808,946	Mensual	9.12%	9.12%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1742302	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3,003,513	3,003,513	Mensual	9.12%	9.12%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1807886	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3,004,195	3,004,195	Mensual	9.12%	9.12%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1807887	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2,052,867	2,052,867	Mensual	9.12%	9.12%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	1807888	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2,002,797	2,002,797	Mensual	12.68%	12.68%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2229245	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8,044,067	8,044,067	Mensual	7.93%	7.93%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2279211	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2,011,017	2,011,017	Mensual	7.93%	7.93%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	2229242	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8,044,067	8,044,067	Mensual	7.93%	7.93%
Total								5,968,243	67,954,595	190,269,546	264,192,384			

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

15. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2021 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	Pais acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual	
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total				
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%	
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1022990	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.001.190			2.001.190	Mensual	5,01%	5,01%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	1022993	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.300.774			1.300.774	Mensual	5,08%	5,08%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1022997	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4.003.697			4.003.697	Mensual	5,00%	5,00%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1023000	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.170.696			1.170.696	Mensual	5,46%	5,46%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	668413	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3.002.029			3.002.029	Mensual	5,43%	5,43%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	686393	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.000.562			2.000.562	Mensual	5,46%	5,46%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	686395	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2.000.847			2.000.847	Mensual	5,43%	5,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1040990	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.002.083			5.002.083	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	986942	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.010.793			5.010.793	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987032	97.018.000-1	Scotia bank	CHILE	CLP		808.366			808.366	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	986947	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4.001.820			4.001.820	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987038	97.018.000-1	Scotia bank	CHILE	CLP		3.001.358			3.001.358	Mensual	5,46%	5,46%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	796521	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.002.811			5.002.811	Mensual	5,43%	5,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	796546	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.001.124			2.001.124	Mensual	5,43%	5,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	796545	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.001.124			2.001.124	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	986948	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3.001.365			3.001.365	Mensual	5,21%	5,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987034	97.018.000-1	Scotia bank	CHILE	CLP		2.050.928			2.050.928	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987035	97.018.000-1	Scotia bank	CHILE	CLP		2.000.905			2.000.905	Mensual	5,11%	5,11%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	796538	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.102.305		4.102.305	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279050	97.018.000-1	Scotia bank	CHILE	CLP			8.007.902		8.007.902	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	791317	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.004.940		3.004.940	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	796550	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.003.507		5.003.507	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	796529	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			6.003.373		6.003.373	Mensual	5,21%	5,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	807964	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.312.476		5.312.476	Mensual	5,21%	5,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	805297	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.011.769		5.011.769	Mensual	5,21%	5,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1040978	97.018.000-1	Scotia bank	CHILE	CLP			5.006.350		5.006.350	Mensual	5,20%	5,20%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1040973	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.003.810		3.003.810	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1031196	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.005.329		2.005.329	Mensual	1,19%	1,19%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1042809	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.005.420		8.005.420	Mensual	1,19%	1,19%

Continúa

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

15. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2021 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente: (continuación)

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total			
								M\$	M\$	M\$	M\$	%	%	
Prestamos bancarios no garantizados														
Continuación														
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279051	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			8.008.556	8.008.556	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279052	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			10.015.266	10.015.266	Mensual	4,05%	4,05%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279040	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.502.674	2.502.674	Mensual	1,19%	1,19%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279042	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.002.139	2.002.139	Mensual	1,19%	1,19%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279043	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.002.139	2.002.139	Mensual	4,93%	4,93%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1213621	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			3.000.927	3.000.927	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1213623	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.004.604	2.004.604	Mensual	4,32%	4,32%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1254690	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.205.643	2.205.643	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1254691	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			4.010.260	4.010.260	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1254711	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.012.825	5.012.825	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1065683	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			4.006.457	4.006.457	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1065684	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			1.001.614	1.001.614	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1213620	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			7.501.800	7.501.800	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1065670	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			5.008.072	5.008.072	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1079396	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.000.640	3.000.640	Mensual	5,51%	5,51%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1079397	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.000.427	2.000.427	Mensual	5,46%	5,46%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1098649	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.000.320	2.000.320	Mensual	5,51%	5,51%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1098650	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.000.320	2.000.320	Mensual	5,51%	5,51%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1187955	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			10.013.520	10.013.520	Mensual	5,51%	5,51%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279063	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			10.011.335	10.011.335	Mensual	5,89%	5,89%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1441592	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.008.123	3.008.123	Mensual	2,77%	2,77%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1441593	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.010.830	4.010.830	Mensual	2,77%	2,77%
Total								—	49.362.472	148.795.672	198.158.144			

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

15. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2022 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente: (continuación)

	2022	2021
	M\$	M\$
Análisis de vencimiento		
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 1 a 3 meses	5.968.243	-
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 4 a 12 meses	67.954.595	49.362.472
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos superior a 12 meses	190.269.546	148.795.672
Total préstamos que devengan intereses	264.192.384	198.158.144

16. Arrendamientos financieros

a) Arrendamiento financiero - arrendador

La inversión bruta en el arrendamiento y el valor presente de los pagos mínimos a recibir en esa fecha para cada uno de los siguientes períodos correspondiente a financiamiento de arrendamiento financiero con opción de compra.

	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$
Saldo inicial al 1 Enero de 2022	48.261	90.467
Pagos futuros mínimos del arrendamiento no cancelables, hasta un año, arrendatarios	21.182	32.150
Pagos mínimos futuros de arrendamiento no cancelable, a más de un año y menos de cinco años, arrendatarios	8.288	16.111
Arrendamiento Financiero	29.470	48.261

b) Arrendamiento operativo - arrendatario

Los pagos futuros mínimos del arrendamiento operativo, derivados de contrato de arrendamiento operativo no cancelable, que se van a satisfacer en los siguientes plazos:

	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$
Activo por derecho de uso		
Entre un año y cinco años	1.108.959	1.235.321
	1.108.959	1.235.321
Obligaciones por contrato de arrendamiento		
Menos de un año	207.988	180.189
Entre un año y cinco años	920.935	1.055.132
	1.128.923	1.235.321

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

16. ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS (continuación)

b) Arrendamiento operativo - arrendatario (continuación)

	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$
Evolución del pasivo por arrendamiento		
Saldo inicial	1.235.321	1.111.159
Crecimiento por UF	147.892	61.346
Crecimiento por gasto financiero	33.622	42.571
Pagos arrendamiento	(275.776)	(252.311)
Adicionales	(12.136)	272.556
	1.128.923	1.235.321

17. Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

El resumen de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se presenta a continuación:

	2022	2021
	M\$	M\$
Otras cuentas por pagar comerciales (*)	7.389.298	6.538.252
Dividendos mínimos	1.956.793	4.129.913
Impuesto por pagar	129.596	130.394
Leyes sociales	94.354	84.052
Proveedores por pagar	533.073	1.058.678
Vacaciones	304.439	243.078
Seguros	643.383	607.890
Otros	6.058	2.960
Totales	11.056.994	12.795.217

* Incluye reserva de CLP 3.799 millones por demanda de Sernac

La sociedad al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 no realiza operaciones de confirming.

18. Patrimonio y reservas

El capital emitido de la Sociedad al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021, es de 4.000 acciones, las cuales se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

El patrimonio no se encuentra afecto a ningún tipo de restricción.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y su filial.

a) Planeación de capital:

- El indicador de capital al que se le hace seguimiento en Chile es el nivel de endeudamiento o la razón deuda-patrimonio; calculada como la deuda total dividida por el total del patrimonio.
- El área de tesorería es responsable de hacer un presupuesto de capital de 3 años, proyectando dicha razón de endeudamiento. Este presupuesto es actualizado mensualmente según las nuevas expectativas de crecimiento de activos y su correspondiente deuda financiera.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

18. Patrimonio y reservas (continuación)

b) Manejo de capital:

• Los lineamientos corporativos para el manejo de capital son aprobados por el comité global de ALCO (Comité de Activos y Pasivos). El comité ALCO definió que el manejo de capital se debe hacer bajo el supuesto de mantener un nivel de capital suficiente y acorde a los niveles requeridos por cada operación y el regulador (si aplica). De tal forma que cualquier problema o acción en el manejo de capital en Chile debe ser informado y dependiendo del impacto de la propuesta, aprobado por este comité.

• La Sociedad asegura el manejo adecuado de capital con el presupuesto elaborado por el área de tesorería y el conocimiento de los requerimientos mínimos legales de capital exigidos en cada país.

c) Política de dividendos:

• La Sociedad destina el equivalente al 30% de las utilidades líquidas al cierre de cada ejercicio por concepto de dividendos pagaderos a los accionistas a prorrata de la participación accionaria, dando cumplimiento a la legislación vigente.

• Con fecha 30 de noviembre de 2022, los dos accionistas de la sociedad General Motors Financiera Chile S.A. celebraron una Junta Extraordinaria de Accionistas, en la cual se acordó, por unanimidad de las acciones emitidas de la Sociedad, repartir un dividendo por la suma total de \$20.904.713.951. El cual fue pagado con fecha 30 de noviembre.

d) Razón de endeudamiento Financiero:

La razón de endeudamiento financiero de la compañía al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 registró el siguiente nivel:

	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$
Patrimonio consolidado	85.527.446	97.551.453
Deuda consolidada	264.192.384	198.158.144
Ratio de capital	3,09	2,03

Como se puede observar la Sociedad mantiene un nivel de endeudamiento de 3,09 veces al 31 de diciembre de 2022 (2,03 veces al 31 de diciembre de 2021), el cual sugiere un nivel sólido de capital frente a la práctica del mercado local y que le permite soportar el crecimiento de los activos en Chile.

En el estado de cambios en el patrimonio consolidado al 31 de diciembre 2022 se incluye regularización de partidas asociadas a la provisión de deudores incobrable de años anteriores, clasificadas dentro de otros incrementos o disminuciones de patrimonio.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

19. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos ordinarios se indica en el siguiente cuadro:

	01.01.2022 31.12.2022	01.01.2021 31.12.2021
	M\$	M\$
Ingreso de actividades ordinarias		
Ingreso financiamiento	40.445.636	35.014.114
Ingreso por servicio de consignación	6.745.664	2.050.704
Comisiones de seguros	5.877.180	4.733.664
Otros	6.034.214	2.594.573
Totales	59.102.694	44.393.055

20. Costo de ventas

El detalle de los costos de ventas se indica en el siguiente cuadro:

	01.01.2022 31.12.2022	01.01.2021 31.12.2021
	M\$	M\$
Gastos financieros	19.838.608	4.906.280

21. Gastos del personal

El detalle de los gastos del personal se indica en el siguiente cuadro:

	01.01.2022 31.12.2022	01.01.2021 31.12.2021
	M\$	M\$
Sueldos	4.418.667	3.997.457
Otros	1.829.987	1.792.550
Totales	6.248.654	5.790.007

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

22. Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración se indica en el siguiente cuadro:

	2022	2021
	M\$	M\$
Deterioro cuentas por cobrar	17.461.462	3.404.523
Salarios, beneficios	6.248.654	5.790.007
Gastos informáticos	2.137.116	1.349.631
Gastos por asesoría de casa matriz	3.198.430	2.809.925
Gastos cobranza	2.286.603	912.670
Deterioro por inventario	21.553	(1.954.689)
Gasto patentes comerciales	646.958	600.939
Gastos de abogados Salvage	810.704	1.100.809
Gastos de oficina	625.442	368.017
Gastos crédito	447.211	474.513
Gastos recaudación bancaria	567.495	421.492
Depreciación y amortización	196.657	175.089
Gastos legales	251.420	79.530
Consultoría	97.912	83.350
Gastos de viaje	111.620	11.313
Otros (*)	2.591.528	6.042.640
Total gastos de administración	37.700.765	21.669.759

* En 2021 incluye reserva de CLP 3.799 millones por demanda de Sernac

23. Segmentos de operación

Tal como se señala en nota 3 letra l) los segmentos de operación se han definido de acuerdo su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financial Chile S.A. y General Motors Financial Chile Ltda.

A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes de las Sociedades al 31 de diciembre de 2022:

	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.179.387	13.201.737	-	14.381.124
Otros activos no financieros	248.920	191.156	-	440.076
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	91.536.761	17.567.512	-	109.104.273
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	1.694.612	(16.246.781)	15.183.306	631.137
Inventarios	-	49.807.024	-	49.807.024
Activos por impuestos corrientes	382.809	(322.361)	-	60.448
Total activos corrientes	95.042.489	64.198.287	15.183.306	174.424.082

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

23. Segmentos de operación (continuación)

	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	171.332.139	-	-	171.332.139
Activo por derecho de uso	1.108.959	-	-	1.108.959
Propiedades, plantas y equipos	124.093	419.202	-	543.295
Activos por impuestos diferidos	16.393.118	214.440	-	16.607.558
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	48.001.444	-	(48.001.444)	-
Total activos no corrientes	236.959.753	633.642	(48.001.444)	189.591.951
Total activos	332.002.242	64.831.929	(32.818.138)	364.016.033

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

23. Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre de 2022:

	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	73.922.838	-	-	73.922.838
Obligaciones por contrato de arrendamiento	207.988	-	-	207.988
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	8.962.193	2.094.801	-	11.056.994
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	(14.890.249)	1.817.229	15.183.306	2.110.286
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
Total pasivos corrientes	68.202.770	3.912.030	15.183.306	87.298.106
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	177.835.954	12.433.592	-	190.269.546
Obligaciones por contrato de arrendamiento	920.935	-	-	920.935
Total pasivos no corrientes	178.756.889	12.433.592	-	191.190.481
Total pasivos	246.959.659	16.345.622	15.183.306	278.488.587
	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	84.796.129	48.476.307	(48.476.307)	84.796.129
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	85.042.583	48.486.307	(48.486.307)	85.042.583
Participaciones no controladoras	-	-	484.863	484.863
Total patrimonio	85.042.583	48.486.307	(48.001.444)	85.527.446
Total pasivos y patrimonio	332.002.242	64.831.929	(32.818.138)	364.016.033

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

23. Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre de 2022:

	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Estado de resultado integrales				
Ingreso financiamiento	40.445.636	-	-	40.445.636
Ingreso por servicio de consignación	-	6.745.664	-	6.745.664
Comisiones de seguros	655.434	5.221.746	-	5.877.180
Otros ingresos	4.368.141	1.666.073	-	6.034.214
Gastos financieros	(18.504.323)	(1.334.285)	-	(19.838.608)
Ganancia bruta	26.964.888	12.299.198	-	39.264.086
Sueldos y otros	(5.337.756)	(900.398)	-	(6.238.154)
Provisiones	(17.461.462)	(21.553)	-	(17.483.015)
Gastos cobranza	(2.286.234)	(369)	-	(2.286.603)
Depreciación y amortización	(61.087)	(135.290)	-	(196.377)
Gastos de administración	(9.377.388)	(2.119.228)	-	(11.496.616)
Utilidad inversión empresa relacionada	8.044.869	-	(8.044.869)	-
Resultado por unidades de reajuste	57.431	-	-	57.431
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	543.261	9.122.360	(8.044.869)	1.620.752
Gasto por Impuestos a las ganancias	5.979.382	(996.230)	-	4.983.152
Utilidad (pérdida) del ejercicio	6.522.643	8.126.130	(8.044.869)	6.603.904

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

23. Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los activos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2021:

	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2021
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.705.007	22.545.843	-	25.250.850
Otros activos no financieros	552.810	161.181	-	713.991
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	88.077.923	10.151.797	-	98.229.720
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	1.694.612	12.961.066	(14.203.617)	452.061
Inventarios	-	8.731.131	-	8.731.131
Activos por impuestos corrientes	618.818	1.190.932	-	1.809.750
Total activos corrientes	93.649.170	55.741.950	(14.203.617)	135.187.503
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	164.339.030	-	-	164.339.030
Activo por derecho de uso	1.235.321	-	-	1.235.321
Propiedades, plantas y equipos	109.057	126.681	-	235.738
Activos por impuestos diferidos	10.391.543	203.801	-	10.595.344
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	39.956.575	-	(39.956.575)	-
Total activos no corrientes	216.031.526	330.482	(39.956.575)	176.405.433
Total activos	309.680.696	56.072.432	(54.160.192)	311.592.936

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

23. Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los activos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2021:

	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2021
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	41.058.325	8.304.147	-	49.362.472
Obligaciones por contrato de arrendamiento	180.189	-	-	180.189
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	10.814.724	1.980.493	-	12.795.217
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	14.731.109	1.325.309	(14.203.617)	1.852.801
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
Total pasivos corrientes	66.784.347	11.609.949	(14.203.617)	64.190.679
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	144.693.367	4.102.305	-	148.795.672
Obligaciones por contrato de arrendamiento	1.055.132	-	-	1.055.132
Total pasivos no corrientes	145.748.499	4.102.305	-	149.850.804
Total pasivos	212.532.846	15.712.254	(14.203.617)	214.041.483
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	96.901.396	40.350.178	(40.350.177)	96.901.397
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	97.147.850	40.360.178	(40.360.177)	97.147.851
Participaciones no controladoras	-	-	403.602	403.602
Total patrimonio	97.147.850	40.360.178	(39.956.575)	97.551.453
Total pasivos y patrimonio	309.680.696	56.072.432	(54.160.192)	311.592.936

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

23. Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre de 2021:

	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2021
	M\$	M\$	M\$	M\$
Estado de resultado integrales				
Ingreso financiamiento	35.014.114	-	-	35.014.114
Ingreso por servicio de consignación	-	2.050.704	-	2.050.704
Comisiones de seguros	444.240	4.289.424	-	4.733.664
Otros ingresos	2.455.521	139.052	-	2.594.573
Gastos financieros	(4.608.776)	(297.504)	-	(4.906.280)
Ganancia bruta	33.305.099	6.181.676	-	39.486.775
Sueldos y otros	(4.936.122)	(853.885)	-	(5.790.007)
Provisiones	(3.404.523)	1.954.689	-	(1.449.834)
Gastos cobranza	(912.342)	(328)	-	(912.670)
Depreciación y amortización	(65.454)	(109.355)	-	(174.809)
Gastos de administración	(11.571.042)	(1.771.397)	-	(13.342.439)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	4.450.271	-	(4.450.271)	-
Resultado por unidades de reajuste	(61.302)	-	-	(61.302)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	16.804.585	5.401.400	(4.450.271)	17.755.714
Gasto por Impuestos a las ganancias	(3.038.210)	(906.177)	-	(3.944.387)
Utilidad (pérdida) del ejercicio	13.766.375	4.495.223	(4.450.271)	13.811.327

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

24. Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda

a) Activos

El detalle de los activos corrientes es el siguiente:

	Moneda	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y efectivo equivalente	CLP	14.381.124	25.250.850
Otros activos no financieros	CLP	440.076	713.991
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	CLP	109.104.273	98.229.720
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	CLP	631.137	452.061
Inventarios	CLP	49.807.024	8.731.131
Activos por impuestos corrientes	CLP	60.448	1.809.750
Total activos corrientes		174.424.082	135.187.503
CLP		174.424.082	135.187.503
Total activos por tipo de moneda		174.424.082	135.187.503

El detalle de los activos no corrientes es el siguiente:

	Moneda	Al 31 de Diciembre de 2022	Al 31 de Diciembre de 2021
		M\$	M\$
Activos no corrientes			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	CLP	171.332.139	164.339.030
Otros activos no corrientes	CLP	1.108.959	1.235.321
Propiedades, plantas y equipos	CLP	543.295	235.738
Activos por impuestos diferidos	CLP	16.607.558	10.595.344
Total activos corrientes		189.591.951	176.405.433
CLP		189.591.951	176.405.433
Total activos por tipo de moneda		189.591.951	176.405.433

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

24. Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda (continuación)

b) Pasivos

El detalle de los pasivos corrientes es el siguiente:

	Moneda	Al 31 de Diciembre de 2022		Al 31 de Diciembre de 2021	
		Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año
		M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivo corriente					
Otros pasivos financieros	CLP	5.968.243	67.954.595	-	49.362.472
Cuentas por pagar comerciales y otras	CLP	11.264.982	-	12.975.406	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	CLP	1.817.229	-	1.325.309	-
	USD	293.057	-	527.492	-
Total pasivo corriente		19.343.511	67.954.595	14.828.207	49.362.472
USD		293.057	-	527.492	-
CLP		19.050.454	67.954.595	14.300.715	49.362.472
Total pasivo corriente por tipo de moneda		19.343.511	67.954.595	14.828.207	49.362.472

El detalle de los pasivos no corrientes es el siguiente:

	Moneda	2022		2021	
		Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años
		M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivo no corriente					
Otros pasivo financieros	CLP	191.190.481	-	149.850.804	-
CLP		191.190.481	-	149.850.804	-

25. Activos y pasivos contingentes

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2022 la Sociedad figura con 5 causas legales en curso en tribunales chilenos de la que no emergen contingencias ni estimaciones que pudiesen afectar la interpretación de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2022.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2022 no existen causas que obliguen a dar cumplimiento a la Sociedad por concepto de activos y pasivos contingentes.

26. Medio ambiente

La Sociedad no ha realizado desembolsos relacionados con medio ambiente.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

27. Hechos relevantes

Con fecha 09 de marzo de 2022

General Motors Financiera Chile S.A. (la "Sociedad") ha sido notificada de la interposición de una demanda colectiva iniciada por el SERVICIO NACIONAL DEL CONSUMIDOR ("SERNAC"), la cual se encuentra radicada en el 22° Juzgado de Letras en lo Civil de Santiago, rol número C-13564-2020 (en adelante la "Demanda").

En el petitorio de la Demanda se pide, entre otros, declarar la responsabilidad infraccional de la Sociedad por la vulneración a los artículos 16 letra g), 17 B letra b) y g), 17 J, 37 incisos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 10 de la Ley N° 19.496 sobre Protección de los Derechos de los Consumidores, los artículos 9, 10, 12 y 13 del D.S. N° 43 de 2012 de MINECON, que aprueba el Reglamento sobre información al consumidor de créditos de consumo, y condenar a la Sociedad, al máximo de las multas que establece la Ley N° 19.496 sobre Protección de los Derechos de los Consumidores, por cada una de las infracciones que da cuenta la Demanda, y por cada uno de los consumidores afectados.

La Sociedad ha contestado la Demanda con fecha 8 de Marzo 2022, dentro del plazo legal, rechazando todas y cada una de las imputaciones formuladas por el SERNAC.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

27. Hechos relevantes (continuación)

Con fecha 10 de Marzo de 2022

Complemento hecho esencial de General Motors Financiera Chile S.A. (la "Sociedad") de fecha 09 de marzo de 2022, referente a una demanda colectiva iniciada por el SERVICIO NACIONAL DEL CONSUMIDOR ("SERNAC") contra la Sociedad, en el siguiente sentido:

1. Resumen de los hechos o razones en que se funda la demanda.
2. Montos involucrados en la demanda, incluyendo posibles efectos financieros sobre activos, pasivos o resultados.

La Sociedad estima que no hay otros antecedentes que la Sociedad considere relevantes para la adecuada comprensión y evaluación del hecho informado, y de la futura situación financiera de la Sociedad.

Finalmente, la Sociedad informará oportunamente en caso de que existan otros nuevos antecedentes relevantes que divulgar al mercado y a esta Comisión.

Con fecha 14 de Abril de 2022

Se informó acerca de sesión ordinaria del Directorio de la sociedad celebrada con fecha 13 de abril de 2022 donde se decidió citar a Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad para el viernes 29 de abril de 2022 para que se pronuncié sobre las siguientes materias: (a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2021 y destino del resultado de dicho ejercicio; (b) Distribución de utilidades y determinación sobre reparto de dividendos; (c) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2021; (d) Elección de los miembros del Directorio; (e) Designación de auditores externos; (f) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y (g) Demás materias de interés social de competencia de una Junta Ordinaria de Accionistas.

Con fecha 29 de Abril de 2022

Se informó acerca de la realización de Junta Ordinaria Accionistas de la Sociedad donde se pronunciaron sobre las siguientes materias: (a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2021 y destino del resultado de dicho ejercicio; (b) Distribución de utilidades y determinación sobre reparto de dividendos; (c) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2022; (d) Elección de los miembros del Directorio; (e) Designación de auditores externos; (f) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y (g) Demás materias de interés social de competencia de una Junta Ordinaria de Accionistas.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 (continuación)

27. Hechos relevantes (continuación)

Con fecha 29 de Abril de 2022 (continuación)

En el petitorio de la Demanda se pide, entre otros, declarar la responsabilidad infraccional de la Sociedad por la vulneración a los artículos 16 letra g), 17 B letra b) y g), 17 J, 37 incisos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 10 de la Ley N° 19.496 sobre Protección de los Derechos de los Consumidores, los artículos 9, 10, 12 y 13 del D.S. N° 43 de 2012 de MINECON, que aprueba el Reglamento sobre información al consumidor de créditos de consumo, y condenar a la Sociedad, al máximo de las multas que establece la Ley N° 19.496 sobre Protección de los Derechos de los Consumidores, por cada una de las infracciones que da cuenta la Demanda, y por cada uno de los consumidores afectados.

La Sociedad ha contestado la Demanda con esta fecha, dentro del plazo legal, rechazando todas y cada una de las imputaciones formuladas por el SERNAC. Sin perjuicio de lo anterior, y habida consideración del monto máximo de las multas solicitadas.

Con fecha 30 de Noviembre de 2022

Los únicos dos accionistas de la sociedad General Motors Financial Chile S.A. celebraron una Junta Extraordinaria de Accionistas autoconvocada con esta fecha, en la cual se acordó, por unanimidad de las acciones emitidas de la Sociedad, repartir un dividendo adicional por la suma total de \$20.904.713.951 (veinte mil novecientos cuatro millones setecientos trece mil novecientos cincuenta y un pesos), esto es, un dividendo equivalente veinte mil novecientos cuatro millones setecientos trece mil novecientos cincuenta y un pesos. La misma Junta Extraordinaria de Accionistas acordó, por unanimidad, que el dividendo aprobado se pague a los accionistas el día 30 de noviembre de 2022, ello en conformidad al artículo 81 de la Ley N°18.046.

28. Hechos posteriores

No existen hechos posteriores que hayan ocurrido entre el 31 de diciembre de 2022 y la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados (28 de marzo de 2023) que pudieran afectar de manera significativa la situación financiera y patrimonial de la Sociedad.