

*Estados Financieros Consolidados*

**GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL**

*Santiago, Chile*  
*31 de diciembre 2021 y 2020*



EY Chile  
Avda. Presidente  
Riesco 5435, piso 4,  
Santiago

Tel: +56 (2) 2676 1000  
www.eychile.cl

## **Informe del Auditor Independiente**

Señores  
Accionistas y Directores  
General Motors Financial Chile S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de General Motors Financial Chile S.A. y filial, que comprenden los estados de situación financiera consolidados al 31 de diciembre de 2021 y 2020, y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

### **Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados**

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

### **Responsabilidad del auditor**

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.



Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

### **Opinión**

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de General Motors Financial Chile S.A. y filial al 31 de diciembre de 2021 y 2020, y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Eduardo Rodríguez B.', is written over a set of three horizontal lines.

Eduardo Rodríguez B.  
EY Audit SpA

Santiago, 30 de marzo de 2022

**GENERAL MOTORS FINANCIAL  
CHILE S.A. Y FILIAL**

CONTENIDO

- Estados consolidados de situación financiera
- Estados consolidados de resultados integrales
- Estados consolidados de cambios en el patrimonio
- Estados consolidados de flujo de efectivo
- Notas a los estados financieros consolidados

M\$: Cifras expresadas en miles de Pesos chilenos

# GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

## Índice

(1) Entidad que reporta.....	6
(2) Bases de preparación .....	6
(a) Declaración de cumplimiento.....	6
(b) Bases de medición.....	7
(c) Periodo cubierto.....	7
(d) Moneda funcional y de presentación .....	7
(e) Uso de estimaciones y juicios.....	7
(3) Políticas contables significativas.....	8
(a) Bases de consolidación .....	8
(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste .....	8
(c) Activos y pasivos financieros .....	9
(d) Inventarios.....	11
(e) Propiedades, planta y equipo .....	12
(f) Deterioro de activos .....	13
(g) Beneficios al personal.....	15
(h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas .....	15
(i) Ingresos financieros y costos financieros .....	16
(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos .....	16
(k) Ganancia por acción .....	17
(l) Información financiera por segmentos.....	17
(m) Arrendamientos.....	18
(n) Reclasificaciones .....	18
(o) Nuevos pronunciamientos contables.....	19
(4) Determinación de valores razonables.....	25
(5) Administración de riesgo financiero .....	26
(6) Efectivo y equivalentes al efectivo .....	31
(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes.....	32
(8) Inventario.....	35
(9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente .....	36
(10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas .....	37
(11) Personal clave de la gerencia .....	38
(12) Información de la filial .....	38
(13) Propiedades, planta y equipo.....	39
(14) Impuestos corrientes y diferidos .....	40
(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes .....	43
(16) Arrendamientos financieros .....	47
(17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar.....	48
(18) Patrimonio y reservas .....	48
(19) Ingresos de actividades ordinarias.....	49
(20) Costo de ventas .....	50
(21) Gastos del personal .....	50
(22) Gastos de administración.....	50
(23) Segmentos de operación .....	51
(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda .....	55
(25) Activos y pasivos contingentes .....	57
(26) Medio ambiente.....	57
(27) Hechos relevantes.....	57
(28) Hechos posteriores .....	58

Estados Financieros Consolidados

**GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL**

31 de diciembre 2021 y 2020

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de situación financiera  
Al 31 de diciembre 2021 y 2020

ACTIVOS	Notas	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020
		M\$	M\$
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	25.250.850	19.827.113
Otros activos no financieros		713.991	980.594
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7	98.229.720	88.178.679
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	9	452.061	165.991
Inventarios	8	8.731.131	22.010.919
Activos por impuestos corrientes	14	1.809.750	2.436.094
<b>Total activos corrientes</b>		<b>135.187.503</b>	<b>133.599.390</b>
<b>Activos no corrientes</b>			
Cuentas por cobrar no corrientes	7	164.339.030	164.505.167
Activo por derecho de uso	16	1.235.321	1.075.732
Propiedades, plantas y equipos	13	235.738	317.758
Activos por impuestos diferidos	14	10.595.344	13.680.557
<b>Total activos no corrientes</b>		<b>176.405.433</b>	<b>179.579.214</b>
<b>Total activos</b>		<b>311.592.936</b>	<b>313.178.604</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de situación financiera  
Al 31 de diciembre 2021 y 2020

PASIVOS Y PATRIMONIO	Notas	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020
		M\$	M\$
<b>Pasivos corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	15	49.362.472	79.762.838
Pasivos por arrendamientos corrientes	16	180.189	172.431
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	17	12.795.217	7.575.135
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	9	1.852.801	1.048.692
<b>Total pasivos corrientes</b>		<b>64.190.679</b>	<b>88.559.096</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	15	148.795.672	97.303.805
Pasivos por arrendamientos no corrientes	16	1.055.132	938.728
<b>Total pasivos no corrientes</b>		<b>149.850.804</b>	<b>98.242.533</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>214.041.483</b>	<b>186.801.629</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital pagado		246.454	246.454
Resultado acumulado		96.901.397	125.771.871
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>97.147.851</b>	<b>126.018.325</b>
<b>Participaciones no controladoras</b>		<b>403.602</b>	<b>358.650</b>
<b>Patrimonio Total</b>		<b>97.551.453</b>	<b>126.376.975</b>
<b>Total Pasivos y Patrimonio</b>		<b>311.592.936</b>	<b>313.178.604</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de resultados integrales  
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020

Estados de Resultados Integrales	Notas	01.01.2021	01.01.2020
		31.12.2021	31.12.2020
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	44.393.055	40.402.728
Costo de ventas	20	(4.906.280)	(4.699.940)
<b>Ganancia Bruta</b>		<b>39.486.775</b>	<b>35.702.788</b>
Gastos de administración	22	(21.669.759)	(29.029.731)
Resultado por unidades de reajuste		(61.302)	27.137
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuestos</b>		<b>17.755.714</b>	<b>6.700.194</b>
Gasto por Impuestos a las ganancias	14	(3.944.387)	(2.020.807)
<b>Utilidad (pérdida) del ejercicio</b>		<b>13.811.327</b>	<b>4.679.387</b>
<b>Resultado atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>13.766.375</b>	<b>4.662.948</b>
<b>Resultado atribuible a los participantes no controladores</b>		<b>44.952</b>	<b>16.439</b>
<b>Resultado Integral</b>		<b>13.811.327</b>	<b>4.679.387</b>
Otros resultados integrales		-	-
<b>Resultados integral total</b>		<b>13.811.327</b>	<b>4.679.387</b>
<b>Cantidad de Acciones</b>		<b>4.000</b>	<b>4.000</b>
<b>Ganancias por acción básica</b>		<b>3.452,83</b>	<b>1.169,85</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de cambios en el patrimonio  
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020

Estados de Cambios en el Patrimonio	Capital pagado	Resultado acumulado	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladora	Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo al 1 de enero de 2020	246.454	126.105.408	126.351.862	342.211	126.694.073
Utilidad (pérdida) del ejercicio	-	4.662.948	4.662.948	16.439	4.679.387
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	1.125.770	1.125.770	-	1.125.770
Dividendo mínimo del período	-	(1.399.458)	(1.399.458)	-	(1.399.458)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	(4.722.797)	(4.722.797)	-	(4.722.797)
Dividendo pagado	-	-	-	-	-
<b>Saldo Final al 31 de diciembre de 2020</b>	<b>246.454</b>	<b>125.771.871</b>	<b>126.018.325</b>	<b>358.650</b>	<b>126.376.975</b>
Saldo al 1 de enero de 2021	246.454	125.771.871	126.018.325	358.650	126.376.975
Utilidad (pérdida) del ejercicio	-	13.766.375	13.766.375	44.952	13.811.327
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	1.399.458	1.399.458	-	1.399.458
Dividendo mínimo del período	-	(4.129.913)	(4.129.913)	-	(4.129.913)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	93.606	93.606	-	93.606
Dividendo pagado	-	(40.000.000)	(40.000.000)	-	(40.000.000)
<b>Saldo Final al 31 de diciembre de 2021</b>	<b>246.454</b>	<b>96.901.397</b>	<b>97.147.851</b>	<b>403.602</b>	<b>97.551.453</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de flujo de efectivo  
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Al 31 de Diciembre	Al 30 de Diciembre
	de 2021	de 2020
	M\$	M\$
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación</b>		
<b>Clases de Cobros</b>		
Cobros procedentes de la prestación de servicios	701.489.838	485.811.496
<b>Otros cobros por actividades de operación</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(662.127.495)	(455.249.631)
Pago de dividendos	(40.000.000)	-
Pagos a y por cuenta de los empleados	(5.790.007)	(5.141.381)
Otros pagos por actividades de operación	(3.439.806)	(3.347.481)
Impuestos a las ganancias (pagados) cobrados	(232.832)	(3.533.623)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(476.921)	(1.182.871)
<b>Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación</b>	<b>(10.577.223)</b>	<b>17.356.509</b>
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión</b>		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	30.539	48.832
Compras de propiedades, planta y equipo	(108.741)	(161.314)
Intereses recibidos	55.677	13.771
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión</b>	<b>(22.525)</b>	<b>(98.711)</b>
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación</b>		
Pago de préstamos a entidades relacionadas	-	-
Importes procedentes de préstamos	161.665.568	100.257.822
Intereses pagados	(4.906.280)	(4.699.940)
Pagos de Préstamos	(140.735.568)	(104.419.639)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(235)	(312)
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación</b>	<b>16.023.485</b>	<b>(8.862.069)</b>
<b>Incremento (disminución) netos de efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>5.423.737</b>	<b>8.395.729</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período</b>	<b>19.827.113</b>	<b>11.431.384</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período</b>	<b>25.250.850</b>	<b>19.827.113</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (1) Entidad que reporta

Los presentes estados financieros consolidados incluyen a General Motors Financial Chile S.A. y a su filial, General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante la "Sociedad" o "GMF").

General Motors Financial Chile S.A. Rut 94.050.000-1 Sociedad Matriz, se constituyó en Chile en el año 1980 como sociedad anónima cerrada. Está sujeta a la actual ley de sociedades anónimas N°18.046 del 22 de octubre de 1981 y modificaciones posteriores. Domiciliada en Avenida Costanera Sur, Rio Mapocho 2730 oficina 1101. Actualmente el número total de empleados es de 126. La Sociedad controladora es General Motors Financial Company Inc.

El objeto social que actualmente tiene como actividad y negocio es promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos. Asimismo, puede efectuar operaciones de crédito de dinero, con excepción de aquellas reservadas por la ley a las empresas bancarias.

La Sociedad se inscribió en el registro de valores en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros, el día 6 de julio de 2011.

En junta general extraordinaria de accionistas de GMAC Comercial Automotriz Chile S.A. (la Sociedad) celebrada con fecha 07 de marzo de 2016 se acordó modificar la razón social de la Sociedad por "General Motors Financial Chile S.A."

### (2) Bases de preparación

#### (a) Declaración de cumplimiento

Los estados financieros consolidados de General Motors Financial Chile S.A. al 31 de diciembre de 2021 se presentan y preparan de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados, incorporan la información financiera de General Motors Financial Chile S.A. y de la sociedad General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante "Grupo GMF" o "la Sociedad"). Dado lo anterior, los estados financieros consolidados del Grupo GMF incluyen todos los ajustes y reclasificaciones de su filial, necesarios para homogeneizar las políticas contables y criterios de valoración y para dar cumplimiento a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las cuales son aplicadas por el Grupo GMF, de acuerdo con las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

La presentación de los estados financieros consolidados conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de ciertas estimaciones contables y también exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables en la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados del Grupo GMF, han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Matriz y por la entidad que conforma el Grupo. Adicionalmente, se han efectuado algunas reclasificaciones menores para efectos comparativos.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (2) Bases de preparación (continuación)

#### (a) Declaración de cumplimiento (continuación)

Los presentes estados financieros consolidados fueron preparados según las disposiciones e instrucciones de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Los estados financieros consolidados han sido aprobados por el Directorio el 30 de marzo de 2022.

#### (b) Bases de medición

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base del costo histórico.

#### (c) Periodo cubierto

Los presentes estados financieros consolidados cubren los siguientes ejercicios:

Estados consolidados de situación financiera: al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020.

Estados consolidados de resultados integrales: Por los ejercicios de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

Estados consolidados de cambios en el patrimonio y estados consolidados de flujos de efectivo: Por los ejercicios de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

#### (d) Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros consolidados se presentan en pesos chilenos, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad, y que representa la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera.

Los estados financieros consolidados se presentan en miles de pesos.

#### (e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo período financiero, se incluye en las siguientes notas:

- Nota 3(e) : Estimación de la vida útil de propiedades, planta y equipo
- Nota 3(f) : Estimación deterioro de activos financieros

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas

Las políticas contables significativas establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados. Estas políticas han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2021.

Para asegurar la uniformidad en la presentación de los estados financieros consolidados, General Motors Financiera Chile S.A. y filial han adoptado los mismos criterios contables.

#### (a) Bases de consolidación

General Motors Financiera Chile Ltda. es una entidad chilena controlada por General Motors Financiera Chile S.A. Los estados financieros de la filial son incluidos en los estados financieros consolidados desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha de término de éste.

Los saldos y transacciones intercompañía y cualquier ingreso o gasto no realizado que surja de transacciones intercompañía grupales, son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

La filial que se incluye en estos estados financieros consolidados es la siguiente:

Rut	Nombre	Al 31 de Diciembre de 2021			Al 31 de Diciembre de 2020		
		Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
86.914.600-5	General Motors Financiera Chile LTDA.	99%	0%	99%	99%	0%	99%

#### (b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

Las transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste son convertidas a pesos chilenos (moneda funcional de la Sociedad) en las fechas de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en unidades de reajuste, a la fecha del estado de situación financiera son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio de esa fecha. Las ganancias o pérdidas por conversión de moneda extranjera o unidades de reajuste en partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado de la moneda funcional al comienzo del período, ajustada por intereses y pagos efectivos durante el período, y el costo amortizado en moneda extranjera o unidades de reajuste convertido a la tasa de cambio al final del período.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste (continuación)

Los tipos de cambio y el valor de la unidad de reajuste vigente al cierre del 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020, de acuerdo a lo informado por el Servicio de Impuestos Internos, son los siguientes:

		Al 31 de diciembre	Al 31 de diciembre
		de 2021	de 2020
		\$	\$
<b>Monedas extranjeras</b>			
Dólar estadounidense	USD	844,69	710,95
<b>Unidades de reajuste</b>			
Unidad de fomento	UF	30.991,74	29.070,33

#### (c) Activos y pasivos financieros

##### (i) Reconocimiento y medición inicial

Una entidad reconocerá un activo o un pasivo financiero en su estado de situación financiera cuando, y solo cuando, se convierta en parte obligada, según las cláusulas contractuales del instrumento en cuestión.

Al reconocer inicialmente un activo o un pasivo financiero, una entidad lo medirá por su valor razonable más, en el caso de un activo o pasivo financiero que no se contabilice al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción que sean directamente atribuibles a la compra o emisión del mismo.

##### (ii) Clasificación

Inicialmente, un activo financiero es clasificado como medido a costo amortizado o valor razonable.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- El activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para obtener los flujos de efectivo contractuales; y
- Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Si un activo financiero no cumple estas dos condiciones, es medido a valor razonable.

La Sociedad evalúa un modelo de negocio a nivel de la cartera ya que refleja mejor el modo en el que es gestionado el negocio y en que se provee información a la Administración.

Al evaluar si un activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para recolectar los flujos de efectivo contractuales, GMF considera:

- Las políticas y los objetivos de la administración para la cartera y la operación de dichas políticas en la práctica;
- Cómo evalúa la administración el rendimiento de la cartera;
- Si la estrategia de la administración se centra en recibir ingresos por intereses contractuales;
- El grado de frecuencia de ventas de activos esperadas;
- Las razones para las ventas de activos; y

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (c) Activos y pasivos financieros (continuación)

##### (ii) Clasificación (continuación)

Si los activos que se venden se mantienen por un período prolongado en relación a su vencimiento contractual o se venden prontamente después de la adquisición o un tiempo prolongado antes del vencimiento.

Los activos financieros mantenidos para negociación no son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener el activo para recolectar los flujos de efectivo contractuales.

La Sociedad ha designado ciertos activos financieros al valor razonable con cambios en resultados debido a que la designación elimina o reduce significativamente una asimetría contable que podría surgir de otro modo.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos se valorizan al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

##### (iii) Baja

La Sociedad da de baja en su estado de situación financiera un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivos contractuales por el activo financiero durante una transacción en que se transfieren todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero. Toda participación en activos financieros transferidos que es creada o retenida por la Sociedad es reconocida como un activo o un pasivo separado. Cuando se da de baja en cuentas un activo financiero, la diferencia entre el valor en libros del activo (o el valor en libros asignado a la porción del activo transferido), y la suma de (i) la contraprestación recibida (incluyendo cualquier activo nuevo obtenido menos cualquier pasivo nuevo asumido) y (ii) cualquier ganancia o pérdida acumulativa que haya sido reconocida en el otro resultado integral, se reconoce en la utilidad del ejercicio.

Se da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

##### (iv) Compensación

Los activos y pasivos financieros son objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su monto neto, cuando y solo cuando la Sociedad tenga el derecho, exigible legalmente, de compensar los montos reconocidos y la intención de liquidar la cantidad neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

##### (v) Valorización a costo amortizado

El costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero reconocido bajo este criterio es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del capital, más o menos la amortización acumulada calculada bajo el método de la tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento, y menos cualquier disminución por deterioro.



## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (c) Activos y pasivos financieros (continuación)

##### (vi) Determinación de valor razonable

El valor razonable de un activo o pasivo financiero es el monto por el cual puede ser intercambiado un activo o cancelado un pasivo, entre un comprador y un vendedor interesados y debidamente informados, en condiciones de independencia mutua.

La Sociedad estima el valor razonable de sus instrumentos usando precios cotizados en el mercado activo para ese instrumento. Un mercado es denominado activo si los precios cotizados se encuentran fácil y regularmente disponibles y representan transacciones reales y que ocurren regularmente sobre una base independiente.

Si el mercado de un instrumento financiero no fuera activo, se determinará el valor razonable utilizando una técnica de valorización. Entre las técnicas de valorización se incluye el uso de transacciones de mercado recientes entre partes interesadas y debidamente informadas que actúen en condiciones de independencia mutua, si estuvieran disponibles, así como las referencias al valor razonable de otro instrumento financiero sustancialmente igual, el descuento de los flujos de efectivo y los modelos de fijación de precio de opciones. La Sociedad incorporará todos los factores que considerarían los participantes en el mercado para establecer el precio y será coherente con las metodologías económicas generalmente aceptadas para calcular el precio de los instrumentos financieros.

##### (vii) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos con vencimientos originales de tres meses o menos. Los sobregiros bancarios que son pagaderos a la vista y son parte integral de la administración de efectivo del Grupo, están incluidos como un componente del efectivo y equivalente al efectivo para propósitos del estado de flujos de efectivo.

##### (viii) Préstamos y partidas por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar son activos financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectivo (la tasa de interés efectiva de las cuentas comerciales incluye las comisiones pagadas a los concesionarios), menos las pérdidas por deterioro (ver Nota 7).

#### (d) Inventarios

Al 31 de diciembre de 2021, los inventarios corresponden a vehículos en consignación entregados a los distribuidores de la red de concesionarios General Motors. La Sociedad solo reconoce un incremento por el período en que el vehículo está en concesión hasta la fecha de venta (ver Nota 8). Los inventarios se valorizan y se venden al costo o al valor neto de realización, el que sea menor.

El valor neto de realización es el valor de venta estimado durante el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los gastos de ventas estimados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (e) Propiedades, planta y equipo

##### (i) Reconocimiento y medición

El costo de un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y solo si (a) es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad.

Las partidas de propiedades, planta y equipo son valorizadas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo.

El costo de reemplazar parte de una partida de propiedades, planta y equipo es reconocido en su valor en libros, si es posible que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan a la Sociedad y su costo pueda ser medido de manera fiable. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja. Los costos del mantenimiento diario de propiedades, planta y equipo son reconocidos en resultados cuando se incurren.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libro y se incluyen en el Estado Consolidado Intermedio de Resultados por Función.

A la fecha la Sociedad no tiene ni propiedades ni plantas.

##### (ii) Depreciación

La depreciación se calcula sobre el costo de un activo, u otro monto que se sustituye por el costo, menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de depreciación lineal sobre las vidas útiles estimadas de cada parte de una partida de mobiliario y equipo, puesto que estas reflejan con mayor exactitud el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros relacionados con el activo.

Las vidas útiles estimadas para el ejercicio 2021 son las siguientes:

	Vida útil
Vehículos	3 años
Muebles y equipos de oficina	5 años
Equipo computacional	3 años

Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (f) Deterioro de activos

##### (i) Activos financieros

La Compañía evalúa a cada fecha de cierre si un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado.

Los principales activos financieros sujetos a deterioro producto de incumplimiento contractual de la contraparte son los activos registrados a costo amortizado (cuentas por cobrar).

A partir del 1 de enero de 2018, la NIIF 9 requiere que se registren las pérdidas crediticias esperadas de los préstamos y cuentas por cobrar, sobre el total de los meses remanentes de vida del crédito, en función de si ha existido un incremento significativo del riesgo.

Para las “Cuentas por Cobrar Financieras”, y según lo indicado en la NIIF 9, GMF ha utilizado un enfoque de tres etapas para la medición de las pérdidas esperadas.

Bajo este enfoque las cuentas por cobrar evolucionan a través de las siguientes categorías, las cuales se basan en el cambio significativo del riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial del activo financiero:

#### - Provisión Categoría 1:

Quedan en esta categoría todos aquellos activos financieros en donde no ha habido un aumento significativo en su riesgo crediticio, desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de los estados financieros.

#### - Provisión Categoría 2:

En este tramo son considerados todos aquellos activos financieros en los cuales exista un incremento significativo en su riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida del instrumento financiero.

#### - Provisión Categoría 3:

En este tramo se considera que un activo financiero está deteriorado cuando han ocurrido uno o más eventos objetivos de deterioro que tengan un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros esperados de dicho activo. En este tramo se considera, entre otras, como evidencia objetiva de deterioro una mora de más de 90 días. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida remanente del instrumento financiero.

El monto de la pérdida es medido como la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa efectiva de interés original del activo financiero, es decir, la tasa efectiva de interés computada.

A partir del cierre correspondiente a los estados financieros de 2018, GMF implementó la metodología de IFRS 9, para el cálculo de las provisiones locales. Esta norma incluye nuevos requerimientos basados en principios para la clasificación y valoración de instrumentos financieros, así como la medición y contabilización del deterioro, mediante un modelo de pérdidas crediticias esperadas. De esta manera, GMF modificó su modelo de

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (f) Deterioro de activos (continuación)

##### (i) Activos financieros (continuación)

pérdidas, por el modelo de pérdidas esperadas, en el cual éstas se reconocen durante la vida del activo financiero.

Para el desarrollo del modelo, se utilizaron metodologías de segmentación de acuerdo al nivel de deterioro del cliente, que permite identificar de manera adecuada la pérdida esperada a nivel de cliente. Entre otras variables, el modelo incorpora principalmente la siguiente información:

- Altura de morosidad del cliente, guiados por los lineamientos establecidos en la normativa (“Etapas”)

Etapa 1	Etapa 2
*Portafolio 0 Días de Mora *Portafolio 1 a 30 Días de Mora *PD en 12 meses	*Portafolio 1 a 30 Días de Mora *Portafolio 51 a 90 Días de Mora *Portafolio 91 a 120 Días de Mora *PD tiempo de vida
LGD Tiempo de Vida: 1 - Recuperos	
Pérdidas Crediticias Esperadas: Outstanding × PD × LGD	

\* PD = Past Due    LGD = Loss Given Default

- Historial de pago de cada una de las cuentas.
- Variables macroeconómicas que presentan correlación con el comportamiento de pago del cliente.

Definición de Default: 120 días de impago de una operación  
Periodo utilizado para el desarrollo: Enero 2010 a Octubre 2021

Para cada una de las segmentaciones mencionadas en el cuadro anterior, se evaluó el comportamiento de los clientes a través del análisis del comportamiento de las cosechas, marca de no pago, y análisis de roll rates.

#### Matriz de factores de riesgo para definir la pérdida esperada

A continuación, la estructura de categorización de los factores de: i) Probabilidad de incumplimiento, ii) Pérdida dado el incumplimiento y factores macroeconómicos aplicados, de acuerdo a la metodología previamente explicada y a las etapas definidas:

PD - Impagos de 120 días en 12 meses	0	2.74%
	1 a 30	10.34%
PD - Impagos de 120 días en Tiempo de Vida	31 a 60	40.42%
	61 a 90	59.29%
	91 a 120	79.00%
LGD		64.08%
Componente Macroeconómico		113.43%

Actualizados Cierre Mes Octubre 2021

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (f) Deterioro de activos (continuación)

##### (ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo inventarios e impuestos diferidos, se revisa en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor entre su valor en uso y su valor razonable menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando la tasa de descuentos antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libro de un activo excede su valor recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

En los ejercicios que se informan no hay indicios de deterioro, respecto de tales activos.

#### (g) Beneficios al personal

Se reconoce la obligación por el monto que se espera pagar a corto plazo si la Sociedad posee una obligación legal o constructiva actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con fiabilidad.

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provea.

#### (h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas

Los ingresos corresponden principalmente a ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento, servicios de cobranza, consignación y otros servicios e ingresos financieros. Los ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo. Los ingresos por servicios de cobranza, consignación y otros servicios se reconocen en resultados cuando se incurren o en proporción al grado de realización de la transacción a la fecha del estado de situación financiera, según sea aplicable.

Los costos de ventas están compuestos principalmente por gastos por intereses en préstamos o financiamientos otorgados por instituciones financieras o por la casa matriz de la Sociedad.

La venta al concesionario de vehículos en consignación se realiza al costo y no generan por lo tanto aumentos en el patrimonio de la Sociedad. De acuerdo con lo anterior la Sociedad no reconoce ingresos ni costos de ventas asociado a la venta de vehículos. Los ingresos reconocidos por la Sociedad relacionados con el inventario en consignación corresponden al incremento de precio por la mantención del inventario en las dependencias del consignatario.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (i) Ingresos financieros y costos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos mutuos invertidos y cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y son registrados en el estado de resultados integrales en ingresos de actividades ordinarias.

Los costos financieros están compuestos por cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y pérdidas por deterioro reconocidas en los activos financieros. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición, la construcción o la producción de un activo cualificado se reconocen en resultados usando el método de la tasa de interés efectiva (nota 20).

#### (j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos corrientes, correspondiente al periodo presente y a los anteriores, debe ser reconocido como un pasivo en la medida en que no haya sido liquidado. Si la cantidad ya pagada, que corresponda al periodo presente y a los anteriores, excede el importe a pagar por esos periodos, el exceso debe ser reconocido como un activo.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos diferidos, se reconocerá un pasivo de naturaleza fiscal por causa de cualquier diferencia temporaria imponible, a menos que la diferencia haya surgido por:

- (a) el reconocimiento inicial de una plusvalía; o
- (b) el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que:
  - (i) no es una combinación de negocios; y
  - (ii) en el momento de la transacción, no afecte ni a la ganancia contable ni a la ganancia (pérdida) Fiscal

Sin embargo, debe ser reconocido un pasivo diferido de carácter fiscal, con las precauciones establecidas, por diferencias temporarias imponibles asociadas con inversiones en entidades subsidiarias, sucursales y asociadas, o con participaciones en acuerdos conjuntos.

Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos deberán reconocerse fuera del resultado si se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente, fuera del resultado.

Por lo tanto, los impuestos corrientes y los impuestos diferidos que se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente:

- (a) en otro resultado integral, deberán reconocerse en otro resultado integral.
- (b) directamente en patrimonio, deberán reconocerse directamente en el patrimonio

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos (continuación)

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y la diferencia temporaria deducibles, en la medida que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra la que pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuesto relacionados sean realizados.

#### (k) Ganancia por acción

La Sociedad presenta datos de la ganancia por acción básica de sus acciones ordinarias. La ganancia por acciones básicas se calcula dividiendo el resultado atribuible a los accionistas ordinarios de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, ajustado por las acciones propias mantenidas.

#### (l) Información financiera por segmentos

Un segmento de operación es un componente de la Sociedad que participa en actividades de negocios en las que puede obtener ingresos e incurrir en gastos, incluyendo los ingresos y los gastos que se relacionan con transacciones con los otros componentes de la Sociedad. Los resultados operacionales de un segmento de operación son revisados regularmente por el Gerente General para tomar decisiones respecto de los recursos a ser asignados al segmento y evaluar su rendimiento, y para los que existe información financiera discreta disponible.

En el caso de General Motors Financial Chile S.A., se definió su apertura según sus empresas: General Motors Financial Chile S.A. y General Motors Financial Chile Ltda.

- General Motors Financial Chile S.A. se especializa en el financiamiento automotriz, otorgando créditos a personas naturales y empresas para la adquisición de vehículos livianos, nuevos y/o usados de marca Chevrolet.
- General Motors Financial Chile Ltda., se especializa en promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos de la marca Chevrolet.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (m) Arrendamientos

##### (i) Activos arrendados - arrendador

La Sociedad da en arriendo vehículos bajo el concepto de arrendamiento financiero. Los contratos de arrendamientos donde la Sociedad transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros, en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Al inicio del plazo del contrato se reconoce una cuenta por cobrar que corresponde al valor del bien más los costos asociados y estos son incluidos en la tasa efectiva y se valorizan al costo amortizado.

#### **Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento**

Cuando se suscribe un contrato, la Sociedad determina si ese contrato corresponde o contiene un arrendamiento. Un activo específico es sujeto de un arrendamiento si el cumplimiento del contrato depende del uso de ese activo específico. Un contrato transfiere el derecho a usar el activo si el contrato le transfiere a la Sociedad el derecho de controlar el uso del activo subyacente.

En el momento de la suscripción o reevaluación del contrato, la Sociedad separa los pagos y otras contraprestaciones requeridas por el contrato en lo que corresponden al arrendamiento y los que se relacionan con los otros elementos sobre la base de sus valores razonables relativos. Si la Sociedad concluye que para un arrendamiento financiero es impracticable separar los pagos de manera fiable, se reconoce un activo y un pasivo por un monto igual al valor razonable del activo subyacente. Posteriormente, el pasivo se reduce a medida que se hacen los pagos y se reconoce un cargo financiero imputado sobre el pasivo usando la tasa de interés incremental.

#### (n) Reclasificaciones

La Compañía no ha efectuado reclasificaciones sobre los saldos al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020 para efectos de presentación.



## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos intermedios que se inicien el 1 de enero de 2021 o fecha posterior. La Compañía no ha adoptado en forma anticipada ninguna norma, interpretación o enmienda que habiendo sido emitida aún no haya entrado en vigencia

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
<b>IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 e IFRS 16</b> Reforma de la Tasa de Interés de Referencia – fase 2	1 de enero de 2021
<b>IFRS 16</b> Reducciones del alquiler relacionadas con el Covid-19, posteriores al 30 de junio 2021	1 de abril de 2021

#### **IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 e IFRS 16 Reforma de la Tasa de Interés de Referencia – Fase 2**

En agosto de 2020, el IASB publicó la segunda fase de la Reforma de la Tasa de Interés de Referencia que comprende enmiendas a las normas IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 e IFRS 16. Con esta publicación, el IASB completa su trabajo para responder a los efectos de la reforma de las tasas de oferta interbancarias (IBOR, por sus siglas en inglés) en la información financiera.

Las enmiendas proporcionan excepciones temporales que abordan los efectos en la información financiera cuando una tasa de interés de referencia (IBOR, por sus siglas en inglés) es reemplazada por una tasa de interés alternativa casi libres de riesgo.

Las enmiendas son requeridas y la aplicación anticipada es permitida. Una relación de cobertura debe ser reanudada si la relación de cobertura fue descontinuada únicamente debido a los cambios requeridos por la reforma de la tasa de interés de referencia y, por ello, no habría sido descontinuada si la segunda fase de enmiendas hubiese sido aplicada en ese momento. Si bien su aplicación es retrospectiva, no se requiere que una entidad reexpresé períodos anteriores.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2021, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la entidad

#### **IFRS 16 Reducciones del alquiler relacionadas con el Covid-19, posteriores al 30 de junio de 2021**

En marzo de 2021, el IASB modificó las condiciones de la solución práctica en la NIIF 16 en relación con la aplicación de la guía de la NIIF 16 sobre modificaciones de alquileres que surgen como consecuencia del Covid-19.

Como solución práctica, un arrendatario puede optar por no evaluar si una concesión de un alquiler relacionado con el Covid-19 de un arrendador es una modificación del arrendamiento. Un arrendatario que realiza esta elección contabiliza cualquier cambio en los pagos de arrendamiento que resulten del alquiler relacionada con el covid-19 de la misma manera que contabilizaría el cambio según la NIIF 16, si el cambio no fuera una modificación del arrendamiento.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

Asimismo, el expediente práctico aplica ahora a los alquileres en el cual cualquier reducción en los pagos del arrendamiento afecta sólo a los pagos que originalmente vencen en o antes del 30 de junio de 2022, siempre que se cumplan las otras condiciones para aplicar el expediente práctico.

Un arrendatario aplicará esta solución práctica de forma retroactiva, reconociendo el efecto acumulado de la aplicación inicial de la enmienda como un ajuste en el saldo inicial de los resultados acumulados (u otro componente del patrimonio, según proceda) al comienzo del periodo anual sobre el que se informa en el cual el arrendatario aplique por primera vez la enmienda. El arrendatario no estará obligado a revelar la información requerida por el párrafo 28 (f) de la IAS 8.

De acuerdo con el párrafo 2 de la NIIF 16, se requiere que un arrendatario aplique la solución de manera consistente a contratos elegibles con características similares y en circunstancias parecidas, independientemente de si el contrato se volvió elegible para la solución práctica antes o después de la modificación.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2021, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la entidad.

#### **NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS (NORMAS, INTERPRETACIONES Y ENMIENDAS) CONTABLES CON APLICACIÓN EFECTIVA PARA PERIODOS ANUALES INICIADOS EN O DESPUES DEL 1 DE ENERO DE 2022**

Las normas e interpretaciones, así como las enmiendas a IFRS, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación. La Compañía no ha aplicado estas normas en forma anticipada:

Normas e Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
IFRS 17 Contratos de Seguro	1 de enero de 2023

#### **IFRS 17 Contratos de Seguro**

En mayo de 2017, el IASB emitió la IFRS 17 *Contratos de Seguros*, una nueva norma de contabilidad específica para contratos de seguros que cubre el reconocimiento, la medición, presentación y revelación. Una vez entre en vigencia sustituirá a IFRS 4 *Contratos de Seguro* emitida en 2005. La nueva norma aplica a todos los tipos de contratos de seguro, independientemente del tipo de entidad que los emiten, así como a ciertas garantías e instrumentos financieros con determinadas características de participación discrecional. Algunas excepciones dentro del alcance podrán ser aplicadas.

IFRS 17 será efectiva para periodos que comiencen en o después del 1 de enero de 2023, requiriéndose cifras comparativas. La aplicación anticipada es permitida, siempre que la entidad aplique IFRS 9 *Instrumentos Financieros*, en o antes de la fecha en la que se aplique por primera vez IFRS 17.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

	Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
<b>IFRS 3</b>	Referencia al Marco Conceptual	1 de enero de 2022
<b>IAS 16</b>	Propiedad, planta y equipo: productos obtenidos antes del uso previsto	1 de enero de 2022
<b>IAS 37</b>	Contratos onerosos – costo del cumplimiento de un contrato	1 de enero de 2022
<b>IAS 1</b>	Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes	1 de enero de 2023
<b>IAS 8</b>	Definición de la estimación contable	1 de enero de 2023
<b>IAS 1</b>	Revelación de políticas contables	1 de enero de 2023
<b>IAS 12</b>	Impuestos diferidos relacionado con activos y pasivos que surgen de una sola transacción	1 de enero de 2023
<b>IFRS 10 e</b> <b>IAS 28</b>	Estados Financieros Consolidados – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto	Por determinar

#### **IFRS 3 Referencia al Marco Conceptual**

En mayo 2020, el IASB emitió enmiendas a la norma IFRS 3 Combinaciones de Negocios – Referencia al Marco Conceptual. Estas enmiendas están destinadas a reemplazar la referencia a una versión anterior del Marco Conceptual del IASB (Marco de 1989) con una referencia a la versión actual emitida en marzo 2018 sin cambiar significativamente sus requerimientos.

Las enmiendas serán efectivas para períodos que comiencen en o después del 1 de enero de 2022 y deben ser aplicadas retrospectivamente. Se permite la aplicación anticipada si, al mismo tiempo o con anterioridad, una entidad aplica también todas las enmiendas contenidas en las Referencias al Marco Conceptual de las Normas IFRS emitidas en marzo de 2018.

Las enmiendas proporcionarán consistencia en la información financiera y evitarán posibles confusiones por tener más de una versión del Marco Conceptual en uso.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

#### **IAS 16 Propiedad, planta y equipo: Productos Obtenidos antes del Uso Previsto**

La enmienda prohíbe a las entidades deducir del costo de un elemento de propiedad, planta y equipo, cualquier venta obtenida al llevar ese activo a la ubicación y condiciones necesarias para que pueda operar en la forma prevista por la gerencia. En su lugar, una entidad reconocerá los productos procedentes de la venta de esos elementos, y su costo, en el resultado del periodo, de acuerdo con las normas aplicables.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

La enmienda será efectiva para períodos que comiencen en o después del 1 de enero de 2022. La enmienda debe ser aplicada retrospectivamente sólo a los elementos de propiedades, planta y equipo disponibles para su uso en o después del comienzo del primer periodo presentado en los estados financieros en los que la entidad aplique por primera vez la enmienda.

#### **IAS 37 Contratos onerosos – costo de cumplimiento de un contrato**

En mayo 2020, el IASB emitió enmiendas a la norma IAS 37 *Provisiones, Pasivos Contingentes y Activos Contingentes* para especificar los costos que una entidad necesita incluir al evaluar si un contrato es oneroso o genera pérdidas.

La enmienda será efectiva para períodos que comiencen en o después del 1 de enero de 2022. La enmienda debe ser aplicada retrospectivamente a los contratos existentes al comienzo del periodo anual sobre el que se informa en el que la entidad aplique por primera vez la enmienda (fecha de la aplicación inicial). La aplicación anticipada es permitida y debe ser revelada.

Las enmiendas están destinadas a proporcionar claridad y ayudar a garantizar la aplicación consistente de la norma. Las entidades que aplicaron previamente el enfoque de costo incremental verán un aumento en las provisiones para reflejar la inclusión de los costos relacionados directamente con las actividades del contrato, mientras que las entidades que previamente reconocieron las provisiones por pérdidas contractuales utilizando la guía de la norma anterior, IAS 11 *Contratos de Construcción*, deberán excluir la asignación de costos indirectos de sus provisiones.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

#### **IAS 1 Presentación de Estados Financieros – Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes**

En junio 2020, el IASB emitió enmiendas a los párrafos 69 al 76 de IAS 1 para especificar los requerimientos para la clasificación de los pasivos como corrientes o no corrientes.

Las enmiendas son efectivas para períodos que comiencen en o después del 1 de enero de 2023. Las entidades deben considerar cuidadosamente si hay algún aspecto de las enmiendas que sugiera que los términos de sus acuerdos de préstamo existentes deben renegociarse. En este contexto, es importante resaltar que las enmiendas deben aplicarse retrospectivamente.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

#### **IAS 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores – Definición de Estimados Contables**

En febrero de 2021, el IASB emitió modificaciones a la IAS 8, en las que introduce una nueva definición de "estimaciones contables". Las enmiendas aclaran la distinción entre cambios en estimaciones contables y cambios en las políticas contables y la corrección de errores. Además, aclaran cómo utilizan las entidades las técnicas de medición e insumos para desarrollar la contabilización de estimados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

La norma modificada aclara que los efectos sobre una estimación contable, producto de un cambio en un insumo o un cambio en una técnica de medición son cambios en las estimaciones contables, siempre que estas no sean el resultado de la corrección de errores de períodos anteriores. La definición anterior de un cambio en la estimación contable especificaba que los cambios en las estimaciones contables pueden resultar de nueva información o nuevos desarrollos. Por lo tanto, tales cambios no son correcciones de errores.

La enmienda será efectiva para períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero 2023.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

#### **IAS 1 Presentación de los Estados Financieros - Revelación de Políticas Contables**

En febrero de 2021, el IASB emitió modificaciones a la IAS 1 y a la Declaración de práctica de IFRS N°2 Realizar juicios de materialidad, en el que proporciona orientación y ejemplos para ayudar a las entidades a aplicar juicios de importancia relativa a las revelaciones de política contable.

Las modificaciones tienen como objetivo ayudar a las entidades a proporcionar revelaciones sobre políticas contables que sean más útiles por:

- Reemplazar el requisito de que las entidades revelen sus políticas contables "significativas" con el requisito de revelar sus políticas contables "materiales"
- Incluir orientación sobre cómo las entidades aplican el concepto de materialidad en la toma de decisiones sobre revelaciones de políticas contables

Al evaluar la importancia relativa de la información sobre políticas contables, las entidades deberán considerar tanto el tamaño de las transacciones como otros eventos o condiciones y la naturaleza de estos.

La enmienda será efectiva para períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero 2023. Se permite la aplicación anticipada de las modificaciones a la NIC 1 siempre que se revele este hecho.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

#### **IAS 12 Impuesto diferido relacionado con activos y pasivos que surgen de una sola transacción**

En mayo de 2021, el IASB emitió modificaciones a la NIC 12, que reducen el alcance de la excepción de reconocimiento inicial según la NIC 12, de modo que ya no se aplique a transacciones que dan lugar a diferencias temporarias imponibles y deducibles iguales.

Las modificaciones aclaran que cuando los pagos que liquidan un pasivo son deducibles a efectos fiscales, es cuestión de juicio (habiendo considerado la legislación fiscal aplicable) si dichas deducciones son atribuibles a efectos fiscales al pasivo reconocido en los estados financieros (y gastos por intereses) o al componente de activo relacionado (y gastos por intereses). Este juicio es importante para determinar si existen diferencias temporarias en el reconocimiento inicial del activo y pasivo.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

Asimismo, conforme a las modificaciones emitidas, la excepción en el reconocimiento inicial no aplica a transacciones que, en el reconocimiento inicial, dan lugar a diferencias temporarias imponibles y deducibles iguales. Sólo aplica si el reconocimiento de un activo por arrendamiento y un pasivo por arrendamiento (o un pasivo por desmantelamiento y un componente del activo por desmantelamiento) dan lugar a diferencias temporarias imponibles y deducibles que no son iguales. No obstante, es posible que los activos y pasivos por impuestos diferidos resultantes no sean iguales (por ejemplo, si la entidad no puede beneficiarse de las deducciones fiscales o si se aplican tasas de impuestos diferentes a las diferencias temporarias imponibles y deducibles). En tales casos, una entidad necesitaría contabilizar la diferencia entre el activo y el pasivo por impuestos diferidos en resultados.

La enmienda será efectiva para períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero 2023.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

#### **IFRS 10 Estados Financieros Consolidados e IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto**

Las enmiendas a IFRS 10 *Estados Financieros Consolidados* e IAS 28 *Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos (2011)* abordan una inconsistencia reconocida entre los requerimientos de IFRS 10 y los de IAS 28 (2011) en el tratamiento de la venta o la aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.

Las enmiendas, emitidas en septiembre de 2014, establecen que cuando la transacción involucra un negocio (tanto cuando se encuentra en una filial o no) se reconoce toda la ganancia o pérdida generada. Se reconoce una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso cuando los activos se encuentran en una filial.

La fecha de aplicación obligatoria de estas enmiendas está por determinar debido a que el IASB está a la espera de los resultados de su proyecto de investigación sobre la contabilización según el método de participación patrimonial. Estas enmiendas deben ser aplicadas en forma retrospectiva y se permite la adopción anticipada, lo cual debe ser revelado.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (4) Determinación de valores razonables

Varias de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos.

#### (a) Inversiones en instrumento de deuda y patrimonio

El valor razonable de los activos financieros con cambios en resultados, se determina por referencia a su precio cotizado de compra al cierre en mercados activos a la fecha del estado de situación financiera. A la fecha del reporte no existen inversiones en instrumento de deuda y patrimonio.

#### (b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, se estima el costo amortizado descontado a la tasa de interés efectiva a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se aproxima a su valor en libros.

#### (c) Pasivos Financieros no derivados

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Estos valores razonables se aproximan a sus valores en libros.

Cuando corresponde, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

La clasificación de mediciones a valores razonables de acuerdo con su jerarquía, que refleja la importancia de los "inputs" utilizados para la medición, se establece de acuerdo a los siguientes niveles:

##### Nivel 1:

Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de medición.

##### Nivel 2:

Inputs de precios cotizados no incluidos dentro del nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, sea directamente (esto es, como precios) o indirectamente (es decir, derivados de precios).

##### Nivel 3:

Inputs para el activo o pasivo que no están basados en datos de mercado observables.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (5) Administración de riesgo financiero

La Sociedad y su filial están expuestas a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado
- Riesgo operacional.

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad y su filial a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos de la Sociedad y su filial para medir y administrar el riesgo, y la administración del capital.

#### (a) Marco de administración de riesgo

El Directorio es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de GMF. El Directorio ha creado el Comité de Riesgos, el cual es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Sociedad y su filial. Este comité informa de forma trimestral al Directorio acerca de sus actividades.

Las políticas de administración de riesgo de la Sociedad son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Sociedad, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades de la Sociedad. GMF, a través de sus normas y procedimientos de administración, desarrolló un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

#### (b) Riesgo de crédito

Para la inclusión de la información con vistas a futuro se construye un factor macroeconómico con el que se ajusta la provisión para el escenario futuro.

Para su elaboración, se estudia la correlación de un grupo de series macroeconómicas (Exportaciones Netas de Bienes y Servicios, Mercado de Valores: Índice General IGPA, Cuentas Nacionales: Producto Interno Bruto Real y otras) provistas por el área de Economía Central de Operaciones Internacionales, buscando la que maximice la correlación con la serie de 120 días de impago en el portafolio de 0 días de mora definido en la Etapa 1. Luego de detectar la serie macroeconómica que contenga el mayor grado de correlación, se realiza un modelo de regresión lineal para poder aproximar el valor de la serie de 120 días impagos para los 12 meses siguientes.

Finalmente, se calcula la variación porcentual de las proyecciones realizadas con el previo modelo de los 12 meses pasados y los 12 meses futuros:

$$\text{Variación Porcentual} = \left( \frac{\text{Promedio Proyección 12 meses pasados}}{\text{Promedio Proyección 12 meses futuros}} \right) - 1$$

Para luego incorporarlo al factor macroeconómico:

$$\text{Factor Macroeconómico} = 1 + \text{Var Prcetual}_{\text{proyecciones}}$$



## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (b) Riesgo de crédito (continuación)

GMF ha implementado una serie de políticas para identificar, medir, monitorear y mitigar dicho riesgo resultante de las operaciones de otorgamiento de préstamos automotrices.

El otorgamiento de crédito se hace basado en un análisis que incluye: el perfil del cliente, sus hábitos de pago, su capacidad de pago, la estructura, términos y condiciones del préstamo. Dicho análisis incluye el uso de un modelo propietario de puntuación (scoring). Las políticas de crédito definen los niveles aceptables en cada una de las mencionadas dimensiones de manera que se mantengan dentro de los rangos aceptables de riesgo crediticio.

El proceso de monitoreo de riesgo de crédito se hace de manera constante, tanto en el total de la cartera como en la estructura de riesgo de los nuevos préstamos. La dirección de GMF se reúne semanalmente a revisar estos indicadores de cartera, para tomar las decisiones pertinentes en la operación.

GMF ofrece herramientas de normalización de cartera a sus clientes soportados por estrictas políticas de otorgamiento. El cliente puede solicitar reestructurar su deuda con una renegociación del contrato cambiando el monto de la cuota y el plazo o extender el plazo del crédito manteniendo la cuota del crédito y pagando los intereses por el período adicional al crédito pactado originalmente.

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2021:

	Contratos		Cartera	
	N°	%	M\$	%
<b>Renegociados</b>	<b>634</b>	<b>1,32</b>	<b>1.646.463</b>	<b>0,66</b>
<b>Extensiones</b>	<b>7.244</b>	<b>15,06</b>	<b>30.557.585</b>	<b>12,27</b>
Extensiones en Stock (*)	6.684	13,90	26.896.988	10,80
Extensiones Vigentes (**)	560	1,16	3.660.597	1,47
<b>Cartera Total</b>	<b>48.095</b>		<b>249.113.127</b>	

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2020:

	Contratos		Cartera	
	N°	%	M\$	%
<b>Renegociados</b>	<b>376</b>	<b>0,82</b>	<b>1.259.350</b>	<b>0,53</b>
<b>Extensiones</b>	<b>8.260</b>	<b>17,94</b>	<b>40.617.355</b>	<b>16,98</b>
Extensiones en Stock (*)	7.932	17,22	38.806.497	16,22
Extensiones Vigentes (**)	328	0,71	1.810.858	0,76
<b>Cartera Total</b>	<b>46.053</b>		<b>239.224.004</b>	

(\*) Extensiones en Stock: Contratos con extensión no vigente.

(\*\*) Extensiones Vigentes: Contratos con extensión.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (b) Riesgo de crédito (continuación)

El resumen de la antigüedad en libros de los deudores por financiamiento de vehículos al 31 de diciembre de 2021 y al 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

#### Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2021

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	19,44%	16,49%	27,25%	22,68%	12,50%	1,65%

#### Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2020

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	20,54%	16,12%	30,95%	22,44%	8,85%	1,10%

El detalle del movimiento de la provisión por deterioro en el estado de situación financiera durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2021 y al 31 de diciembre de 2020, es el siguiente:

	Al 31 de diciembre de 2021	Al 31 de diciembre de 2020
	M\$	M\$
Saldo Inicial	(12.235.660)	(13.158.349)
Provisión del año	(3.124.188)	(11.506.598)
Recuperaciones	(9.170.269)	(8.399.449)
Castigos	9.588.489	20.828.736
<b>Total</b>	<b>(14.941.628)</b>	<b>(12.235.660)</b>

#### (c) Riesgo de liquidez

Se entiende por riesgo de liquidez la "probabilidad de no poder cumplir de manera plena y oportuna con las obligaciones de pago en las fechas correspondientes, debido a la insuficiencia de recursos líquidos o a la necesidad de asumir costos inusuales de fondeo".

Los objetivos de la gestión de riesgo de liquidez de la Sociedad son:

- Mantener liquidez suficiente para atender de forma oportuna, eficiente y suficiente las obligaciones adquiridas por la Sociedad, así como las necesidades de caja para el normal funcionamiento del negocio.
- Mantener la capacidad de endeudamiento para sustentar el crecimiento deseado del estado de situación financiera dentro de un escenario normal de negocios a través de sus fuentes de endeudamiento regulares.
- Garantizar el acceso a fuentes de endeudamiento alternas en caso de enfrentar condiciones de crisis internas o del mercado.
- Garantizar el cumplimiento de los requerimientos regulatorios en caso de que fuesen necesarios.

Al cierre de diciembre de 2021 el endeudamiento de la Sociedad se compone de líneas bancarias con capacidad de endeudamiento cercana a M\$ 378.415.900, de las cuales M\$ 197.928.000 están utilizadas al cierre del trimestre equivalente a una utilización del 52,30%. Adicionalmente la Sociedad mantiene para el manejo de su liquidez saldos en efectivo y equivalentes al efectivo, al 31 de diciembre del 2021 un monto de M\$ 25.250.850 al 31 de diciembre del 2020 un monto de M\$ 19.827.113.

Los créditos de la Sociedad son renovables en el tiempo al momento de su vencimiento independiente de su plazo, este hecho permite mitigar la situación de descalce observado entre el activo corriente y el pasivo corriente.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (c) Riesgo de liquidez (continuación)

Los indicadores relevantes son los siguientes:

#### Cifras a diciembre de 2021:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	-	8.476.358	12.005.521	19.826.270	63.521.503	94.328.491
Deuda Comercial M\$	8.845.493	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	0,00%	4,28%	6,06%	10,01%	32,06%	47,60%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	0,00%	4,28%	10,34%	20,34%	52,40%	100%

#### Cifras a diciembre de 2020

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	2.004.760	3.000.228	36.749.905	23.706.749	47.332.714	64.272.287
Deuda Comercial M\$	6.934.324	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	1,13%	1,70%	20,75%	13,39%	26,73%	36,30%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	1,13%	2,83%	23,58%	36,97%	63,70%	100%

De forma mensual la Compañía cuenta con reuniones del área de finanzas y casa matriz donde se actualizan los presupuestos de activos y pasivos de acuerdo a las estrategias comerciales y evolución de la Industria Automotriz Chilena. Estas reuniones usan como herramienta la elaboración de un flujo de caja detallado que busca identificar nuevas necesidades de liquidez o posibles excesos de caja, para así determinar las estrategias de endeudamiento u optimización de liquidez.

Así mismo, la tesorería a nivel local, con el apoyo y revisión de la tesorería a nivel global, ejecuta reuniones mensuales donde se hace seguimiento a la gestión de liquidez y los resultados del mes anterior.

Este reporte incluye la revisión entre otros de:

- Obtención de nuevos accesos a endeudamiento.
- Revisión del presupuesto de activos a tres años y las resultantes necesidades de fondeo.
- Evolución de la posición de caja y capacidad disponible.
- Usos y fuentes de la caja del mes en revisión.
- Usos y fuentes de la caja esperados para el año.
- Plan de fondeo: Composición del fondeo.
- Revisión del perfil de vencimientos de la deuda.
- Revisión de la evolución del costo de fondos.
- Identificación y seguimiento a nuevas oportunidades de fondeo en el futuro.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (c) Riesgo de liquidez (continuación)

Así mismo, es función de la tesorería optimizar los excesos de liquidez. Sin embargo, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

#### **Análisis de sensibilidad riesgo de liquidez:**

La tesorería local cuenta con el apoyo global del área de tesorería corporativa para la realización de un análisis de sensibilidad o stress de liquidez. Este análisis está encaminado a definir el tiempo (definido en meses) que la Sociedad localmente puede mantener su plan anual de crecimiento si las fuentes de fondeo (líneas bancarias) no fueran renovadas ni se tuviera acceso a nuevo fondeo debido a una crisis de mercado o una situación particular de liquidez que no permita acceder a nuestras líneas bancarias aprobadas.

El lineamiento global al realizar este stress de liquidez o escenario de crisis es que la Sociedad debe lograr al menos 6 meses de “supervivencia” manteniendo el plan de crecimiento de activos definido en el plan anual. Es decir, la posición de caja, sumado a las líneas comprometidas y la concentración de vencimientos serán las variables determinantes para estimar cuanto tiempo de supervivencia tiene la entidad local. Este análisis de sensibilidad se realiza al menos una vez al trimestre para revisar la evolución de la posición de liquidez frente a situaciones extremas de crisis.

Al cuarto trimestre de 2021 el “tiempo de supervivencia” en caso de que una crisis de liquidez iniciara el 31 de diciembre de 2021 es de 6 meses. Esto quiere decir que en un escenario extremo de crisis de liquidez donde no podríamos renovar ningún vencimiento ni tomar nueva deuda, la posición de caja, más las líneas comprometidas vigentes a la fecha son suficientes para pasar 6 meses sin afectar nuestro plan de negocios ni usar el plan de contingencia de pedir un préstamo a nuestra casa matriz. Como se observa es un resultado acorde al lineamiento global de 6 meses y es el resultado de un adecuado manejo del plazo promedio y la concentración de la deuda, más una sólida posición de caja y el acceso a líneas comprometidas.

#### (d) Riesgo de mercado

Se entiende como riesgo de mercado la posibilidad de incurrir en pérdidas asociadas a la disminución del valor de portafolios o caídas del valor de los fondos o patrimonios que la sociedad pueda llegar a administrar, ocurridos como consecuencia de cambios en el precio de los instrumentos financieros en los cuales se mantienen posiciones dentro o fuera del estado de situación financiera.

Es importante indicar que la tesorería de la Sociedad tiene como objetivo primordial velar por la consecución de los recursos necesarios para fondear las colocaciones de crédito de la Sociedad y no generar ingresos a través de trading de títulos. Por tal razón, la operación de la tesorería se enfoca en lograr la consecución de recursos al menor costo posible y de acuerdo al plazo de sus activos.

Con el fin de mitigar el riesgo de tasa de interés, la Sociedad tiene una estructura de financiamiento alineada a la estructura del activo, es decir, la mayor parte de nuestra cartera está en términos de tasa fija, al igual que la del pasivo, logrando una cobertura natural frente a fluctuaciones de las tasas.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (d) Riesgo de mercado (continuación)

La estructura del pasivo es revisada de manera rutinaria en el reporte corporativo de gestión-planeación de liquidez.

Adicionalmente, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos, mitigando casi de manera total cualquier riesgo de mercado. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y sus subsidiarias.

#### (e) Riesgo operacional

GMF cuenta con un marco corporativo de gestión de riesgo operacional con el cual es posible identificar, medir, monitorear y controlar el riesgo operacional en productos, actividades, procesos y sistemas.

### (6) Efectivo y equivalentes al efectivo

Se considera para el estado de flujo efectivo y equivalente de efectivo, los saldos en banco y fondos mutuos.

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo se presenta a continuación:

	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2021	de 2020
	M\$	M\$
Efectivo en caja y bancos	25.250.850	19.827.113
Fondos Mutuos	-	-
<b>Totales</b>	<b>25.250.850</b>	<b>19.827.113</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, se indican a continuación:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2021	de 2020
	M\$	M\$
<b>Deudores comerciales</b>		
Deudores financiamiento vehículos (1)	88.841.109	81.124.916
Gastos Diferidos (2)	4.552.921	4.618.727
Menos provisión por deterioro	(5.327.978)	(4.147.789)
<b>Totales</b>	<b>88.066.052</b>	<b>81.595.854</b>
<b>Otras cuentas por cobrar</b>		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	4.338.877	2.189.457
Deudores Financiamiento Dealer	5.542.966	4.179.620
Otros (3)	281.825	213.748
<b>Totales</b>	<b>10.163.668</b>	<b>6.582.825</b>
<b>Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corriente</b>	<b>98.229.720</b>	<b>88.178.679</b>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2021	de 2020
	M\$	M\$
<b>Derechos comerciales</b>		
Deudores financiamiento vehículos (1)	165.737.521	163.586.874
Gastos Diferidos (2)	8.215.159	9.006.164
Menos provisión por deterioro	(9.613.650)	(8.087.871)
<b>Totales</b>	<b>164.339.030</b>	<b>164.505.167</b>
<b>Otras cuentas por cobrar no corrientes</b>		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	-	-
Deudores Financiamiento Dealer	-	-
<b>Totales</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corriente</b>	<b>164.339.030</b>	<b>164.505.167</b>

(1) Incluye arrendamiento financiero.

(2) Los gastos diferidos corresponden a comisiones pagadas al dealer, por amortizar contablemente.

A la fecha de emisión de los estados financieros al 31 de diciembre de 2021 no existen garantías tomadas por la Sociedad para asegurar el cobro, o ejecución de otras mejoras crediticias.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2021. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	34.451	198.745.047	458	1.164.807	-	-	-	-
1-30 días	9.687	50.469.823	129	355.437	-	-	-	-
31-60 días	1.957	9.794.493	32	85.034	-	-	-	-
61-90 días	828	4.152.488	13	38.029	-	-	-	-
91-120 días	536	2.534.878	2	3.155	-	-	-	-
121-150 días	2	3.518	-	-	-	-	-	-
151-180 días	-	-	-	-	-	-	-	-
181-210 días	-	-	-	-	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
>250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>47.461</b>	<b>265.700.247</b>	<b>634</b>	<b>1.646.463</b>	-	-	-	-

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2020. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	33.644	191.722.289	287	981.255	-	-	-	-
1-30 días	9.201	48.935.037	64	230.224	-	-	-	-
31-60 días	1.767	10.005.965	17	63.494	-	-	-	-
61-90 días	748	4.242.885	5	14.202	-	-	-	-
91-120 días	311	2.098.580	3	4.357	-	-	-	-
121-150 días	6	38.393	-	-	-	-	-	-
151-180 días	-	-	-	-	-	-	-	-
181-210 días	-	-	-	-	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
>250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>45.677</b>	<b>257.043.149</b>	<b>376</b>	<b>1.293.532</b>	-	-	-	-

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

La Sociedad no tiene cartera securitizada al 31 de diciembre de 2021 y 31 diciembre de 2020.

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2021 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	15.258	47.786.639	-	-

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2020 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	17.656	55.698.738	-	-

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2021 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
M\$	M\$	M\$	M\$
14.343.963	597.665	9.588.489	9.170.269



## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2020 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
M\$	M\$	M\$	M\$
11.746.234	489.426	20.828.736	8.399.449

### (8) Inventario

El detalle del inventario se presenta a continuación:

Inventario	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2021	de 2020
	M\$	M\$
Vehículos en consignación	8.940.975	24.175.452
Provisión vehículos y consignación	(209.844)	(2.164.533)
<b>Totales</b>	<b>8.731.131</b>	<b>22.010.919</b>

(\*) Al 31 de diciembre de 2021 no existen boletas de garantías sobre los vehículos en consignación.

De acuerdo a lo señalado en la nota 3, letra (i) al 31 de diciembre de 2021 la Sociedad vendió inventarios en consignación por M\$435.993.142, (M\$291.422.440 al 31 de diciembre de 2020) equivalentes al costo de adquisición de los mismos.

La Sociedad registra los ingresos de acuerdo a NIIF 15 párrafo 8. Reflejando las entradas brutas de beneficios económicos recibidos y por recibir, por cuenta propia.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad y su subsidiaria	Naturaleza relación	Transacción	Plazo	Moneda	Tasa	País	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020
								M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Ingresos por Incrementos	30 días	Pesos	Variable, base TAB 30 días	Chile	172.772	165.991
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	GM Otras	30 días	Pesos	Fija	Chile	279.289	-
<b>Totales</b>								<b>452.061</b>	<b>165.991</b>

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020	
							M\$	M\$	
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Vehículos	30 días	Pesos	Chile	1.325.309	823.722	
59.188.370-4	GM Financial Inc.	Matriz	Cuenta corriente	30 días	USD	EEUU	527.492	224.970	
<b>Totales</b>								<b>1.852.801</b>	<b>1.048.692</b>

Los saldos por cobrar y pagar no están garantizados y no hay estimaciones por deuda de baja recuperabilidad. Las cuentas por pagar a empresas relacionadas son pagadas dentro de los plazos establecidos, por lo cual no generan intereses.

Las transacciones entre partes relacionadas se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a las transacciones con independencia mutua entre las partes y a precio de mercado.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Monto de transacción		Efecto en resultado	
							31-12-2021	31-12-2020	31-12-2021	31-12-2020
							M\$	M\$	M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Compra de vehículos	30 días	Pesos	Chile	468.434.864	469.573.050	-	-
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Subsidio incremento de precios	30 días	Pesos	Chile	1.869.991	2.120.534	1.869.991	2.120.534
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Reembolso de gastos	30 días	Pesos	EEUU	3.175.965	2.238.933	(3.175.965)	(2.238.933)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Servicios IT	30 días	Pesos	EEUU	1.349.631	2.040.978	(1.349.631)	(2.040.978)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Garantía préstamos bancarios	30 días	Pesos	EEUU	448.003	449.690	(448.003)	(449.690)

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (11) Personal clave de la gerencia

General Motors Financial Chile S.A. ha definido, para estos efectos, considerar personal clave a aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad.

Al 31 de diciembre de 2021, el comité ejecutivo de la Sociedad se conformó por 7 Directores y 1 Gerente. Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2021, estos ejecutivos recibieron M\$1.495.004 por concepto de sueldos y recibieron M\$ 96.340 por concepto de bonos (M\$931.689 por concepto de sueldos y recibieron M\$55.899 por concepto de bonos al 31 de diciembre de 2020).

### (12) Información de la filial

A continuación, se incluye la información resumida respecto a la empresa filial incluida en la consolidación:

Estados financieros resumidos de General Motors Financial Chile Ltda., RUT 86.914.600-5.

Estado de situación financiera	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2021	de 2020
	M\$	M\$
<b>Activos</b>		
Corrientes	55.741.950	50.399.773
No corrientes	330.482	939.660
<b>Total activos</b>	<b>56.072.432</b>	<b>51.339.433</b>
<b>Pasivos y patrimonio neto</b>		
Corrientes	11.609.949	4.373.213
No corrientes	4.102.305	11.101.266
Patrimonio Neto	40.360.178	35.864.954
<b>Total pasivos y patrimonio neto</b>	<b>56.072.432</b>	<b>51.339.433</b>
<b>Estado de Resultado Integrales</b>		
Ingresos	6.479.180	6.282.287
Gastos	(1.983.957)	(4.829.453)
<b>Ganancia del Período</b>	<b>4.495.223</b>	<b>1.452.834</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (13) Propiedades, planta y equipo

La composición del saldo de propiedades, planta y equipo es la siguiente:

Al cierre de los estados financieros no hay activo fijo inmovilizado.

Propiedades Planta y equipos	Vehículos	Muebles y equipos de oficina	Equipo computacional	Software	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Al 01 de enero de 2020</b>					
Costo histórico	302.549	197.850	535.767	12.737	1.048.903
Depreciación acumulada	(106.254)	(172.250)	(409.555)	(10.102)	(698.161)
<b>Valor Libro 01 de enero 2020</b>	<b>196.295</b>	<b>25.600</b>	<b>126.212</b>	<b>2.635</b>	<b>350.742</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2020</b>					
Compras	139.238	-	2.938	19.138	161.314
Bajas (costo)	(95.246)	-	-	-	(95.246)
Transferencia	-	-	-	-	-
Depreciación	(114.591)	(3.719)	(56.843)	(3.699)	(178.852)
Bajas (depreciación)	79.800	-	-	-	79.800
<b>Valor Libro</b>	<b>205.496</b>	<b>21.881</b>	<b>72.307</b>	<b>18.074</b>	<b>317.758</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2020</b>					
Costo histórico	346.541	197.850	538.705	31.876	1.114.972
Depreciación acumulada	(141.045)	(175.969)	(466.398)	(13.802)	(797.214)
<b>Valor Libro 31 de diciembre 2020</b>	<b>205.496</b>	<b>21.881</b>	<b>72.307</b>	<b>18.074</b>	<b>317.758</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2021</b>					
Compras	43.474	-	29.401	35.866	108.741
Bajas (costo)	(74.751)	(2.446)	(3.495)	-	(80.692)
Transferencia	-	-	-	-	-
Depreciación	(107.644)	(3.719)	(48.959)	(8.372)	(168.694)
Bajas (depreciación)	58.623	-	-	2	58.625
<b>Valor Libro</b>	<b>125.198</b>	<b>15.716</b>	<b>49.254</b>	<b>45.570</b>	<b>235.738</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2021</b>					
Costo histórico	315.264	195.404	564.611	67.742	1.143.021
Depreciación acumulada	(190.066)	(179.688)	(515.357)	(22.172)	(907.283)
<b>Valor Libro 31 de diciembre 2021</b>	<b>125.198</b>	<b>15.716</b>	<b>49.254</b>	<b>45.570</b>	<b>235.738</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (14) Impuestos corrientes y diferidos

#### (a) Activos y/o pasivos por impuestos corrientes

Los activos y/o pasivos por impuestos corrientes están compuestos por el siguiente detalle:

Activos por impuestos corrientes	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2021	de 2020
	M\$	M\$
Impuesto a la renta	(859.174)	(810.770)
Pagos previsionales mensuales	2.668.924	3.246.864
<b>Total activos/pasivos corrientes</b>	<b>1.809.750</b>	<b>2.436.094</b>

El gasto registrado por el citado impuesto en el estado financiero consolidado de resultados integrales correspondiente al periodo terminado al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020 es el siguiente:

Gastos por impuestos corrientes a la renta	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2021	de 2020
	M\$	M\$
Ingreso (Gasto) por impuesto corriente	(576.696)	(810.770)
Ajustes al impuesto del periodo anterior	(282.478)	(1.005.519)
<b>Total gasto por impuestos corrientes, neto</b>	<b>(859.174)</b>	<b>(1.816.289)</b>
<b>Gastos por Impuesto Diferido</b>		
Creación y reverso de diferencias temporarias	(3.085.213)	(204.518)
<b>Total ingreso (gasto) por impuesto diferido, neto</b>	<b>(3.085.213)</b>	<b>(204.518)</b>
<b>(Gasto) ingreso por impuesto a las ganancias</b>	<b>(3.944.387)</b>	<b>(2.020.807)</b>

#### (b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la Sociedad tendrá que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

#### (b) Impuestos diferidos (continuación)

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2021:

Tipos de diferencias temporarias	Al 01 de Enero de 2021	Reconocido en el resultado	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	3.888.052	202.845	4.090.897
Castigos de deterioro	8.450.092	(2.132.983)	6.317.109
Otros movimientos de impuesto diferido <sup>(1)</sup>	161.676	25.662	187.338
Impuesto diferido por pérdida tributaria	1.180.737	(1.180.737)	-
<b>Totales</b>	<b>13.680.557</b>	<b>(3.085.213)</b>	<b>10.595.344</b>

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2020:

Tipos de diferencias temporarias	Al 01 de Enero de 2020	Reconocido en el resultado	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	3.678.440	209.612	3.888.052
Castigos de deterioro	9.882.334	(1.432.242)	8.450.092
Otros movimientos de impuesto diferido <sup>(1)</sup>	324.301	(162.625)	161.676
Otros movimientos de impuesto diferido aplicación norma	(190.984)	190.984	-
Impuesto diferido por pérdida tributaria	-	1.180.737	1.180.737
<b>Totales</b>	<b>13.694.091</b>	<b>(13.534)</b>	<b>13.680.557</b>

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### (14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

#### (b) Impuestos diferidos (continuación)

Un análisis y la conciliación de la tasa de impuesto a la renta, calculado de acuerdo a la legislación fiscal chilena, y la tasa efectiva de impuestos se detallan a continuación:

	Al 31 de Diciembre de 2021		Al 31 de Diciembre de 2020	
	%	M\$	%	M\$
Utilidad del período		13.811.327		4.679.387
Total gasto por impuesto a la renta	22,21%	3.944.387	30,16%	2.020.807
<b>Utilidad del período</b>		<b>17.755.714</b>		<b>6.700.194</b>
<b>Conciliación de la tasa efectiva de impuesto</b>				
<b>Gasto por impuestos utilizando la tasa legal</b>	<b>27,00%</b>	<b>4.794.043</b>	<b>27%</b>	<b>1.809.052</b>
Impuesto por diferencias Permanentes	-9,29%	(1.650.257)	-13%	(875.048)
Ajuste al impuesto por años anteriores	1,59%	282.478	15%	1.005.519
Ajustes por impuestos (Renta Líquida más Impuestos Diferidos)	2,92%	518.123	1%	81.284
<b>Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total</b>	<b>-4,79%</b>	<b>(849.656)</b>	<b>30%</b>	<b>2.020.807</b>
<b>Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva</b>	<b>22,21%</b>	<b>3.944.387</b>	<b>30,16%</b>	<b>2.020.807</b>



## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2021 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	Pais acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total			
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1022990	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.001.190		2.001.190	Mensual	5,01%	5,01%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	1022993	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.300.774		1.300.774	Mensual	5,08%	5,08%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1022997	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4.003.697		4.003.697	Mensual	5,00%	5,00%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1023000	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.170.696		1.170.696	Mensual	5,46%	5,46%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	668413	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3.002.029		3.002.029	Mensual	5,43%	5,43%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	686393	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.000.562		2.000.562	Mensual	5,46%	5,46%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	686395	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2.000.847		2.000.847	Mensual	5,43%	5,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1040990	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.002.083		5.002.083	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	986942	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.010.793		5.010.793	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987032	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		808.366		808.366	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	986947	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4.001.820		4.001.820	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987038	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		3.001.358		3.001.358	Mensual	5,46%	5,46%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	796521	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.002.811		5.002.811	Mensual	5,43%	5,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	796546	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.001.124		2.001.124	Mensual	5,43%	5,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	796545	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.001.124		2.001.124	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	986948	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3.001.365		3.001.365	Mensual	5,21%	5,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987034	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.050.928		2.050.928	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987035	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.000.905		2.000.905	Mensual	5,11%	5,11%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	796538	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.102.305	4.102.305	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1279050	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			8.007.902	8.007.902	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	791317	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.004.940	3.004.940	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	796550	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.003.507	5.003.507	Mensual	5,11%	5,11%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	796529	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			6.003.373	6.003.373	Mensual	5,21%	5,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	807964	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.312.476	5.312.476	Mensual	5,21%	5,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	805297	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.011.769	5.011.769	Mensual	5,21%	5,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1040978	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.006.350	5.006.350	Mensual	5,20%	5,20%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1040973	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.003.810	3.003.810	Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1031196	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.005.329	2.005.329	Mensual	1,19%	1,19%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1042809	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.005.420	8.005.420	Mensual	1,19%	1,19%

Continúa

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2021 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro: (continuación)

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	Pais acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total			
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
Continuación														
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279051	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			8.008.556	8.008.556	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279052	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	10.015.266		10.015.266		Mensual	4,05%	4,05%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279040	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP	2.502.674		2.502.674		Mensual	1,19%	1,19%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279042	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP	2.002.139		2.002.139		Mensual	1,19%	1,19%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279043	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP	2.002.139		2.002.139		Mensual	4,93%	4,93%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1213621	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	3.000.927		3.000.927		Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1213623	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	2.004.604		2.004.604		Mensual	4,32%	4,32%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1254690	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	2.205.643		2.205.643		Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1254691	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	4.010.260		4.010.260		Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1254711	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	5.012.825		5.012.825		Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1065683	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	4.006.457		4.006.457		Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1065684	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	1.001.614		1.001.614		Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1213620	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	7.501.800		7.501.800		Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1065670	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	5.008.072		5.008.072		Mensual	5,50%	5,50%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1079396	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP	3.000.640		3.000.640		Mensual	5,51%	5,51%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1079397	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP	2.000.427		2.000.427		Mensual	5,46%	5,46%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1098649	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP	2.000.320		2.000.320		Mensual	5,51%	5,51%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1098650	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP	2.000.320		2.000.320		Mensual	5,51%	5,51%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1187955	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	10.013.520		10.013.520		Mensual	5,51%	5,51%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1279063	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	10.011.335		10.011.335		Mensual	5,89%	5,89%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1441592	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	3.008.123		3.008.123		Mensual	2,77%	2,77%
94.050.000-1	General Motors Financiam Chile SA	Préstamo Bancario	1441593	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	4.010.830		4.010.830		Mensual	2,77%	2,77%
<b>Total</b>								<b>0</b>	<b>49.362.472</b>	<b>148.795.672</b>	<b>198.158.144</b>			

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2020 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Mas de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total			
								M\$	M\$	M\$	M\$	%	%	
Préstamos bancarios no garantizados														
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	585247	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	2.004.760			2.004.760	Mensual	0,88%	0,88%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	426031	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		3.000.228		3.000.228	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648263	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.001.047		2.001.047	Mensual	4,32%	4,32%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648264	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.001.047		2.001.047	Mensual	3,14%	3,14%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	441434	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		6.000.470		6.000.470	Mensual	3,14%	3,14%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	668414	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		1.000.939		1.000.939	Mensual	4,21%	4,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648283	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.000.787		2.000.787	Mensual	1,22%	1,22%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	648284	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.300.511		1.300.511	Mensual	1,22%	1,22%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648285	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4.001.573		4.001.573	Mensual	4,08%	4,08%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648287	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.170.460		1.170.460	Mensual	4,21%	4,21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	475168	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		1.770.354		1.770.354	Mensual	1,22%	1,22%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	491479	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		8.000.818		8.000.818	Mensual	0,91%	0,91%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	927670	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		7.501.900		7.501.900	Mensual	1,02%	1,02%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	506973	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4.000.409		4.000.409	Mensual	1,02%	1,02%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	506974	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.500.153		1.500.153	Mensual	4,08%	4,08%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	726453	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		3.002.275		3.002.275	Mensual	1,01%	1,01%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	965505	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		4.000.551		4.000.551	Mensual	1,12%	1,12%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	966361	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		5.000.689		5.000.689	Mensual	1,12%	1,12%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	686396	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2.000.175		2.000.175	Mensual	2,22%	2,22%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	748761	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.201.386		2.201.386	Trimestral	1,03%	1,03%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	979889	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.001.111		2.001.111	Mensual	1,12%	1,12%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	757931	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		4.000.404		4.000.404	Trimestral	1,08%	1,08%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987028	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP		2.000.175		2.000.175	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987029	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP		2.000.175		2.000.175	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	987030	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP		2.800.245		2.800.245	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	686398	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		3.500.196		3.500.196	Mensual	1,12%	1,12%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	771857	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.020.533	5.020.533	Trimestral	4,32%	4,32%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	703670	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			4.000.467	4.000.467	Mensual	1,12%	1,12%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	703669	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3.500.210	3.500.210	Mensual	1,22%	1,22%

Continúa

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2020 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro: (continuación)

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Mas de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total			
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
Continuación														
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	585247	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			4.000.383	4.000.383	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	426031	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			3.001.725	3.001.725	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	648263	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.501.663	2.501.663	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	648264	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.001.250	2.001.250	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	441434	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.001.350	2.001.350	Mensual	3,56%	3,56%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	668414	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.001.688	3.001.688	Mensual	1,09%	1,09%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	648283	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.002.250	4.002.250	Mensual	4,32%	4,32%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	648284	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.000.320	3.000.320	Mensual	1,44%	1,44%
86.914.600-5	General Motors Financal Chile Ltda	Préstamo Bancario	648285	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.000.113	2.000.113	Mensual	1,47%	1,47%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	648287	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2.000.187	2.000.187	Mensual	1,44%	1,44%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	475168	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.001.800	5.001.800	Mensual	4,08%	4,08%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	491479	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			808.099	808.099	Mensual	1,06%	1,06%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	927670	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.000.500	4.000.500	Mensual	3,14%	3,14%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	506973	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			3.000.368	3.000.368	Mensual	0,90%	0,90%
86.914.600-5	General Motors Financal Chile Ltda	Préstamo Bancario	506974	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.000.633	5.000.633	Mensual	1,12%	1,12%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	726453	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.000.253	2.000.253	Mensual	1,12%	1,12%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	965505	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.000.253	2.000.253	Mensual	4,38%	4,38%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	966361	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.000.375	3.000.375	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	686396	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.050.251	2.050.251	Mensual	4,21%	4,21%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	748761	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.000.245	2.000.245	Mensual	4,21%	4,21%
86.914.600-5	General Motors Financal Chile Ltda	Préstamo Bancario	979889	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.100.519	4.100.519	Mensual	1,47%	1,47%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	757931	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.001.054	3.001.054	Mensual	1,44%	1,44%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	987028	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.000.633	5.000.633	Mensual	3,99%	3,99%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	987029	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			6.000.760	6.000.760	Mensual	3,54%	3,54%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	987030	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.303.048	5.303.048	Mensual	3,14%	3,14%
94.050.000-1	General Motors Financal Chile SA	Préstamo Bancario	686398	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.002.875	5.002.875	Mensual	1,12%	1,12%
Total			771857					2.004.760	77.758.078	97.303.805	177.066.643			

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2021 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro: (continuación)

Análisis de vencimiento	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 1 a 3 meses	-	2.004.760
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 4 a 12 meses	49.362.472	77.758.078
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos superior a 12 meses	148.795.672	97.303.805
<b>Total préstamos que devengan intereses</b>	<b>198.158.144</b>	<b>177.066.643</b>

### (16) Arrendamientos financieros

#### (a) Arrendamiento financiero - arrendador

La inversión bruta en el arrendamiento y el valor presente de los pagos mínimos a recibir en esa fecha para cada uno de los siguientes períodos correspondiente a financiamiento de arrendamiento financiero con opción de compra.

	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$
<b>Saldo inicial al 01 de Enero de 2021</b>	<b>90.467</b>	<b>115.584</b>
Pagos futuros mínimos del arrendamiento no cancelables, hasta un año, arrendatarios	32.150	67.460
Pagos mínimos futuros de arrendamiento no cancelable, a más de un año y menos de cinco años, arrendatarios	16.111	23.007
<b>Arrendamiento Financiero</b>	<b>48.261</b>	<b>90.467</b>

#### (b) Arrendamiento operativo - arrendatario

Los pagos futuros mínimos del arrendamiento operativo, derivados de contrato de arrendamiento operativo no cancelable, que se van a satisfacer en los siguientes plazos:

Activo por derecho de uso	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 01 de Enero de 2021
	M\$	M\$
Menos de un año	-	-
Entre un año y cinco años	1.235.321	1.075.732
	<b>1.235.321</b>	<b>1.075.732</b>

Obligaciones por contrato de arrendamiento	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 01 de Enero de 2021
	M\$	M\$
Menos de un año	180.189	172.431
Entre un año y cinco años	1.055.132	938.728
	<b>1.235.321</b>	<b>1.111.159</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (16) Arrendamientos financieros (continuación)

#### (b) Arrendamiento operativo – arrendatario (continuación)

Evolución del pasivo por arrendamiento.	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$
Saldo inicial	1.111.159	1.260.719
Crecimiento por UF	61.346	33.060
Crecimiento por gasto financiero	42.571	50.637
Pagos arrendamiento	(252.311)	(233.257)
Adicionales	272.557	-
	<b>1.235.321</b>	<b>1.111.159</b>

### (17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

El resumen de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se presenta a continuación:

	Al 31 de Diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$
Otras cuentas por pagar comerciales*	6.538.252	4.283.885
Dividendos mínimos	4.129.913	1.399.458
Impuesto por pagar	130.394	131.620
Leyes sociales	84.052	76.686
Proveedores por pagar	1.058.678	836.247
Vacaciones	243.078	248.706
Seguros	607.890	596.426
Otros	2.960	2.107
<b>Totales</b>	<b>12.795.217</b>	<b>7.575.135</b>

\* Incluye reserva de CLP 3.799 millones por demanda de Sernac

La Sociedad al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020 no realiza operaciones de confirming.

### (18) Patrimonio y reservas

El capital emitido de la Sociedad al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es de 4.000 acciones, las cuales se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

El patrimonio no se encuentra afecto a ningún tipo de restricción.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y su filial.

#### (a) Planeación de capital:

- El indicador de capital al que se le hace seguimiento en Chile es el nivel de endeudamiento o la razón deuda-patrimonio; calculada como la deuda total dividida por el total del patrimonio.
- El área de tesorería es responsable de hacer un presupuesto de capital de 3 años, proyectando dicha razón de endeudamiento. Este presupuesto es actualizado mensualmente según las nuevas expectativas de crecimiento de activos y su correspondiente deuda financiera.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (18) Patrimonio y reservas (continuación)

#### (b) Manejo de capital:

- Los lineamientos corporativos para el manejo de capital son aprobados por el comité global de ALCO (Comité de Activos y Pasivos). El comité ALCO definió que el manejo de capital se debe hacer bajo el supuesto de mantener un nivel de capital suficiente y acorde a los niveles requeridos por cada operación y el regulador (si aplica). De tal forma que cualquier problema o acción en el manejo de capital en Chile debe ser informado y dependiendo del impacto de la propuesta, aprobado por este comité.
- La Sociedad asegura el manejo adecuado de capital con el presupuesto elaborado por el área de tesorería y el conocimiento de los requerimientos mínimos legales de capital exigidos en cada país.

#### (c) Política de dividendos:

- La Sociedad destina el equivalente al 30% de las utilidades líquidas al cierre de cada ejercicio por concepto de dividendos pagaderos a los accionistas a prorrata de la participación accionaria, dando cumplimiento a la legislación vigente.
- Con fecha 21 de septiembre de 2021, los dos accionistas de la sociedad General Motors Financiera Chile S.A. celebraron una Junta Extraordinaria de Accionistas, en la cual se acordó, por unanimidad de las acciones emitidas de la Sociedad, repartir un dividendo por la suma total de \$40.000.000.000 (cuarenta mil millones de pesos). El cual fue pagado con fecha 27 de septiembre.

#### (d) Razón de endeudamiento Financiero:

La razón de endeudamiento financiero de la compañía al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 registró el siguiente nivel:

	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2021	de 2020
	M\$	M\$
Patrimonio Consolidado	97.551.453	126.376.975
Deuda consolidada	198.158.144	177.066.643
<b>Ratio de capital</b>	<b>2,03</b>	<b>1,40</b>

Como se puede observar la Sociedad mantiene un nivel de endeudamiento de 2,03 veces al 31 de diciembre de 2021 (1,40 veces al 31 de diciembre de 2020), el cual sugiere un nivel sólido de capital frente a la práctica del mercado local y que le permite soportar el crecimiento de los activos en Chile.

En el estado de cambios en el patrimonio consolidado al 31 de diciembre 2021 se incluye regularización de partidas asociadas a la provisión de deudores incobrable de años anteriores, clasificadas dentro de otros incrementos o disminuciones de patrimonio.

### (19) Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos ordinarios se indica en el siguiente cuadro:

Ingreso de actividades ordinarias	01.01.2021	01.01.2020
	31.12.2021	31.12.2020
	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	35.014.114	31.750.799
Ingreso por servicio de consignación	2.050.704	2.567.938
Comisiones de seguros	4.733.664	3.756.226
Otros	2.594.573	2.327.765
<b>Totales</b>	<b>44.393.055</b>	<b>40.402.728</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (20) Costo de ventas

El detalle de los costos de ventas se indica en el siguiente cuadro:

costo de venta	01.01.2021	01.01.2020
	31.12.2021	31.12.2020
	M\$	M\$
Gastos financieros	4.906.280	4.699.940
<b>Totales</b>	<b>4.906.280</b>	<b>4.699.940</b>

### (21) Gastos del personal

El detalle de los gastos del personal se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	01.01.2021	01.01.2020
	31.12.2021	31.12.2020
	M\$	M\$
Sueldos	3.997.457	3.748.295
Otros	1.792.550	1.393.086
<b>Totales</b>	<b>5.790.007</b>	<b>5.141.381</b>

### (22) Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	01.01.2021	01.01.2020
	31.12.2021	31.12.2020
	M\$	M\$
Salarios, beneficios	5.790.007	5.141.381
Gastos de viaje	11.313	36.356
Gastos legales	79.530	80.785
Deterioro cuentas por cobrar	3.404.523	11.506.599
Deterioro por inventario	(1.954.689)	1.755.911
Gastos cobranza	912.670	1.776.616
Gastos de abogados Salvage	1.100.809	796.470
Gastos credito	474.513	448.531
Gastos informáticos	1.349.631	2.040.978
Gastos por asesoría de casa matriz	2.809.925	2.024.421
Gastos recaudación bancaria	421.492	377.631
Consultoría	83.350	71.755
Depreciación y amortización	175.089	178.851
Gastos de oficina	368.017	458.474
Gasto patentes comerciales	600.939	880.908
Otros *	6.042.640	1.454.064
<b>Total</b>	<b>21.669.759</b>	<b>29.029.731</b>

\* Incluye reserva de CLP 3.799 millones por demanda de Sernac



## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (23) Segmentos de operación

Tal como se señala en nota 3 letra l) los segmentos de operación se han definido de acuerdo su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financial Chile S.A. y General Motors Financial Chile Ltda.

A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes de las Sociedades al 31 de diciembre de 2021:

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2021
	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Activos corrientes</b>				
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.705.007	22.545.843	-	25.250.850
Otros activos no financieros	552.810	161.181	-	713.991
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	88.077.923	10.151.797	-	98.229.720
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	1.694.612	12.961.066	(14.203.617)	452.061
Inventarios	-	8.731.131	-	8.731.131
Activos por impuestos corrientes	618.818	1.190.932	-	1.809.750
<b>Total activos corrientes</b>	<b>93.649.170</b>	<b>55.741.950</b>	<b>(14.203.617)</b>	<b>135.187.503</b>
<b>Activos no corrientes</b>				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	164.339.030	-	-	164.339.030
Activo por derecho de uso	1.235.321	-	-	1.235.321
Propiedades, plantas y equipos	109.057	126.681	-	235.738
Activos por impuestos diferidos	10.391.543	203.801	-	10.595.344
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	39.956.575	-	(39.956.575)	-
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>216.031.526</b>	<b>330.482</b>	<b>(39.956.575)</b>	<b>176.405.433</b>
<b>Total activos</b>	<b>309.680.696</b>	<b>56.072.432</b>	<b>(54.160.192)</b>	<b>311.592.936</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre de 2021:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2021
	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Pasivos corrientes</b>				
Otros pasivos financieros	41.058.325	8.304.147	-	49.362.472
Obligaciones por contrato de arrendamiento	180.189	-	-	180.189
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	10.814.724	1.980.493	-	12.795.217
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	14.731.109	1.325.309	(14.203.617)	1.852.801
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>66.784.347</b>	<b>11.609.949</b>	<b>(14.203.617)</b>	<b>64.190.679</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>				
Otros pasivos financieros	144.693.367	4.102.305	-	148.795.672
Obligaciones por contrato de arrendamiento	1.055.132	-	-	1.055.132
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>145.748.499</b>	<b>4.102.305</b>	<b>-</b>	<b>149.850.804</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>212.532.846</b>	<b>15.712.254</b>	<b>(14.203.617)</b>	<b>214.041.483</b>
<b>Patrimonio</b>				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	96.901.396	40.350.178	(40.350.177)	96.901.397
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>97.147.850</b>	<b>40.360.178</b>	<b>(40.360.177)</b>	<b>97.147.851</b>
<b>Participaciones no controladoras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>403.602</b>	<b>403.602</b>
<b>Total patrimonio</b>	<b>97.147.850</b>	<b>40.360.178</b>	<b>(39.956.575)</b>	<b>97.551.453</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>309.680.696</b>	<b>56.072.432</b>	<b>(54.160.192)</b>	<b>311.592.936</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre de 2021:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 30 de diciembre de 2021
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	35.014.114	-	-	35.014.114
Ingreso por servicio de consignación	-	2.050.704	-	2.050.704
Comisiones de seguros	444.240	4.289.424	-	4.733.664
Otros ingresos	2.455.521	139.052	-	2.594.573
Gastos financieros	(4.608.776)	(297.504)	-	(4.906.280)
<b>Ganancia Bruta</b>	<b>33.305.099</b>	<b>6.181.676</b>	-	<b>39.486.775</b>
Sueldos y otros	(4.936.122)	(853.885)	-	(5.790.007)
Provisiones	(3.404.523)	1.954.689	-	(1.449.834)
Gastos cobranza	(912.342)	(328)	-	(912.670)
Depreciación y amortización	(65.454)	(109.355)	-	(174.809)
Gastos de administración	(11.571.042)	(1.771.397)	-	(13.342.439)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	4.450.271	-	(4.450.271)	-
Resultado por unidades de reajuste	(61.302)	-	-	(61.302)
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuestos</b>	<b>16.804.585</b>	<b>5.401.400</b>	<b>(4.450.271)</b>	<b>17.755.714</b>
Gasto por Impuestos a las ganancias	(3.038.210)	(906.177)	-	(3.944.387)
<b>Utilidad (pérdida) del ejercicio</b>	<b>13.766.375</b>	<b>4.495.223</b>	<b>(4.450.271)</b>	<b>13.811.327</b>

A continuación se presentan los activos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre 2020

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Activos corrientes</b>				
Efectivo y equivalentes al efectivo	3.284.569	16.542.544	-	19.827.113
Otros activos no financieros	366.232	614.362	-	980.594
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	81.356.518	6.822.161	-	88.178.679
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	1.694.612	4.279.823	(5.808.444)	165.991
Inventarios	-	22.010.919	-	22.010.919
Activos por impuestos corrientes	2.306.130	129.964	-	2.436.094
<b>Total activos corrientes</b>	<b>89.008.061</b>	<b>50.399.773</b>	<b>(5.808.444)</b>	<b>133.599.390</b>
<b>Activos no corrientes</b>				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	164.505.167	-	-	164.505.167
Activo por derecho de uso	1.075.732	-	-	1.075.732
Propiedades, plantas y equipos	109.069	208.689	-	317.758
Activos por impuestos diferidos	12.949.586	730.971	-	13.680.557
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	35.506.304	-	(35.506.304)	-
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>214.145.858</b>	<b>939.660</b>	<b>(35.506.304)</b>	<b>179.579.214</b>
<b>Total activos</b>	<b>303.153.919</b>	<b>51.339.433</b>	<b>(41.314.748)</b>	<b>313.178.604</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre 2020:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Pasivos corrientes</b>				
Otros pasivos financieros	78.462.327	1.300.511	-	79.762.838
Obligaciones por contrato de arrendamiento	172.431	-	-	172.431
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	5.326.156	2.248.979	-	7.575.135
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6.033.413	823.723	(5.808.444)	1.048.692
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>89.994.327</b>	<b>4.373.213</b>	<b>(5.808.444)</b>	<b>88.559.096</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>				
Otros pasivos financieros	86.202.539	11.101.266	-	97.303.805
Obligaciones por contrato de arrendamiento	938.728	-	-	938.728
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>87.141.267</b>	<b>11.101.266</b>	<b>-</b>	<b>98.242.533</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>177.135.594</b>	<b>15.474.479</b>	<b>(5.808.444)</b>	<b>186.801.629</b>
<b>Patrimonio</b>				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	125.771.871	35.854.954	(35.854.954)	125.771.871
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>126.018.325</b>	<b>35.864.954</b>	<b>(35.864.954)</b>	<b>126.018.325</b>
<b>Participaciones no controladoras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>358.650</b>	<b>358.650</b>
<b>Total patrimonio</b>	<b>126.018.325</b>	<b>35.864.954</b>	<b>(35.506.304)</b>	<b>126.376.975</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>303.153.919</b>	<b>51.339.433</b>	<b>(41.314.748)</b>	<b>313.178.604</b>

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre 2020:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	31.872.450	-	-	31.872.450
Ingreso por servicio de consignación	-	2.567.938	-	2.567.938
Comisiones de seguros	157.484	3.598.742	-	3.756.226
Otros ingresos	2.090.507	115.607	-	2.206.114
Costo de gastos financieros	(4.365.857)	(334.083)	-	(4.699.940)
<b>Ganancia Bruta</b>	<b>29.754.584</b>	<b>5.948.204</b>	<b>-</b>	<b>35.702.788</b>
Sueldos y otros	(4.447.292)	(694.089)	-	(5.141.381)
Provisiones	(11.506.599)	(1.755.911)	-	(13.262.510)
Gastos cobranza	(1.776.472)	(144)	-	(1.776.616)
Depreciación y amortización	(55.280)	(123.291)	-	(178.571)
Gastos de administración	(7.355.306)	(1.315.347)	-	(8.670.653)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	1.438.306	-	(1.438.306)	-
Resultado por unidades de reajuste	27.137	-	-	27.137
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuestos</b>	<b>6.079.078</b>	<b>2.059.422</b>	<b>(1.438.306)</b>	<b>6.700.194</b>
Gasto por Impuestos a las ganancias	(1.414.219)	(606.588)	-	(2.020.807)
<b>Utilidad (pérdida) del ejercicio</b>	<b>4.664.859</b>	<b>1.452.834</b>	<b>(1.438.306)</b>	<b>4.679.387</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda

El detalle de los activos corrientes es el siguiente:

ACTIVOS CORRIENTES	Al 31 de diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$
<b>Activos corrientes</b>		
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>25.250.850</b>	<b>19.827.113</b>
CLP	25.250.850	19.827.113
<b>Otros activos no financieros</b>	<b>713.991</b>	<b>980.594</b>
CLP	713.991	980.594
<b>Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar</b>	<b>98.229.720</b>	<b>88.178.679</b>
CLP	98.229.720	88.178.679
<b>Cuentas por cobrar a entidades relacionadas</b>	<b>452.061</b>	<b>165.991</b>
CLP	452.061	165.991
<b>Inventarios</b>	<b>8.731.131</b>	<b>22.010.919</b>
CLP	8.731.131	22.010.919
<b>Activos por impuestos corrientes</b>	<b>1.809.750</b>	<b>2.436.094</b>
CLP	1.809.750	2.436.094
<b>Total activos corrientes</b>	<b>135.187.503</b>	<b>133.599.390</b>
<b>Total activos</b>	<b>135.187.503</b>	<b>133.599.390</b>
USD	-	-
CLP	135.187.503	133.599.390
<b>Total activos por tipo de moneda</b>	<b>135.187.503</b>	<b>133.599.390</b>

El detalle de los activos no corrientes es el siguiente:

ACTIVOS NO CORRIENTES	Al 31 de diciembre de 2021	Al 31 de Diciembre de 2020
	M\$	M\$
<b>Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar</b>	<b>164.339.030</b>	<b>164.505.167</b>
CLP	164.339.030	164.505.167
<b>Otros activos no corrientes</b>	<b>1.235.321</b>	<b>1.075.732</b>
CLP	1.235.321	1.075.732
<b>Propiedades, plantas y equipos</b>	<b>235.738</b>	<b>317.758</b>
CLP	235.738	317.758
<b>Activos por impuestos diferidos</b>	<b>10.595.344</b>	<b>13.680.557</b>
CLP	10.595.344	13.680.557
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>176.405.433</b>	<b>179.579.214</b>
<b>Total activos</b>	<b>176.405.433</b>	<b>179.579.214</b>
USD	-	-
CLP	176.405.433	179.579.214
<b>Total activos por tipo de moneda</b>	<b>176.405.433</b>	<b>179.579.214</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda (continuación)

El detalle de los pasivos corrientes es el siguiente:

PASIVO CORRIENTE	Al 31 de Diciembre de 2021		Al 31 de Diciembre de 2020	
	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros	-	49.362.472	2.004.760	77.758.078
CLP	-	49.362.472	2.004.760	77.758.078
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	12.975.406	-	7.747.566	-
CLP	12.975.406	-	7.747.566	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	1.852.801	-	1.048.692	-
CLP	1.325.309	-	823.722	-
USD	527.492	-	224.970	-
Pasivos por Impuestos corrientes	-	-	-	-
CLP	-	-	-	-
<b>Total pasivo corriente</b>	<b>14.828.207</b>	<b>49.362.472</b>	<b>10.801.018</b>	<b>77.758.078</b>
USD	527.492	-	224.970	-
CLP	14.300.715	49.362.472	10.576.048	77.758.078
<b>Total pasivo corriente por tipo de moneda</b>	<b>14.828.207</b>	<b>49.362.472</b>	<b>10.801.018</b>	<b>77.758.078</b>

El detalle de los pasivos no corrientes es el siguiente:

PASIVO NO CORRIENTE	Al 31 de Diciembre de 2021		Al 31 de Diciembre de 2020	
	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros Pasivos Financieros	149.850.804	-	98.242.533	-
CLP	149.850.804	-	98.242.533	-
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>149.850.804</b>	<b>-</b>	<b>98.242.533</b>	<b>-</b>
CLP	149.850.804	-	98.242.533	-
<b>Total pasivos no corrientes por tipo de moneda</b>	<b>149.850.804</b>	<b>-</b>	<b>98.242.533</b>	<b>-</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (25) Activos y pasivos contingentes

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2021 la Sociedad figura con 6 causas legales en curso en tribunales chilenos de la que no emergen contingencias ni estimaciones que pudiesen afectar la interpretación de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2021.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2021 no existen causas que obliguen a dar cumplimiento a la Sociedad por concepto de activos y pasivos contingentes.

### (26) Medio ambiente

La Sociedad no ha realizado desembolsos relacionados con medio ambiente.

### (27) Hechos relevantes

#### Con fecha 30 de Abril de 2021

Se informó acerca de la realización de Junta Ordinaria (a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2020 y destino del resultado de dicho ejercicio; (b) Distribución de utilidades y determinación sobre reparto de dividendos; (c) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2021; (d) Elección de los miembros del Directorio; (e) Designación de auditores externos; (f) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y (g) Demás materias de interés social de competencia de una Junta Ordinaria de Accionistas. Además se recordó a los accionistas que, de forma inmediatamente posterior a la presente Junta, se encuentra citada la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad, mediante la cual se procederá, entre otras materias, a la modificación de la cantidad de los miembros del Directorio, su posterior revocación y designación de los nuevos miembros, por lo que sugiere omitir la elección de directorio en esta Junta, para proceder a la designación en la citada Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad.

#### Con fecha 30 de Abril de 2021

Se informó acerca de la realización de Junta Extraordinaria a) Aumento del número de miembros del Directorio de la Sociedad, de 3 a 4 miembros, considerando tanto sus miembros titulares como suplentes; 3 b) Aprobar la modificación de los estatutos sociales, para reflejar el acuerdo precedente; c) Revocación total del Directorio y elección del nuevo Directorio; y d) Otras materias relacionadas con los puntos anteriores que sean competencia o de interés de la Junta. Además de procedió a elegir el total de los miembros del Directorio, resultando electos las siguientes personas quienes ejercerán sus cargos por el período de un año, de conformidad a los estatutos sociales: a) Directores Titulares; Paul Holtgreive, Alessandra Rollo, Luis Moya Alfaro y Luis Daniel Moya Alfaro; y b) Directores Suplentes: Rubén José Rodríguez Castro, Gianina Arias, Leopoldo Andrés Jeldres Ibáñez y Tamara Burgos.

#### Con fecha 21 de Septiembre de 2021

Los únicos dos accionistas de la sociedad General Motors Financiera Chile S.A. celebraron una Junta Extraordinaria de Accionistas autoconvocada con esta fecha, en la cual se acordó, por unanimidad de las acciones emitidas de la Sociedad, repartir un dividendo adicional por la suma total de \$40.000.000.000 (cuarenta mil millones de pesos), esto es, un dividendo equivalente a \$10.000.000 (diez millones de pesos) por acción. La misma Junta Extraordinaria de Accionistas acordó, por unanimidad, que el dividendo aprobado se pague a los accionistas el día 27 de septiembre de 2021, ello en conformidad al artículo 81 de la Ley N°18.046.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020

### (27) Hechos relevantes (continuación)

#### Con fecha 24 de Febrero de 2022

General Motors Financial Chile S.A. (la "Sociedad") ha sido notificada de la interposición de una demanda colectiva iniciada por el SERVICIO NACIONAL DEL CONSUMIDOR ("SERNAC"), la cual se encuentra radicada en el 22° Juzgado de Letras en lo Civil de Santiago, rol número C-13564-2020 (en adelante la "Demanda").

En el petitorio de la Demanda se pide, entre otros, declarar la responsabilidad infraccional de la Sociedad por la vulneración a los artículos 16 letra g), 17 B letra b) y g), 17 J, 37 incisos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 10 de la Ley N° 19.496 sobre Protección de los Derechos de los Consumidores, los artículos 9, 10, 12 y 13 del D.S. N° 43 de 2012 de MINECON, que aprueba el Reglamento sobre información al consumidor de créditos de consumo, y condenar a la Sociedad, al máximo de las multas que establece la Ley N° 19.496 sobre Protección de los Derechos de los Consumidores, por cada una de las infracciones que da cuenta la Demanda, y por cada uno de los consumidores afectados.

La Sociedad ha contestado la Demanda con esta fecha, dentro del plazo legal, rechazando todas y cada una de las imputaciones formuladas por el SERNAC.

### (28) Hechos posteriores

No existen hechos posteriores que hayan ocurrido entre el 31 de diciembre de 2021 y la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados (30 de marzo de 2022) que pudieran afectar de manera significativa la situación financiera y patrimonial de la Sociedad.