

**GENERAL MOTORS FINANCIAL
CHILE S.A. Y FILIAL**

CONTENIDO

Estados consolidados intermedios de situación financiera

Estados consolidados intermedios de resultados integrales

Estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio

Estados consolidados intermedios de flujo de efectivo

Notas a los estados financieros consolidados intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Índice

(1)	Entidad que reporta.....	6
(2)	Bases de preparación	6
	(a) Declaración de cumplimiento	6
	(b) Bases de medición	7
	(c) Periodo cubierto	7
	(d) Moneda funcional y de presentación	7
	(e) Uso de estimaciones y juicios.....	7
(3)	Políticas contables significativas	8
	(a) Bases de consolidación	8
	(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste.....	8
	(c) Activos y pasivos financieros	9
	(d) Inventarios.....	11
	(e) Propiedades, planta y equipo	12
	(f) Deterioro de activos.....	13
	(g) Beneficios al personal	15
	(h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas	15
	(i) Ingresos financieros y costos financieros.....	16
	(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos	16
	(k) Ganancia por acción.....	17
	(l) Información financiera por segmentos	17
	(m) Arrendamientos	18
	(n) Reclasificaciones.....	18
	(o) Nuevos pronunciamientos contables	19
(4)	Determinación de valores razonables.....	21
(5)	Administración de riesgo financiero	22
(6)	Efectivo y equivalentes al efectivo.....	27
(7)	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. corrientes y no corrientes.....	28
(8)	Inventario	30
(9)	Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas. corriente	31
(10)	Transacciones relevantes con entidades relacionadas	32
(11)	Personal clave de la gerencia	33
(12)	Información de la filial.....	33
(13)	Propiedades. planta y equipo	34
(14)	Impuestos corrientes y diferidos	35
(15)	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	38
(16)	Arrendamientos financieros.....	42
(17)	Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	43
(18)	Patrimonio y reservas.....	43
(19)	Ingresos de actividades ordinarias	45
(20)	Costo de ventas	45
(21)	Gastos del personal	45
(22)	Gastos de administración	46
(23)	Segmentos de operación.....	47
(24)	Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda.....	51
(25)	Activos y pasivos contingentes.....	53
(26)	Medio ambiente.....	53
(27)	Hechos relevantes	53
(28)	Hechos posteriores	54

Estados Financieros Consolidados Intermedios

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Por los periodos terminados al 30 de septiembre 2025 y 2024 y al 31
de diciembre 2024

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de situación financiera

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

ACTIVOS	Notas	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	12.199.726	13.894.907
Otros activos no financieros		648.339	615.140
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7	104.350.685	112.982.069
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	9	639.832	1.609.499
Inventarios	8	61.270.534	82.055.983
Activos por impuestos corrientes	14	332.077	2.050.014
Total activos corrientes		179.441.193	213.207.612
Activos no corrientes			
Cuentas por cobrar no corrientes	7	157.872.282	160.068.700
Activo por derecho de uso	16	1.104.670	799.620
Propiedades, plantas y equipos	13	643.656	753.885
Activos por impuestos diferidos	14	17.080.701	18.925.089
Total activos no corrientes		176.701.309	180.547.294
Total activos		356.124.502	393.754.906

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de situación financiera

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

PASIVOS Y PATRIMONIO	Notas	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
		M\$	M\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	15	123.012.202	147.196.979
Obligaciones por contrato de arrendamiento	16	270.078	224.751
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	17	6.518.903	6.405.731
Provisiones	17	1.704.404	3.629.240
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	9	1.562.244	1.037.001
Pasivos por impuestos corrientes	14	-	505.525
Total pasivos corrientes		133,067.831	158.999.227
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	15	109.168.837	133.518.293
Obligaciones por contrato de arrendamiento	16	859.340	625.781
Total pasivos no corrientes		110.028.177	134.144.074
Total pasivos		243.096.008	293.143.301
Patrimonio			
Capital pagado		246.454	246.454
Resultado acumulado		112.170.208	99.767.418
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		112.416.662	100.013.872
Participaciones no controladoras		629.832	597.733
Patrimonio Total		113.046.494	100.611.605
Total Pasivos y Patrimonio		356.142.502	393.754.906

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de resultados integrales
Por los periodos terminados al 30 de Septiembre de 2025 y 30 de Septiembre de 2024

Estados de Resultados Integrales	Notas	01.01.2025	01.01.2024	01.07.2025	01.07.2024
		30.09.2025	30.09.2024	30.09.2025	30.09.2024
		M\$	M\$	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	49.423.489	50.686.991	16.333.235	16.959.649
Costo de ventas	20	(12.096.953)	(15.097.732)	(3.740.997)	(5.012.647)
Ganancia Bruta		37.326.536	35.589.259	12.592.238	11.947.002
Gastos de administración	22	(24.239.267)	(27.610.003)	(8.638.949)	(10.351.972)
Resultado por unidades de reajuste		(22.347)	(13.936)	(6.118)	20.600
Utilidad (pérdida) antes de impuestos		13.064.922	7.965.320	3.947.171	1.615.630
Gasto por Impuestos a las ganancias	14	(2.630.561)	(242.301)	(887.048)	(122.561)
Utilidad (pérdida) del ejercicio		10.434.361	7.723.019	3.060.123	1.493.069
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora		10.402.262	7.699.641	3.050.676	1.482.810
Resultado atribuible a los participantes no controladores		32.099	23.378	9.447	10.259
Resultado Integral		10.434.361	7.723.019	3.060.123	1.493.069
Otros resultados integrales		-	-	-	-
Resultados integrales total		10.434.361	7.723.019	3.060.123	1.493.069
Cantidad de Acciones		4.000	4.000	4.000	4.000
Ganancias por acción básica		2.608,59	1.930,75	765,03	373,27

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de cambios en el patrimonio
Por los periodos terminados al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

Estados de Cambios en el Patrimonio	Capital pagado	Resultado acumulado	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladora	Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo al 1 de enero de 2024	246.454	90.666.836	90.913.290	564.563	91.477.853
Utilidad (pérdida) del ejercicio	-	7.699.641	7.699.641	23.378	7.723.019
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	1.636.729	1.636.729	-	1.636.729
Dividendo mínimo del período	-	(2.309.892)	(2.309.892)	-	(2.309.892)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	82.021	82.021	-	82.021
Disminución por aplicación de nuevas normas contables	-	-	-	-	-
Saldo Final al 30 de septiembre de 2024	246.454	97.775.335	98.021.789	587.941	98.609.730
Saldo al 1 de enero de 2025	246.454	99.767.418	100.013.872	597.733	100.611.605
Utilidad (pérdida) del ejercicio	-	10.402.262	10.402.262	32.099	10.434.361
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	3.150.333	3.150.333	-	3.150.333
Dividendo mínimo del período	-	(1.213.974)	(1.213.974)	-	(1.213.974)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	64.169	64.169	-	64.169
Disminución por aplicación de nuevas normas contables	-	-	-	-	-
Saldo Final al 30 de septiembre de 2025	246.454	112.170.208	112.416.662	629.832	113.046.494

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de flujo de efectivo
Por los periodos terminados al 30 de Septiembre de 2025 y 2024

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 30 de Septiembre de 2024
	M\$	M\$
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación		
Clases de Cobros		
Cobros procedentes de la prestación de servicios	526.603.603	528.717.440
Otros cobros por actividad de operación		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(458.963.718)	(519.979.867)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(6.071.822)	(5.631.429)
Otros pagos por actividades de operación	518.463	592.631
Impuestos a las ganancias (pagados) cobrados	(210.368)	(136.363)
Otras entradas (salidas) de efectivo	58.239	(521.394)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación	61.934.397	3.041.018
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	-	-
Compras de propiedades, planta y equipo	(195.789)	(16.759)
Otras entradas (salidas) de efectivo	-	-
Intereses recibidos	298.480	485.093
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión	102.691	468.334
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación		
Pago de préstamos a entidades relacionadas	-	-
Importes procedentes de préstamos	198.875.515	216.356.159
Intereses pagados	(12.096.953)	(15.097.732)
Pagos de Préstamos	(250.510.568)	(204.594.605)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(263)	(284)
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación	(63.732.269)	(3.336.462)
Incremento (disminución) netos de efectivo y equivalentes al efectivo	(1.695.181)	172.890
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	13.894.907	14.739.103
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	12.199.726	14.911.993

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(1) Entidad que reporta

Los presentes estados financieros consolidados intermedios incluyen a General Motors Financial Chile S.A. y a su filial General Motors Financial Chile Ltda. (en adelante la "Sociedad" o "GMF").

Información para Estados Financieros IFRS 03.2025 – R

General Motors Financial Chile S.A. Rut 94.050.000-1 Sociedad Matriz. se constituyó en Chile en el año 1980 como sociedad anónima cerrada. Está sujeta a la actual ley de sociedades anónimas N°18.046 del 22 de octubre de 1981 y modificaciones posteriores. Domiciliada en Avenida Costanera Sur, Rio Mapocho 2730 oficina 1101. Actualmente el número total de empleados es de 137. La Sociedad controladora es General Motors Financial Company Inc.

El objeto social que actualmente tiene como actividad y negocio es promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos. Asimismo, puede efectuar operaciones de crédito de dinero, con excepción de aquellas reservadas por la ley a las empresas bancarias.

La Sociedad se inscribió en el registro de valores en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF). antes Superintendencia de Valores y Seguros, el día 6 de julio de 2011.

En junta general extraordinaria de accionistas de GMAC Comercial Automotriz Chile S.A. (la Sociedad) celebrada con fecha 07 de marzo de 2016 se acordó modificar la razón social de la Sociedad por "General Motors Financial Chile S.A."

(2) Bases de preparación

a Declaración de cumplimiento

Los estados financieros consolidados intermedios de General Motors Financial Chile S.A. al 30 de Septiembre de 2025 se presentan y preparan de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados intermedios, incorporan la información financiera de General Motors Financial Chile S.A. y de la sociedad General Motors Financial Chile Ltda. (en adelante "Grupo GMF" o "la Sociedad"). Dado lo anterior, los estados financieros consolidados intermedios del Grupo GMF incluyen todos los ajustes y reclasificaciones de su filial, necesarios para homogeneizar las políticas contables y criterios de valoración y para dar cumplimiento a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las cuales son aplicadas por el Grupo GMF, de acuerdo con las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

La presentación de los estados financieros consolidados intermedios conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de ciertas estimaciones contables y también exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables en la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados intermedios del Grupo GMF, han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Matriz y por la entidad que conforma el Grupo. Adicionalmente, se han efectuado algunas reclasificaciones menores para efectos comparativos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(2) Bases de preparación (continuación)

(a) Declaración de cumplimiento (continuación)

Los presentes estados financieros consolidados intermedios fueron preparados según las disposiciones e instrucciones de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Los estados financieros consolidados intermedios han sido aprobados por el Directorio el 08 de septiembre de 2025.

b Bases de medición

Los presentes estados financieros consolidados intermedios han sido preparados sobre la base del costo histórico.

c Periodo cubierto

Los presentes estados financieros consolidados intermedios cubren los siguientes ejercicios:

Estados consolidados intermedios de situación financiera: al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024.

Estados consolidados intermedios de resultados integrales: Por los ejercicios de seis meses terminados al 30 de septiembre de 2025 y 2024.

Estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y estados consolidados de flujos de efectivo: Por los ejercicios de seis meses terminados al 30 de septiembre de 2025 y 2024.

d Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros consolidados intermedios se presentan en pesos chilenos, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad y que representa la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera.

Los estados financieros consolidados intermedios se presentan en miles de pesos.

e Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados intermedios requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo período financiero, se incluye en las siguientes notas:

- Nota 3(e) : Estimación de la vida útil de propiedades, planta y equipo
- Nota 3(f) : Estimación deterioro de activos financieros

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas

Las políticas contables significativas establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados intermedios. Estas políticas han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 30 de septiembre de 2025.

Para asegurar la uniformidad en la presentación de los estados financieros consolidados intermedios, General Motors Financial Chile S.A. y filial han adoptado los mismos criterios contables.

a Bases de consolidación

General Motors Financial Chile Ltda. es una entidad chilena controlada por General Motors Financial Chile S.A. Los estados financieros de la filial son incluidos en los estados financieros consolidados intermedios desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha de término de éste.

Los saldos y transacciones intercompañía y cualquier ingreso o gasto no realizado que surja de transacciones intercompañía grupales, son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados intermedios. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

La filial que se incluye en estos estados financieros consolidados intermedios es la siguiente:

Rut	Nombre	Al 30 de Septiembre de 2025			Al 31 de diciembre de 2024		
		Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTDA.	99%	0%	99%	99%	0%	99%

b Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

Las transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste son convertidas a pesos chilenos (moneda funcional de la Sociedad) en las fechas de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en unidades de reajuste, a la fecha del estado de situación financiera son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio de esa fecha. Las ganancias o pérdidas por conversión de moneda extranjera o unidades de reajuste en partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado de la moneda funcional al comienzo del período, ajustada por intereses y pagos efectivos durante el período y el costo amortizado en moneda extranjera o unidades de reajuste convertido a la tasa de cambio al final del período.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste (continuación)

Los tipos de cambio y el valor de la unidad de reajuste vigente al cierre del 30 de septiembre de 2025, 2024 y 31 de diciembre 2024 de acuerdo a lo informado por el Servicio de Impuestos Internos, son los siguientes:

	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de diciembre de 2024
	M\$	M\$
Monedas extranjeras		
Dólar estadounidense USD	962,39	996,46
Unidades de reajuste		
Unidad de fomento UF	39.485,65	38.416,69

c Activos y pasivos financieros

(i) Reconocimiento y medición inicial

Una entidad reconocerá un activo o un pasivo financiero en su estado de situación financiera cuando y solo cuando, se convierta en parte obligada según las cláusulas contractuales del instrumento en cuestión.

Al reconocer inicialmente un activo o un pasivo financiero, una entidad lo medirá por su valor razonable más, en el caso de un activo o pasivo financiero que no se contabilice al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción que sean directamente atribuibles a la compra o emisión del mismo.

(ii) Clasificación

Inicialmente, un activo financiero es clasificado como medido a costo amortizado o valor razonable.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- El activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para obtener los flujos de efectivo contractuales; y
- Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Si un activo financiero no cumple estas dos condiciones, es medido a valor razonable.

La Sociedad evalúa un modelo de negocio a nivel de la cartera ya que refleja mejor el modo en el que es gestionado el negocio y en que se provee información a la Administración.

Al evaluar si un activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para recolectar los flujos de efectivo contractuales, GMF considera:

- Las políticas y los objetivos de la administración para la cartera y la operación de dichas políticas en la práctica;
- Cómo evalúa la administración el rendimiento de la cartera;
- Si la estrategia de la administración se centra en recibir ingresos por intereses contractuales;
- El grado de frecuencia de ventas de activos esperadas;
- Las razones para las ventas de activos;

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(c) Activos y pasivos financieros (continuación)

(ii) Clasificación (continuación)

Si los activos que se venden se mantienen por un período prolongado en relación con su vencimiento contractual o se venden prontamente después de la adquisición o un tiempo prolongado antes del vencimiento.

Los activos financieros mantenidos para negociación no son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener el activo para recolectar los flujos de efectivo contractuales.

La Sociedad ha designado ciertos activos financieros al valor razonable con cambios en resultados debido a que la designación elimina o reduce significativamente una asimetría contable que podría surgir de otro modo.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos se valorizan al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

(iii) Baja

La Sociedad da de baja en su estado de situación financiera un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivos contractuales por el activo financiero durante una transacción en que se transfieren todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero. Toda participación en activos financieros transferidos que es creada o retenida por la Sociedad es reconocida como un activo o un pasivo separado. Cuando se da de baja en cuentas un activo financiero, la diferencia entre el valor en libros del activo (o el valor en libros asignado a la porción del activo transferido) y la suma de (i) la contraprestación recibida (incluyendo cualquier activo nuevo obtenido menos cualquier pasivo nuevo asumido) y (ii) cualquier ganancia o pérdida acumulativa que haya sido reconocida en el otro resultado integral, se reconoce en la utilidad del ejercicio.

Se da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

(iv) Compensación

Los activos y pasivos financieros son objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su monto neto, cuando y solo cuando la Sociedad tenga el derecho exigible legalmente, de compensar los montos reconocidos y la intención de liquidar la cantidad neta o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

(v) Valorización a costo amortizado

El costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero reconocido bajo este criterio es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del capital, más o menos la amortización acumulada calculada bajo el método de la tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento y menos cualquier disminución por deterioro.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(c) Activos y pasivos financieros (continuación)

(vi) Determinación de valor razonable

El valor razonable de un activo o pasivo financiero es el monto por el cual puede ser intercambiado un activo o cancelado un pasivo, entre un comprador y un vendedor interesados y debidamente informados, en condiciones de independencia mutua.

La Sociedad estima el valor razonable de sus instrumentos usando precios cotizados en el mercado activo para ese instrumento. Un mercado es denominado activo si los precios cotizados se encuentran fácil y regularmente disponibles y representan transacciones reales y que ocurren regularmente sobre una base independiente.

Si el mercado de un instrumento financiero no fuera activo, se determinará el valor razonable utilizando una técnica de valorización. Entre las técnicas de valorización se incluye el uso de transacciones de mercado recientes entre partes interesadas y debidamente informadas que actúen en condiciones de independencia mutua, si estuvieran disponibles, así como las referencias al valor razonable de otro instrumento financiero sustancialmente igual, el descuento de los flujos de efectivo y los modelos de fijación de precio de opciones. La Sociedad incorporará todos los factores que considerarían los participantes en el mercado para establecer el precio y será coherente con las metodologías económicas generalmente aceptadas para calcular el precio de los instrumentos financieros.

(vii) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos con vencimientos originales de tres meses o menos. Los sobregiros bancarios que son pagaderos a la vista y son parte integral de la administración de efectivo del Grupo, están incluidos como un componente del efectivo y equivalente al efectivo para propósitos del estado de flujos de efectivo.

(viii) Préstamos y partidas por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar son activos financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectivo (la tasa de interés efectiva de las cuentas comerciales incluye las comisiones pagadas a los concesionarios), menos las pérdidas por deterioro (ver Nota 7).

d Inventarios

Al 30 de Septiembre de 2025 los inventarios corresponden a vehículos en consignación entregados a los distribuidores de la red de concesionarios General Motors. La Sociedad solo reconoce un incremento por el período en que el vehículo está en concesión hasta la fecha de venta (ver Nota 8). Los inventarios se valorizan y se venden al costo o al valor neto de realización, el que sea menor.

El valor neto de realización es el valor de venta estimado durante el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los gastos de ventas estimados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

e Propiedades, planta y equipo

(i) Reconocimiento y medición

El costo de un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y solo si (a) es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad.

Las partidas de propiedades, planta y equipo son valorizadas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo.

El costo de reemplazar parte de una partida de propiedades, planta y equipo es reconocido en su valor en libros, si es posible que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan a la Sociedad y su costo pueda ser medido de manera fiable. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja. Los costos del mantenimiento diario de propiedades, planta y equipo son reconocidos en resultados cuando se incurren. Comparando los ingresos obtenidos con el valor en libro y se incluyen en el Estado Consolidado Intermedio de Resultados por Función.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan a la fecha la Sociedad no tiene ni propiedades ni plantas.

(ii) Depreciación

La depreciación se calcula sobre el costo de un activo, u otro monto que se sustituye por el costo, menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de depreciación lineal sobre las vidas útiles estimadas de cada parte de una partida de mobiliario y equipo, puesto que estas reflejan con mayor exactitud el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros relacionados con el activo.

Las vidas útiles estimadas para el ejercicio 2025 son las siguientes:

	Vida útil
Vehículos	3 años
Muebles y equipos de oficina	5 años
Equipo computacional	3 años

Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

f Deterioro de activos

(i) Activos financieros

La Compañía evalúa a cada fecha de cierre si un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado.

Los principales activos financieros sujetos a deterioro producto de incumplimiento contractual de la contraparte son los activos registrados a costo amortizado (cuentas por cobrar).

A partir del 1 de enero de 2018 la NIIF 9 requiere que se registren las pérdidas crediticias esperadas de los préstamos y cuentas por cobrar, sobre el total de los meses remanentes de vida del crédito, en función de si ha existido un incremento significativo del riesgo.

Para las "Cuentas por Cobrar Financieras" y según lo indicado en la NIIF 9, GMF ha utilizado un enfoque de dos etapas para la medición de las pérdidas esperadas.

Bajo este enfoque las cuentas por cobrar evolucionan a través de las siguientes categorías, las cuales se basan en el cambio significativo del riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial del activo financiero:

- **Provisión Categoría 1:**

Quedan en esta categoría todos aquellos activos financieros en donde no ha habido un aumento significativo en su riesgo crediticio, desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de los estados financieros.

- **Provisión Categoría 2:**

En este tramo son considerados todos aquellos activos financieros en los cuales exista un incremento significativo en su riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida del instrumento financiero.

A partir del cierre correspondiente a los estados financieros de 2018, GMF implementó la metodología de IFRS 9, para el cálculo de las provisiones locales. Esta norma incluye nuevos requerimientos basados en principios para la clasificación y valoración de instrumentos financieros, así como la medición y contabilización del deterioro, mediante un modelo de pérdidas crediticias esperadas. De esta manera, GMF modificó su modelo de pérdidas, por el modelo de pérdidas esperadas. En el cual éstas se reconocen durante la vida del activo financiero.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos (continuación)

(i) Activos financieros (continuación)

Para el desarrollo del modelo, se utilizaron metodologías de segmentación de acuerdo al nivel de deterioro del cliente, que permite identificar de manera adecuada la pérdida esperada a nivel de cliente. Entre otras variables, el modelo incorpora principalmente la siguiente información:

- Altura de morosidad del cliente, guiados por los lineamientos establecidos en la normativa ("Stages").

Etapa 1	Etapa 2
*Portafolio 0 Días de Mora *Portafolio 1 a 30 Días de Mora *PD en 12 meses	*Portafolio 31 a 60 Días de Mora *Portafolio 61 a 90 Días de Mora *Portafolio 91 a 120 Días de Mora *PD tiempo de vida
LGD Tiempo de Vida: 1 - Recuperos	
Pérdidas Crediticias Esperadas: Outstanding × PD × LGD	

* PD = Past Due LGD = Loss Given Default

- Historial de pago de cada una de las cuentas.
- Variables macroeconómicas que presentan correlación con el comportamiento de pago del cliente.

Definición de Default: 120 días de impago de una operación

Periodo utilizado para el desarrollo: enero 2010 a octubre 2025

Para cada una de las segmentaciones mencionadas en el cuadro anterior, se evaluó el comportamiento de los clientes a través del análisis del comportamiento de las cosechas, marca de no pago y análisis de roll rates.

Matriz de factores de riesgo para definir la pérdida esperada

A continuación, la estructura de categorización de los factores de: i) Probabilidad de incumplimiento. ii) Pérdida dado el incumplimiento y factores macroeconómicos aplicados, de acuerdo a la metodología previamente explicada y a las etapas definidas:

PD - Impagos de 120 días en 12 meses	0	2,74%
	1 a 30	10,56%
PD - Impagos de 120 días en Tiempo de Vida	31 a 60	44,35%
	61 a 90	61,50%
	91 a 120	81,25%
LGD		62,78%
Componente Macroeconómico		103,64%

Actualizados Cierre Mes Octubre 2025

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos (continuación)

(ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo inventarios e impuestos diferidos, se revisa en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor entre su valor en uso y su valor razonable menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando la tasa de descuentos antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libro de un activo excede su valor recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

En los ejercicios que se informan no hay indicios de deterioro, respecto de tales activos.

g Beneficios al personal

Se reconoce la obligación por el monto que se espera pagar a corto plazo si la Sociedad posee una obligación legal o constructiva actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con fiabilidad.

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provea.

h Reconocimiento de ingresos y costo de ventas

Los ingresos corresponden principalmente a ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento, servicios de cobranza, consignación y otros servicios e ingresos financieros. Los ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo. Los ingresos por servicios de cobranza, consignación y otros servicios se reconocen en resultados cuando se incurren o en proporción al grado de realización de la transacción a la fecha del estado de situación financiera, según sea aplicable.

Los costos de ventas están compuestos principalmente por gastos por intereses en préstamos o financiamientos otorgados por instituciones financieras o por la casa matriz de la Sociedad.

La venta al concesionario de vehículos en consignación se realiza al costo y no generan por lo tanto aumentos en el patrimonio de la Sociedad. De acuerdo con lo anterior la Sociedad no reconoce ingresos ni costos de ventas asociado a la venta de vehículos. Los ingresos reconocidos por la Sociedad relacionados con el inventario en consignación corresponden al incremento de precio por la mantención del inventario en las dependencias del consignatario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

i Ingresos financieros y costos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos mutuos invertidos y cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y son registrados en el estado de resultados integrales en ingresos de actividades ordinarias.

Los costos financieros están compuestos por cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y pérdidas por deterioro reconocidas en los activos financieros. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición, la construcción o la producción de un activo cualificado se reconocen en resultados usando el método de la tasa de interés efectiva (nota 20).

j Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos corrientes, correspondiente al periodo presente y a los anteriores, debe ser reconocido como un pasivo en la medida en que no haya sido liquidado. Si la cantidad ya pagada, que corresponda al periodo presente y a los anteriores, excede el importe a pagar por esos periodos, el exceso debe ser reconocido como un activo.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos diferidos, se reconocerá un pasivo de naturaleza fiscal por causa de cualquier diferencia temporaria imponible, a menos que la diferencia haya surgido por:

- (a) el reconocimiento inicial de una plusvalía; o
- (b) el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que:
 - (i) no es una combinación de negocios; y
 - (ii) en el momento de la transacción, no afecte ni a la ganancia contable ni a la ganancia (pérdida) Fiscal

Sin embargo, debe ser reconocido un pasivo diferido de carácter fiscal, con las precauciones establecidas, por diferencias temporarias imponibles asociadas con inversiones en entidades subsidiarias, sucursales y asociadas o con participaciones en acuerdos conjuntos.

Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos deberán reconocerse fuera del resultado si se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente, fuera del resultado.

Por lo tanto, los impuestos corrientes y los impuestos diferidos que se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente:

- (a) en otro resultado integral, deberán reconocerse en otro resultado integral.
- (b) directamente en patrimonio, deberán reconocerse directamente en el patrimonio

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos (continuación)

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y la diferencia temporaria deducibles, en la medida que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra la que pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuesto relacionados sean realizados.

k Ganancia por acción

La Sociedad presenta datos de la ganancia por acción básica de sus acciones ordinarias. La ganancia por acciones básicas se calcula dividiendo el resultado atribuible a los accionistas ordinarios de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, ajustado por las acciones propias mantenidas.

l Información financiera por segmentos

Un segmento de operación es un componente de la Sociedad que participa en actividades de negocios en las que puede obtener ingresos e incurrir en gastos, incluyendo los ingresos y los gastos que se relacionan con transacciones con los otros componentes de la Sociedad. Los resultados operacionales de un segmento de operación son revisados regularmente por el Gerente General para tomar decisiones respecto de los recursos a ser asignados al segmento y evaluar su rendimiento. y para los que existe información financiera discreta disponible.

En el caso de General Motors Financial Chile S.A. se definió su apertura según sus empresas: General Motors Financial Chile S.A. y General Motors Financial Chile Ltda.

- General Motors Financial Chile S.A. se especializa en el financiamiento automotriz, otorgando créditos a personas naturales y empresas para la adquisición de vehículos livianos, nuevos y/o usados de marca Chevrolet.
- General Motors Financial Chile Ltda. se especializa en promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos de la marca Chevrolet.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

m Arrendamientos

(i) Activos arrendados - arrendador

La Sociedad da en arriendo vehículos bajo el concepto de arrendamiento financiero, Los contratos de arrendamientos donde la Sociedad transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros, en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Al inicio del plazo del contrato se reconoce una cuenta por cobrar que corresponde al valor del bien más los costos asociados y estos son incluidos en la tasa efectiva y se valorizan al costo amortizado.

Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento

Cuando se suscribe un contrato, la Sociedad determina si ese contrato corresponde o contiene un arrendamiento. Un activo específico es sujeto de un arrendamiento si el cumplimiento del contrato depende del uso de ese activo específico. Un contrato transfiere el derecho a usar el activo si el contrato le transfiere a la Sociedad el derecho de controlar el uso del activo subyacente.

En el momento de la suscripción o reevaluación del contrato, la Sociedad separa los pagos y otras contraprestaciones requeridas por el contrato en lo que corresponden al arrendamiento y los que se relacionan con los otros elementos sobre la base de sus valores razonables relativos. Si la Sociedad concluye que para un arrendamiento financiero es impracticable separar los pagos de manera fiable, se reconoce un activo y un pasivo por un monto igual al valor razonable del activo subyacente. Posteriormente, el pasivo se reduce a medida que se hacen los pagos y se reconoce un cargo financiero imputado sobre el pasivo usando la tasa de interés incremental.

n Reclasificaciones

La Compañía no ha efectuado reclasificaciones sobre los saldos al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024 para efectos de presentación.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(3) Políticas contables significativas (continuación)

o Nuevos pronunciamientos contables

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos intermedios que se iniciaron el 1 de enero de 2025 o fecha posterior. La Compañía no ha adoptado en forma anticipada ninguna norma, interpretación o enmienda que habiendo sido emitida aún no haya entrado en vigencia

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

Enmiendas		Fecha de aplicación obligatoria
NIC 21	Falta de intercambiabilidad	1 de enero de 2025

Las enmiendas a la NIC 21 Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera, especifican cómo una entidad debe evaluar si una moneda es convertible y cómo debe determinar un tipo de cambio al contado cuando no existe convertibilidad. Las enmiendas también exigen la revelación de información que permita a los usuarios de sus estados financieros comprender cómo la falta de convertibilidad de una moneda a otra afecta, o se espera que afecte, el rendimiento financiero. la situación financiera y los flujos de efectivo de la entidad.

Las enmiendas entran en vigencia para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2025. Al aplicar las enmiendas, no está permitido reexpresar la información comparativa

La enmienda es aplicable por primera vez en 2025, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la Compañía.

NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS (NORMAS, INTERPRETACIONES Y ENMIENDAS) CONTABLES CON APLICACIÓN EFECTIVA PARA PERIODOS ANUALES INICIADOS EN O DESPUES DEL 1 DE ENERO DE 2025

Las normas e interpretaciones, así como las enmiendas a IFRS, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación, La Compañía no ha aplicado estas normas en forma anticipada:

Enmiendas		Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9 y NIIF 7	Clasificación y medición de los instrumentos financieros	1 de enero de 2026
NIIF 1, NIIF 7, NIIF 9, NIIF 10 y NIC 7	Mejoras anuales a las IFRS	1 de enero de 2026
NIIF 9 y NIIF 7	Contratos referidos a la electricidad dependiente de la naturaleza	1 de enero de 2026
NIIF 18	Presentación e Información a Revelar en los Estados Financieros	1 de enero de 2027
NIIF 19	Subsidiarias sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar	1 de enero de 2027
NIIF 10 y NIC 28	Estados Financieros Consolidados – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto	Por determinar

IFRS 9 e IFRS 7 Clasificación y Medición de los Instrumentos Financieros

En mayo de 2024, el Consejo emitió enmiendas a la clasificación y medición de los instrumentos financieros que:

1. Clarifican que un pasivo financiero se da de baja en cuentas en la “fecha de liquidación”, es decir, cuando la obligación vinculada se cumple, se cancela, expira o el pasivo de otro modo califica para su baja en cuentas. También introduce

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

una opción de política contable para dar de baja en cuentas los pasivos financieros que se liquidan a través de un sistema de pago electrónico antes de la fecha de liquidación si se cumplen ciertas condiciones.

2. Clarifican cómo evaluar las características del flujo de efectivo contractual de los activos financieros que incluyen características ambientales, sociales y de gobernanza (ASG) y otras características contingentes similares.
3. Clarifican el tratamiento de los activos sin recurso y los instrumentos vinculados contractualmente.
4. Requieren revelaciones adicionales en la NIIF 7 para activos y pasivos financieros con términos contractuales que hacen referencia a un evento contingente (incluidos aquellos que están vinculados a ASG) e instrumentos de patrimonio clasificados a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Las enmiendas serán efectivas para los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2026. Las entidades pueden adoptar anticipadamente las modificaciones que se relacionan con la clasificación de activos financieros más las revelaciones relacionadas y aplicar las otras modificaciones más adelante.

Los nuevos requisitos se aplicarán retrospectivamente con un ajuste en el saldo de apertura de los resultados acumulados. No es necesario reexpresar períodos anteriores. Además, se requiere que una entidad revele información sobre los activos financieros que cambian su categoría de medición debido a las modificaciones.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

Mejoras anuales a las IFRS

En julio de 2024 el Consejo emitió las mejoras anuales a las IFRS que afectan IFRS 1, IFRS 7, IFRS 9, IFRS 10 e IAS 7. Las mejoras anuales se limitan a cambios que aclaran la redacción de una norma o corrigen consecuencias no deseadas relativamente menores, equivocaciones o conflictos entre los requisitos de las normas IFRS que pueden ser causados por descripciones imprecisas.

Estas enmiendas aplican para los períodos de presentación de informes anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2025, Se permite su aplicación anticipada.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda previo a que entre en vigencia.

Contratos de electricidad dependientes de la naturaleza

En diciembre de 2024, el Consejo emitió las enmiendas a IFRS 9 Instrumentos Financieros y a la IFRS 7 Instrumentos Financieros: Información a Revelar, relativos a los contratos referidos a la electricidad dependiente de la naturaleza que:

1. Aclaran la aplicación de los requisitos del concepto de “uso propio”.
2. Permiten la contabilidad de cobertura si estos contratos se utilizan como instrumentos de cobertura.
3. Agregan nuevos requisitos de revelaciones para permitir a los inversores entender el efecto de estos contratos en el desempeño financiero y los flujos de efectivo de una entidad.

Las enmiendas entrarán en vigencia para los períodos de presentación de informes anuales que comiencen el 1 de enero de 2026 o después. Se permite la adopción anticipada, pero la misma debe ser revelada. Las aclaraciones sobre los requisitos de “uso propio” deben aplicarse retrospectivamente, pero las directrices que permiten la contabilidad de cobertura deben aplicarse prospectivamente a las nuevas relaciones de cobertura designadas en o después de la fecha de aplicación inicial.

NIIF 18 Presentación e Información a Revelar en los Estados Financieros

En abril de 2024, el Consejo emitió la NIIF 18, que sustituye a la NIC 1, Si bien se han incorporado varias secciones de la NIC 1 con cambios limitados, la NIIF 18 introduce nuevos requisitos de presentación en el estado de resultados, incluyendo totales y subtotales específicos. También exige la revelación de las medidas de rendimiento definidas por la administración e incluye nuevos requisitos

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

para la agregación y desagregación de la información financiera con base en las funciones identificadas de los estados financieros principales y las notas.

Se han realizado modificaciones de alcance limitado a la NIC 7 Estado de Flujos de Efectivo y algunos requisitos previamente incluidos en la NIC 1 se han trasladado a la NIC 8, que ahora se denomina NIC 8 Bases de Preparación de los Estados Financieros.

La NIIF 18 y todas las modificaciones consiguientes entran en vigor para los ejercicios que comiencen a partir del 1 de enero de 2027, permitiéndose su aplicación anticipada. Se requiere su aplicación retroactiva.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IFRS 19 Subsidiarias sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar

En mayo de 2024, el Consejo emitió la NIIF 19, que permite a las entidades elegibles optar por aplicar sus requisitos de revelación reducidos, a la vez que aplican los requisitos de reconocimiento, medición y presentación de otras las Normas de Contabilidad de las NIIF. Para ser elegible, al final del período sobre el que se informa, una entidad debe ser una subsidiaria según se define en la NIIF 10, no puede rendir cuentas públicamente y debe tener una matriz (última o intermedia) que prepare estados financieros consolidados, disponibles para uso público, que cumplan con las Normas de Contabilidad de las NIIF.

La NIIF 19 entrará en vigor para los períodos sobre los que se informa que comiencen a partir del 1 de enero de 2027, permitiéndose su aplicación anticipada.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

NIIF 10 Estados Financieros Consolidados y NIC 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto

Las enmiendas a NIIF 10 Estados Financieros Consolidados y NIC 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos (2011) abordan una inconsistencia reconocida entre los requerimientos de NIIF 10 y los de NIC 28 (2011) en el tratamiento de la venta o la aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.

Las enmiendas, emitidas en septiembre de 2014, establecen que cuando la transacción involucra un negocio (tanto cuando se encuentra en una filial o no) se reconoce toda la ganancia o pérdida generada. Se reconoce una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso cuando los activos se encuentran en una filial.

La fecha de aplicación obligatoria de estas enmiendas está por determinar debido a que el Consejo está a la espera de los resultados de su proyecto de investigación sobre la contabilización según el método de participación. Estas enmiendas deben ser aplicadas en forma retrospectiva y se permite la adopción anticipada, lo cual debe ser revelado.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

(4) Determinación de valores razonables

Varias de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos.

(a) Inversiones en instrumento de deuda y patrimonio

El valor razonable de los activos financieros con cambios en resultados, se determina por referencia a su precio cotizado de compra al cierre en mercados activos a la fecha del estado de situación financiera. A la fecha del reporte no existen inversiones en instrumento de deuda y patrimonio.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, se estima el costo amortizado descontado a la tasa de interés efectiva a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se aproxima a su valor en libros.

(c) Pasivos Financieros no derivados

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Estos valores razonables se aproximan a sus valores en libros.

Cuando corresponde, se revela más información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

La clasificación de mediciones a valores razonables de acuerdo con su jerarquía, que refleja la importancia de los "inputs" utilizados para la medición, se establece de acuerdo con los siguientes niveles:

Nivel 1:

Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de medición.

Nivel 2:

Inputs de precios cotizados no incluidos dentro del nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, sea directamente (esto es, como precios) o indirectamente (es decir, derivados de precios).

Nivel 3:

Inputs para el activo o pasivo que no están basados en datos de mercado observables.

(5) Administración de riesgo financiero

La Sociedad y su filial están expuestas a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado
- Riesgo operacional.

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad y su filial a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos de la Sociedad y su filial para medir y administrar el riesgo, y la administración del capital.

(a) Marco de administración de riesgo

El Directorio es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de GMF. El Directorio ha creado el Comité de Riesgos, el cual es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Sociedad y su filial. Este comité informa de forma trimestral al Directorio acerca de sus actividades.

Las políticas de administración de riesgo de la Sociedad son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Sociedad, fijar límites y controles de riesgo adecuados y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades de la Sociedad. GMF a través de sus normas y procedimientos de administración, desarrolló un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

Administración de riesgo financiero (continuación)

(b) Riesgo de crédito

Para la inclusión de la información con vistas a futuro se construye un factor macroeconómico con el que se ajusta la provisión para el escenario futuro.

Para su elaboración, se estudia la correlación de un grupo de series macroeconómicas (Exportaciones Netas de Bienes y Servicios. Mercado de Valores: Índice General IGPA. Cuentas Nacionales: Producto Interno Bruto Real y otras) provistas por el área de Economía Central de Operaciones Internacionales, buscando la que maximice la correlación con la serie de 120 días de impago en el portafolio de 0 días de mora definido en la Etapa 1. Luego de detectar la serie macroeconómica que contenga el mayor grado de correlación, se realiza un modelo de regresión lineal para poder aproximar el valor de la serie de 120 días impagos para los 12 meses siguientes.

Finalmente, se calcula la variación porcentual de las proyecciones realizadas con el previo modelo de los 12 meses pasados y los 12 meses futuros:

$$\text{Variación Porcentual} = \left(\frac{\text{Promedio Proyección 12 meses futuros}}{\text{Promedio Proyección 12 meses pasados}} \right) - 1$$

Para luego incorporarlo al factor macroeconómico:

(C) Riesgo de crédito (continuación)

GMF ha implementado una serie de políticas para identificar, medir, monitorear y mitigar dicho riesgo resultante de las operaciones de otorgamiento de préstamos automotrices.

El otorgamiento de crédito se hace basado en un análisis que incluye: el perfil del cliente, sus hábitos de pago, su capacidad de pago, la estructura, términos y condiciones del préstamo. Dicho análisis incluye el uso de un modelo propietario de puntuación (scoring). Las políticas de crédito definen los niveles aceptables en cada una de las mencionadas dimensiones de manera que se mantengan dentro de los rangos aceptables de riesgo crediticio.

El proceso de monitoreo de riesgo de crédito se hace de manera constante, tanto en el total de la cartera como en la estructura de riesgo de los nuevos préstamos. La dirección de GMF se reúne semanalmente a revisar estos indicadores de cartera, para tomar las decisiones pertinentes en la operación.

GMF ofrece herramientas de normalización de cartera a sus clientes soportados por estrictas políticas de otorgamiento. El cliente puede solicitar reestructurar su deuda con una renegociación del contrato cambiando el monto de la cuota y el plazo o extender el plazo del crédito manteniendo la cuota del crédito y pagando los intereses por el período adicional al crédito pactado originalmente.

Análisis de cartera renegociada al 30 de septiembre de 2025:

	Contratos		Cartera	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	1.488	4,31%	3.485.105	1,42%
Extensiones	9.462	27,42%	61.049.652	23,62%
Extensiones en Stock (*)	8.577	24,85%	54.076.997	20,55%
Extensiones Vigentes (**)	885	2,56%	6.972.655	3,07%
Cartera Total	34.513		244.969.429	

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

Administración de riesgo financiero (continuación)

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2024:

	Contratos		Cartera	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	1.380	3,63	3.285.805	1,21
Extensiones	8.335	21,95	51.367.154	18,88
Extensiones en Stock (*)	7.415	19,53	44.179.950	16,24
Extensiones Vigentes (**)	920	2,42	7.187.204	2,64
Cartera Total	37.971		272.058.204	

(*) Extensiones en Stock: Contratos con extensión no vigente.

(**) Extensiones Vigentes: Contratos con extensión.

El resumen de la antigüedad en libros de los deudores por financiamiento de vehículos al 30 de septiembre de 2025 y al 31 de diciembre de 2024 es el siguiente:

Antigüedad de la cartera al 30 de septiembre de 2025

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	18,0%	14,2%	29,6%	19,8%	14,0%	4,4%

Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2024

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	18,46%	15,50%	24,65%	23,22%	14,42%	3,75%

El detalle del movimiento de la provisión por deterioro en el estado de situación financiera durante el ejercicio terminado al 30 de septiembre de 2025 y al 31 de diciembre de 2024 es el siguiente:

	Al 30 de Septiembre	Al 31 de diciembre
	de 2025	de 2024
	M\$	M\$
Saldo Inicial	(18.855.975)	(19.042.731)
Provisión del año	(4.823.600)	(14.413.083)
Castigos Neto	6.221.474	14.599.839
Castigos	15.450.436	26.935.210
Recuperaciones *	(9.228.962)	(12.335.371)
Total	(17.458.101)	(18.855.975)

(*) Las recuperaciones se imputan sobre los créditos castigados

(c) Riesgo de liquidez

Se entiende por riesgo de liquidez la "probabilidad de no poder cumplir de manera plena y oportuna con las obligaciones de pago en las fechas correspondientes. debido a la insuficiencia de recursos líquidos o a la necesidad de asumir costos inusuales de fondeo".

Los objetivos de la gestión de riesgo de liquidez de la Sociedad son:

- Mantener liquidez suficiente para atender de forma oportuna, eficiente y suficiente las obligaciones adquiridas por la Sociedad, así como las necesidades de caja para el normal funcionamiento del negocio.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

- Mantener la capacidad de endeudamiento para sustentar el crecimiento deseado del estado de situación financiera dentro de un escenario normal de negocios a través de sus fuentes de endeudamiento regulares.
- Garantizar el acceso a fuentes de endeudamiento alternas en caso de enfrentar condiciones de crisis internas o del mercado.
- Garantizar el cumplimiento de los requerimientos regulatorios en caso de que fuesen necesarios.

Al cierre de septiembre de 2025 el endeudamiento de la Sociedad se compone de líneas bancarias con capacidad de endeudamiento cercana a M\$ 435.985.028 de las cuales M\$ 231.670.001 están utilizadas al cierre del trimestre equivalente a una utilización del 53.14%, Adicionalmente la Sociedad mantiene para el manejo de su liquidez saldos en efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de septiembre del 2025 por un monto de M\$ 11.724.853 al 31 de diciembre del 2024 por un monto de M\$ 13.894.907.

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(c) Riesgo de liquidez (continuación)

Los créditos de la Sociedad son renovables en el tiempo al momento de su vencimiento independiente de su plazo, este hecho permite mitigar la situación de descalce observado entre el activo y el pasivo corrientes.

Los indicadores relevantes son los siguientes:

Cifras a septiembre de 2025:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	-	15.201.536	25.318.758	27.427.664	82.352.925	81.880.153
Deuda Comercial M\$	-	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	0%	6,55%	10,90%	11,81%	35,47%	35,27%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	0%	6,55%	17,45%	29,27%	64%	100%

73%

Cifras a diciembre de 2024:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	20.028.374	34.135.332	40.621.857	52.687.818	65.349.226	53.893.862
Deuda Comercial M\$	9.244.087	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	7,51%	12,80%	15,23%	19,75%	24,50%	20,21%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	7,51%	20,31%	35,54%	55,29%	79,79%	100%

De forma mensual la Compañía cuenta con reuniones del área de finanzas y casa matriz donde se actualizan los presupuestos de activos y pasivos de acuerdo con las estrategias comerciales y evolución de la Industria Automotriz Chilena. Estas reuniones usan

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

como herramienta la elaboración de un flujo de caja detallado que busca identificar nuevas necesidades de liquidez o posibles excesos de caja, para así determinar las estrategias de endeudamiento u optimización de liquidez.

Así mismo, la tesorería a nivel local, con el apoyo y revisión de la tesorería a nivel global, ejecuta reuniones mensuales donde se hace seguimiento a la gestión de liquidez y los resultados del mes anterior.

Este reporte incluye la revisión entre otros de:

- Obtención de nuevos accesos a endeudamiento.
- Revisión del presupuesto de activos a tres años y las resultantes necesidades de fondeo.
- Evolución de la posición de caja y capacidad disponible.
- Usos y fuentes de la caja del mes en revisión.
- Usos y fuentes de la caja esperados para el año.
- Plan de fondeo: Composición del fondeo.
- Revisión del perfil de vencimientos de la deuda.
- Revisión de la evolución del costo de fondos.

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(c) Riesgo de liquidez (continuación)

- Identificación y seguimiento a nuevas oportunidades de fondeo en el futuro.

Así mismo, es función de la tesorería optimizar los excesos de liquidez. Sin embargo, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

Análisis de sensibilidad riesgo de liquidez:

La tesorería local cuenta con el apoyo global del área de tesorería corporativa para la realización de un análisis de sensibilidad o stress de liquidez. Este análisis está encaminado a definir el tiempo (definido en meses) que la Sociedad localmente puede mantener su plan anual de crecimiento si las fuentes de fondeo (líneas bancarias) no fueran renovadas ni se tuviera acceso a nuevo fondeo debido a una crisis de mercado o una situación particular de liquidez que no permita acceder a nuestras líneas bancarias aprobadas.

El lineamiento global al realizar este stress de liquidez o escenario de crisis es que la Sociedad debe lograr al menos 6 meses de “supervivencia” manteniendo el plan de crecimiento de activos definido en el plan anual. Es decir, la posición de caja, sumado a las líneas comprometidas y la concentración de vencimientos serán las variables determinantes para estimar cuanto tiempo de supervivencia tiene la entidad local. Este análisis de sensibilidad se realiza al menos una vez al trimestre para revisar la evolución de la posición de liquidez frente a situaciones extremas de crisis.

Al segundo trimestre de 2025 el “tiempo de supervivencia” en caso de que una crisis de liquidez iniciara el 30 de Septiembre de 2025 es de 7 meses. Esto quiere decir que en un escenario extremo de crisis de liquidez donde no podríamos renovar ningún vencimiento ni tomar nueva deuda, la posición de caja, más las líneas comprometidas vigentes a la fecha son suficientes para pasar 7 meses sin afectar nuestro plan de negocios ni usar el plan de contingencia de pedir un préstamo a nuestra casa matriz. Como se observa es un resultado acorde al lineamiento global de 6 meses y es el resultado de un adecuado manejo del plazo promedio y la concentración de la deuda, más una sólida posición de caja y el acceso a líneas comprometidas.

(d) Riesgo de mercado

Se entiende como riesgo de mercado la posibilidad de incurrir en pérdidas asociadas a la disminución del valor de portafolios o caídas del valor de los fondos o patrimonios que la sociedad pueda llegar a administrar, ocurridos como consecuencia de cambios en el precio de los instrumentos financieros en los cuales se mantienen posiciones dentro o fuera del estado de situación financiera.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

Es importante indicar que la tesorería de la Sociedad tiene como objetivo primordial velar por la consecución de los recursos necesarios para fondar las colocaciones de crédito de la Sociedad y no generar ingresos a través de trading de títulos. Por tal razón, la operación de la tesorería se enfoca en lograr la consecución de recursos al menor costo posible y de acuerdo con el plazo de sus activos.

Con el fin de mitigar el riesgo de tasa de interés, la Sociedad tiene una estructura de financiamiento alineada a la estructura del activo, es decir, la mayor parte de nuestra cartera está en términos de tasa fija, al igual que la del pasivo, logrando una cobertura natural frente a fluctuaciones de las tasas.

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(d) Riesgo de mercado (continuación)

La estructura del pasivo es revisada de manera rutinaria en el reporte corporativo de gestión-planeación de liquidez.

Adicionalmente, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos, mitigando casi de manera total cualquier riesgo de mercado. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y sus subsidiarias.

(e) Riesgo operacional

GMF cuenta con un marco corporativo de gestión de riesgo operacional con el cual es posible identificar, medir, monitorear y controlar el riesgo operacional en productos, actividades, procesos y sistemas.

(6) Efectivo y equivalentes al efectivo

Se considera para el estado de flujo efectivo y equivalente de efectivo, los saldos en banco y fondos mutuos.

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo se presenta a continuación:

	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Efectivo en caja y bancos	12.199.726	13.894.907
Totales	12.199.726	13.894.907

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. corrientes y no corrientes

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, se indican a continuación:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	Al 30 de Septiembre de 2025 M\$	Al 31 de Diciembre de 2024 M\$
Deudores comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	90.526.938	95.167.755
Gastos Diferidos (2)	5.003.654	5.049.368
Menos provisión por deterioro	(6.368.063)	(7.083.594)
Totales	89.162.529	93.133.529
Otras cuentas por cobrar		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	9.442.566	13.852.797
Deudores Financiamiento Dealer	5.676.297	5.930.513
Otros (3)	69.293	65.230
Totales	15.188.156	19.848.540
Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corriente	104.350.685	112.982.069

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Al 30 de Septiembre de 2025 M\$	Al 31 de Diciembre de 2024 M\$
Derechos comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	160.208.398	163.449.424
Gastos Diferidos (2)	8.567.166	8.391.657
Menos provisión por deterioro	(10.903.282)	(11.772.381)
Totales	157.872.282	160.068.700
Otras cuentas por cobrar no corrientes		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	-	-
Deudores Financiamiento Dealer	-	-
Totales	-	-
Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corriente	157.872.282	160.068.700

- (1) Incluye arrendamiento financiero.
- (2) Los gastos diferidos corresponden a comisiones pagadas al dealer, por amortizar contablemente.
- (3) Corresponde a comisiones por cobrar.

A la fecha de emisión de los estados financieros al 30 de septiembre de 2025 no existen garantías tomadas por la Sociedad para asegurar el cobro o ejecución de otras mejoras crediticias.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera al 30 de septiembre de 2025 Considera saldos de capital. netos de comisiones:

Cartera No Securitizada					Cartera Securitizada			
Tramos de Morosidad	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta
Al día	23.824	193.744.330	950	2.163.993	-	-	-	-
1-30 días	5.717	43.534.048	308	691.452	-	-	-	-
31-60 días	1.774	12.328.186	134	343.577	-	-	-	-
61-90 días	1.006	6.686.307	52	175.571	-	-	-	-
91-120 días	665	4.276.399	42	104.135	-	-	-	-
121-150 días	21	133.330	1	4.183	-	-	-	-
151-180 días	1	268	-	-	-	-	-	-
181-210 días	4	32.553	-	-	-	-	-	-
211-250 días	4	13.234	-	-	-	-	-	-
>250 días	9	74.591	-	-	-	-	-	-
Total	33.025	260.823.246	1.487	3.482.910	-	-	-	-

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2024. Considera saldos de capital. netos de comisiones:

Cartera No Securitizada					Cartera Securitizada			
Tramos de Morosidad	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta
Al día	25.090	185.602.491	832	1.880.342	-	-	-	-
1-30 días	7.262	54.414.923	327	822.527	-	-	-	-
31-60 días	2.151	15.144.326	116	316.056	-	-	-	-
61-90 días	1.238	8.301.089	54	132.565	-	-	-	-
91-120 días	822	5.123.681	49	127.301	-	-	-	-
121-150 días	15	140.368	2	7.015	-	-	-	-
151-180 días	4	13.868	-	-	-	-	-	-
181-210 días	7	27.993	-	-	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
>250 días	2	3.659	-	-	-	-	-	-
Total	36.591	268.772.398	1.380	3.285.806	-	-	-	-

7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. corrientes y no corrientes (continuación)

La Sociedad no tiene cartera securitizada al 30 de septiembre de 2025 y 31 diciembre de 2024.

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 30 de septiembre de 2025 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	6.497	35.815.533	-	-

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2024 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	6.835	36.933.622	-	-

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 30 de septiembre de 2025 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
M\$	M\$	M\$	M\$
16.759.777	698.324	15.450.436	9.228.962

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2024 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
M\$	M\$	M\$	M\$
18.101.736	754.239	26.935.210	12.335.371

(8) Inventario

El detalle del inventario se presenta a continuación:

Inventario	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Vehículos en consignación	61.519.323	82.354.770
Provisión vehículos y consignación	(248.789)	(298.787)
Totales	61.270.534	82.055.983

Al 30 de septiembre de 2025 no existen boletas de garantías sobre los vehículos en consignación.

De acuerdo con lo señalado en la nota 3. letra (d) al 30 de septiembre de 2025 la Sociedad vendió inventarios en consignación por M\$294.244.974 (M\$ 386.927.843 al 31 de diciembre de 2024) equivalentes al costo de adquisición de los mismos.

La Sociedad registra los ingresos de acuerdo con NIIF 15 párrafo 8, Reflejando las entradas brutas de beneficios económicos recibidos y por recibir, por cuenta propia.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas. corriente

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas. corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad y su subsidiaria	Naturaleza relación	Transacción	Plazo	Moneda	Tasa	País	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
								M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Ingresos por Incrementos	30 días	Pesos	Variable. base TAB 30 días	Chile	621.836	707.785
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	GM Subvenciones	30 días	Pesos	Variable. base TAB 30 días	Chile	17.996	9.515
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	GM Otras	30 días	Pesos	Fija	Chile		892.199
Totales								639.832	1.609.499

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas. corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad	Naturaleza relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
							M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Vehículos	30 días	Pesos	Chile	1.047.090	495.358
59.188.370-4	GM Financial Inc.	Matriz	Cuenta corriente	30 días	USD	EEUU	515.154	541.643
Totales							1.562.244	1.037.001

Los saldos por cobrar y pagar no están garantizados y no hay estimaciones por deuda de baja recuperabilidad.

Las cuentas por pagar a empresas relacionadas son pagadas dentro de los plazos establecidos, por lo cual no generan intereses.

Las transacciones entre partes relacionadas se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a las transacciones con independencia mutua entre las partes y a precio de mercado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Monto de transacción		Efecto en resultado	
							30.09.2025	31.12.2024	30.09.2025	31.12.2024
							M\$	M\$	M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Compra de vehículos	30 días	Pesos	Chile		602.395		-
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Subsidio incremento de precios	30 días	Pesos	Chile	4.526.146	6.093.982	4.526.146	7.128.895
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Reembolso de gastos	30 días	Pesos	EEUU	2.174.159	3.080.854	(2.174.159)	(3.445.279)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Servicios IT	30 días	Pesos	EEUU	940.801	3.053.693	(940.801)	(2.856.869)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Garantía préstamos bancarios	30 días	Pesos	EEUU	437.753	622.810	(437.753)	(630.233)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(11) Personal clave de la gerencia

General Motors Financiera Chile S.A. ha definido, para estos efectos, considerar personal clave a aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad.

Al 30 de Septiembre de 2025, el comité ejecutivo de la Sociedad se conformó por 1 Gerente General, 3 Directores y 4 Senior managers. Durante el período terminado al 30 de Septiembre de 2025, estos ejecutivos recibieron M\$ 1.589.416, por concepto de sueldos y recibieron M\$ 210.108, por concepto de bonos (M\$1.707.289 por concepto de sueldos y recibieron M\$289.417 por concepto de bonos al 31 de diciembre de 2024).

(12) Información de la filial

A continuación, se incluye la información resumida respecto a la empresa filial incluida en la consolidación:

Estados financieros resumidos de General Motors Financiera Chile Ltda., RUT 86.914.600-5.

Estado de situación financiera	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Activos		
Corrientes	83.357.764	109.137.566
No corrientes	220.210	342.293
Total activos	83.577.974	109.479.859
Pasivos y patrimonio neto		
Corrientes	15.593.118	38.393.982
No corrientes	5.001.628	11.312.588
Patrimonio Neto	62.983.228	59.773.289
Total pasivos y patrimonio neto	83.577.974	109.479.859
Estado de Resultado Integrales		
Ingresos	5.804.052	8.060.425
Gastos	(2.594.112)	(4.743.414)
Ganancia del Período	3.209.940	3.317.011

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(13) Propiedades, planta y equipo

La composición del saldo de propiedades, planta y equipo es la siguiente:

Propiedades Planta y equipos	Vehículos	Muebles y equipos de oficina	Equipo computacional	Software	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Al 01 de enero de 2024					
Costo histórico	441.668	195.404	818.041	123.301	1.578.414
Depreciación acumulada	(181.745)	(192.042)	(625.272)	(65.084)	(1.064.143)
Valor Libro 01 de enero 2024	259.923	3.362	192.769	58.217	514.271
Al 31 de diciembre de 2024					
Compras	437.600	-	68.844	657	507.101
Bajas (costo)	(7.987)	-	-	-	(7.987)
Transferencia	-	-	-	-	-
Depreciación	(165.558)	(676)	(80.088)	(13.178)	(259.500)
Bajas (depreciación)	-	-	-	-	-
Valor Libro	264.055	(676)	(11.244)	(12.521)	239.614
Al 31 de diciembre de 2024					
Costo histórico	871.281	195.404	886.885	123.958	2.077.528
Depreciación acumulada	(347.303)	(192.718)	(705.360)	(78.262)	(1.323.643)
Valor Libro 31 de diciembre 2024	523.978	2.686	181.525	45.696	753.885
Al 30 de Septiembre de 2025					
Compras	129.184	-	97.200	-	226.384
Bajas (costo)	(369.787)	(600)	-	-	(370.387)
Transferencia	-	-	-	-	-
Depreciación	(176.407)	-	(86.019)	(21.605)	(284.031)
Bajas (depreciación)	317.805	-	-	-	317.805
Valor Libro 30 de septiembre de 2025	424.773	2.086	192.706	24.091	643.656
Al 30 de Septiembre de 2025					
Costo histórico	630.678	194.804	984.085	123.958	1.933.525
Depreciación acumulada	(205.905)	(192.718)	(791.379)	(99.867)	(1.289.869)
Valor Libro 30 de septiembre de 2025	424.773	2.086	192.706	24.091	643.656

Al cierre de los estados financieros no hay activo fijo inmovilizado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(14) Impuestos corrientes y diferidos

(a) Activos y/o pasivos por impuestos corrientes

Los activos y/o pasivos por impuestos corrientes están compuestos por el siguiente detalle:

Activos por impuestos corrientes	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Impuesto a la renta	(750.735)	-
Pagos previsionales mensuales	1.082.812	2.050.014
Total activos/pasivos corrientes	332.077	2.050.014

Pasivos por impuestos corrientes	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Impuesto a la renta	-	(505.525)
Pagos previsionales mensuales	-	-
Total pasivos corrientes	-	(505.525)

El gasto registrado por el citado impuesto en el estado financiero consolidado intermedios de resultados integrales correspondiente al periodo terminado al 30 de septiembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Gastos por impuestos corrientes a la renta	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 30 de Septiembre de 2024
	M\$	M\$
Gasto por impuesto corriente	(702.213)	(139.415)
Ajustes al impuesto del período anterior	(83.960)	(16.666)
Total gasto por impuestos corrientes. neto	(786.173)	(156.081)

Gastos por Impuesto Diferido		
Creación y reverso de diferencias temporarias	(1.844.388)	36.341
Total gasto por impuesto diferido. neto	(1.844.388)	36.341

(Gasto) ingreso por impuesto a las ganancias	(2.630.561)	(119.740)
---	--------------------	------------------

(b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la Sociedad tendrá que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

(b) Impuestos diferidos (continuación)

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 30 de septiembre de 2025:

Tipos de diferencias temporarias	Al 01 de enero de 2025	Reconocido en el resultado	Al 30 de septiembre de 2025
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	5.171.786	(441.350)	4.730.436
Castigos por deterioro	11.278.482	(646.358)	10.632.124
Otros movimientos de impuesto diferido (1)	315.108	(46.944)	268.164
Impuesto diferido por pérdida tributaria	2.159.713	(709.736)	1.449.977
Totales	18.925.089	(1.844.388)	17.080.701

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2024:

Tipos de diferencias temporarias	Al 01 de enero de 2024	Reconocido en el resultado	Al 31 de diciembre de 2024
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	5.206.439	(34.653)	5.171.786
Castigos por deterioro	10.657.988	620.494	11.278.482
Otros movimientos de impuesto diferido ⁽¹⁾	184.863	130.245	315.108
Impuesto diferido por pérdida tributaria	2.939.979	(780.266)	2.159.713
Totales	18.989.269	(64.180)	18.925.089

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, Subsidios, recupero castigo tributario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

(b) Impuestos diferidos (continuación)

Un análisis y la conciliación de la tasa de impuesto a la renta, calculado de acuerdo con la legislación fiscal chilena y la tasa efectiva de impuestos se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2025		Al 31 de diciembre de 2024	
	%	M\$	%	M\$
Utilidad del período		10.434.361		10.534.280
Total. gasto por impuesto a la renta	20,13%	2.630.561	5,27 %	586.370
Utilidad del período		13.064.922		11.120.650
Conciliación de la tasa efectiva de impuesto				
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	27,00%	3.527.529	27,00 %	3.002.576
Impuesto por diferencias Permanentes	-1,50%	(195.463)	(30,46) %	(3.387.029)
Ajuste al impuesto por años anteriores	0,64%	83.960	0,15 %	16.666
Diferencia cambio tasa	0,00%	-	0 %	-
Ajustes por impuestos (Renta Liquida más Impuestos Diferidos)	-6,01%	(785.465)	8,58 %	954.157
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal. total	0,00%	-	0 %	-
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal total	-6,87%	(896.968)	(21,73) %	(2.416.206)
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	20,13%	2.630.561	5,27 %	586.370

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

El saldo de pasivos financieros al 30 de septiembre de 2025 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total			
Préstamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4614075	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	3.008.783	-	-	3.008.783	Mensual	5,27%	5,27%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3312995	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	7.190.906	-	-	7.190.906	Mensual	6,56%	6,56%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3418123	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	3.001.108	-	-	3.001.108	Mensual	6,65%	6,65%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3418127	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	2.000.739	-	-	2.000.739	Mensual	6,65%	6,65%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3491814	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	10.003.678	-	10.003.678	Mensual	6,62%	6,62%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3567273	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	-	5.000.907	-	5.000.907	Mensual	6,53%	6,53%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3723164	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	5.006.880	-	5.006.880	Mensual	6,19%	6,19%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3723165	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	5.307.293	-	5.307.293	Mensual	6,19%	6,19%
86914600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	3312990	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	1.303.380	-	1.303.380	Mensual	5,85%	5,85%
86914600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	3723161	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	5.003.342	-	5.003.342	Mensual	6,01%	6,01%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4614094	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	9.100.001	-	9.100.001	Mensual	6,20%	6,20%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4614076	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	3.008.661	-	3.008.661	Mensual	5,47%	5,47%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4614077	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	3.008.661	-	3.008.661	Mensual	5,47%	5,47%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4659137	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	3.000.900	-	3.000.900	Mensual	5,40%	5,40%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4654999	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	3.002.720	-	3.002.720	Mensual	5,44%	5,44%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3952795	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	10.003.283	-	10.003.283	Mensual	5,91%	5,91%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3563540	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	-	10.003.678	-	10.003.678	Mensual	6,62%	6,62%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3644693	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	10.001.703	-	10.001.703	Mensual	6,19%	6,19%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3644696	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	5.000.851	-	5.000.851	Mensual	6,19%	6,19%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2229245	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	8.040.541	-	8.040.541	Mensual	7,93%	7,93%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2279211	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	2.010.135	-	2.010.135	Mensual	7,93%	7,93%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2863910	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	10.004.050	-	10.004.050	Mensual	7,29%	7,29%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3717666	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	2.002.771	2.002.771	Mensual	6,24%	6,24%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3717667	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	2.002.771	2.002.771	Mensual	6,24%	6,24%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3723162	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	4.005.542	4.005.542	Mensual	6,24%	6,24%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3723163	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	2.203.048	2.203.048	Mensual	6,24%	6,24%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4273266	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	8.537.275	8.537.275	Mensual	6,07%	6,07%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4273267	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	8.537.275	8.537.275	Mensual	6,07%	6,07%

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 30 de Septiembre de 2025 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Estado de pasivos financieros al 30 de Septiembre de 2020 se presenta a continuación: El encasillamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:														
Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total			
Préstamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
Continuación														
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4268629	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	4.017.576	4.017.576	Mensual	6,08%	6,08%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4268631	97.011.000-3	Banco Internacional	CHILE	CLP	-	-	2.009.028	2.009.028	Mensual	6,25%	6,25%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4273193	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	-	-	2.008.667	2.008.667	Mensual	6,00%	6,00%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4269299	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	-	5.021.849	5.021.849	Mensual	6,05%	6,05%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3205690	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	7.502.525	7.502.525	Mensual	6,06%	6,06%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4170285	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	8.031.416	8.031.416	Mensual	6,73%	6,73%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4662520	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	5.001.628	5.001.628	Mensual	5,86%	5,86%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4335849	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	7.030.515	7.030.515	Mensual	6,04%	6,04%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3888474	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	9.103.089	9.103.089	Mensual	6,11%	6,11%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2229242	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	8.040.541	8.040.541	Mensual	7,93%	7,93%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4558777	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	5.030.011	5.030.011	Mensual	5,84%	5,84%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4410514	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	-	2.008.653	2.008.653	Mensual	5,99%	5,99%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4410515	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	-	2.008.653	2.008.653	Mensual	5,99%	5,99%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4410518	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	-	8.035.415	8.035.415	Mensual	6,13%	6,13%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	4410517	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	-	7.030.588	7.030.588	Mensual	6,05%	6,05%
Total								15.201.536	107.810.664	109.168.836	232.181.036			

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2024 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	país acreedor	Moneda	Montos no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total			
Préstamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2403546	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	10.059.647	-	10.059.647	Mensual	9,34%	9,34%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1732988	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	11.015.400	-	11.015.400	Mensual	8,40%	8,40%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1742301	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	808.946	-	808.946	Mensual	8,43%	8,43%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1742302	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	3.003.513	-	3.003.513	Mensual	8,43%	8,43%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1807886	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	3.004.195	-	3.004.195	Mensual	8,39%	8,39%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1807887	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	2.052.867	-	2.052.867	Mensual	8,39%	8,39%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1807888	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	2.002.797	-	2.002.797	Mensual	8,39%	8,39%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3494570	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	2.002.113	-	2.002.113	Mensual	6,34%	6,34%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3494571	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	2.002.113	-	2.002.113	Mensual	6,34%	6,34%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3137696	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	11.003.746	-	11.003.746	Mensual	6,13%	6,13%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3182941	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	4.012.693	-	4.012.693	Mensual	6,72%	6,72%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3182942	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	1.003.173	-	1.003.173	Mensual	6,72%	6,72%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3488623	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	15.016.350	-	15.016.350	Mensual	6,54%	6,54%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3960876	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	6.197.029	-	6.197.029	Mensual	6,88%	6,88%
86914600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	3960877	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	7.089	-	7.089	Mensual	7,28%	7,28%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3960878	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	12.672.936	-	12.672.936	Mensual	1,90%	1,90%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3965314	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	2.003.075	-	2.003.075	Mensual	6,20%	6,20%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3965312	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	10.021.333	-	10.021.333	Mensual	6,35%	6,35%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3965313	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	5.007.875	-	5.007.875	Mensual	6,35%	6,35%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3312995	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	-	7.190.906	-	7.190.906	Mensual	6,56%	6,56%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3333962	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	3.005.277	-	3.005.277	Mensual	6,32%	6,32%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2856219	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	8.008.252	-	8.008.252	Mensual	6,19%	6,19%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2863909	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	3.002.587	-	3.002.587	Mensual	6,21%	6,21%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3418123	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	3.001.108	-	3.001.108	Mensual	6,65%	6,65%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3418127	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	2.000.739	-	2.000.739	Mensual	6,65%	6,65%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2229242	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	8.040.541	-	8.040.541	Mensual	7,93%	7,93%

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2024 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo					Moneda	Montos no descontados según vencimiento			
--	------------------------	-----------------	--	--	--	--	--------	---	--	--	--

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

Rut empresa deudora			Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	país acreedor		Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
Préstamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2279211	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	2.010.138	-	2.010.138	Mensual	7,93%	7,93%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3491814	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	-	10.009.195	10.009.195	Mensual	6,62%	6,62%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3952795	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	15.015.875	15.015.875	Mensual	6,35%	6,35%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3888474	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	9.103.301	9.103.301	Mensual	6,53%	6,53%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2856216	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	10.015.500	10.015.500	Mensual	6,20%	6,20%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3567273	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	-	-	5.001.814	5.001.814	Mensual	6,53%	6,53%
86914600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	3720981	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	5.004.451	5.004.451	Mensual	6,41%	6,41%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3723164	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	5.007.740	5.007.740	Mensual	6,19%	6,19%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3723165	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	5.308.205	5.308.205	Mensual	6,19%	6,19%
86914600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	3312990	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	1.303.686	1.303.686	Mensual	6,38%	6,38%
86914600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	3723161	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	5.004.451	5.004.451	Mensual	6,41%	6,41%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3563540	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	-	-	10.003.678	10.003.678	Mensual	6,62%	6,62%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3563539	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	5.001.786	5.001.786	Mensual	6,43%	6,43%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3644693	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	10.003.644	10.003.644	Mensual	6,56%	6,56%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3644696	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	5.001.822	5.001.822	Mensual	6,56%	6,56%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3717666	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	2.003.118	2.003.118	Mensual	6,24%	6,24%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3717667	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	2.003.118	2.003.118	Mensual	6,24%	6,24%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3723162	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	4.006.235	4.006.235	Mensual	6,24%	6,24%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3723163	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	2.203.429	2.203.429	Mensual	6,24%	6,24%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2863910	76.645.030-K	Banco ITAU	CHILE	CLP	-	-	10.010.125	10.010.125	Mensual	7,29%	7,29%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3205690	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	7.502.700	7.502.700	Mensual	6,48%	6,48%
94050000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3269440	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	5.004.420	5.004.420	Mensual	6,36%	6,36%
Total								-	147.196.979	133.518.293	280.715.272			

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 30 de septiembre de 2025 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Análisis de vencimiento	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de diciembre de 2024
	M\$	M\$
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 1 a 3 meses	15.201.536	-
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 4 a 12 meses	107.810.666	147.196.979
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos superior a 12 meses	109.168.837	133.518.293
Total préstamos que devengan intereses	232.181.039	280.715.272

(16) Arrendamientos financieros

(a) Arrendamiento financiero - arrendador

La inversión bruta en el arrendamiento y el valor presente de los pagos mínimos a recibir en esa fecha para cada uno de los siguientes períodos correspondiente a financiamiento de arrendamiento financiero con opción de compra.

	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Saldo inicial al 01 de enero de 2024	1.557.720	480.396
Pagos futuros mínimos del arrendamiento no cancelables. hasta un año. arrendatarios	1.520.286	606.399
Pagos mínimos futuros de arrendamiento no cancelable. a más de un año y menos de cinco años. arrendatarios	1.573.113	951.321
Arrendamiento Financiero	3.093.399	1.557.720

(b) Arrendamiento operativo - arrendatario

Los pagos futuros mínimos del arrendamiento operativo, derivados de contrato de arrendamiento operativo no cancelable. que se van a satisfacer en los siguientes plazos:

Activo por derecho de uso	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Menos de un año	-	-
Entre un año y cinco años	1.104.670	799.620
	1.104.670	799.620

Obligaciones por contrato de arrendamiento	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Menos de un año	270.078	224.751
Entre un año y cinco años	859.340	625.781
	1.129.418	850.532

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(16) Arrendamientos financieros (continuación)

(b) Arrendamiento operativo – arrendatario (continuación)

Evolución del pasivo por arrendamiento.	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Saldo inicial	850.532	939.460
Crecimiento por UF	17.033	246.387
Crecimiento por gasto financiero	19.432	103.106
Pagos arrendamiento	(208.757)	(722.146)
Adicionales	451.178	283.725
	1.129.418	850.532

(17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

El resumen de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se presenta a continuación:

	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Otras cuentas por pagar comerciales	5.284.588	4.475.431
Impuesto por pagar	(48.714)	3.687
Leyes sociales	96.780	103.268
Proveedores por pagar	310.823	847.199
Vacaciones	310.419	313.995
Seguros	506.625	656.295
Otros	58.382	5.856
Totales	6.518.903	6.405.731

	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Provisiones*	490.430	478.907
Dividendos mínimos	1.213.974	3.150.333
Totales	1.704.404	3.629.240

* Con fecha 19 de septiembre de 2024 se reversan CLP MM\$3.3 de reservas legales debido a cambios en la estimación del impacto, la que fue aprobada por el área legal corporativa. Incluye CLP 478 Millones por reserva legales.

(18) Patrimonio y reservas

El capital emitido de la Sociedad al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024, es de 4.000 acciones, las cuales se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

El patrimonio no se encuentra afecto a ningún tipo de restricción.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz. GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y su filial.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(18) Patrimonio y reservas (Continuación)

(a) Planeación de capital:

- El indicador de capital al que se le hace seguimiento en Chile es el nivel de endeudamiento o la razón deuda-patrimonio; calculada como la deuda total dividida por el total del patrimonio.

El área de tesorería es responsable de hacer un presupuesto de capital de 3 años, proyectando dicha razón de endeudamiento. Este presupuesto es actualizado mensualmente según las nuevas expectativas de crecimiento de activos y su correspondiente deuda financiera.

(b) Manejo de capital:

- Los lineamientos corporativos para el manejo de capital son aprobados por el comité global de ALCO (Comité de Activos y Pasivos). El comité ALCO definió que el manejo de capital se debe hacer bajo el supuesto de mantener un nivel de capital suficiente y acorde a los niveles requeridos por cada operación y el regulador (si aplica). De tal forma que cualquier problema o acción en el manejo de capital en Chile debe ser informado y dependiendo del impacto de la propuesta, aprobado por este comité.
- La Sociedad asegura el manejo adecuado de capital con el presupuesto elaborado por el área de tesorería y el conocimiento de los requerimientos mínimos legales de capital exigidos en cada país.

(c) Política de dividendos:

- La Sociedad destina el equivalente al 30% de las utilidades líquidas al cierre de cada ejercicio por concepto de dividendos pagaderos a los accionistas a prorrata de la participación accionaria, dando cumplimiento a la legislación vigente.

Sin perjuicio de lo anterior, los accionistas aprobaron por unanimidad en la junta ordinaria celebrada el día 26 de abril de 2024 no distribuir el dividendo mínimo obligatorio para dicho ejercicio."

(d) Razón de endeudamiento Financiero:

La razón de endeudamiento financiero de la compañía al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024 registró el siguiente nivel:

	Al 30 de Septiembre	Al 31 de Diciembre
	de 2025	de 2024
	M\$	M\$
Patrimonio Consolidado	113.046.494	100.611.605
Deuda consolidada	232.181.039	280.715.272
Ratio de capital	2.05	2.79

Como se puede observar la Sociedad mantiene un nivel de endeudamiento de 2.09 veces al 30 de Septiembre de 2025 (2.79 veces al 31 de diciembre de 2024), el cual sugiere un nivel sólido de capital frente a la práctica del mercado local y que le permite soportar el crecimiento de los activos en Chile.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(19) Ingresos de actividades ordinaria0

El detalle de los ingresos ordinarios se indica en el siguiente cuadro:

Ingreso de actividades ordinarias	01.01.2025	01.01.2024	01.07.2025	01.07.2024
	30.09.2025	30.09.2024	30.09.2025	30.09.2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	36.114.347	37.530.656	11.875.234	12.461.104
Ingreso por servicio de consignación	5.298.361	5.468.747	1.662.922	2.080.252
Comisiones de seguros	4.001.156	3.766.903	1.539.544	1.204.923
Otros	4.009.625	3.920.685	1.255.535	1.213.370
Totales	49.423.489	50.686.991	16.333.235	16.959.649

(20) Costo de ventas

El detalle de los costos de ventas se indica en el siguiente cuadro:

Costo de venta	01.01.2025	01.01.2024	01.07.2025	01.07.2024
	30.09.2025	30.09.2024	30.09.2025	30.09.2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Gastos financieros	12.096.953	15.097.732	3.740.997	5.012.647
Totales	12.096.953	15.097.732	3.740.997	5.012.647

(21) Gastos del personal

El detalle de los gastos del personal se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	01.01.2025	01.01.2024	01.07.2025	01.07.2024
	30.09.2025	30.09.2024	30.09.2025	30.09.2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Sueldos	4.294.054	4.101.663	1.476.905	1.371.120
Otros	1.777.768	1.529.766	523.760	455.265
Totales	6.071.822	5.631.429	2.000.665	1.826.385

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(22) Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	01.01.2025	01.01.2024	01.07.2025	01.07.2024
	30.09.2025	30.09.2024	30.09.2025	30.09.2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Salarios, beneficios	6.071.822	5.631.429	2.000.665	1.826.385
Gastos de viaje	265.450	155.915	120.123	64.519
Gastos legales	113.709	87.938	44.504	50.261
Deterioro cuentas por cobrar	5.029.008	12.036.988	2.120.876	4.025.636
Deterioro por inventario	(49.998)	23.460	(1.000)	13.021
Gastos cobranza	2.485.957	2.765.488	833.046	905.294
Gastos de abogados Salvage	1.051.516	1.094.786	352.684	430.277
Gastos crédito	312.904	356.961	114.235	160.924
Gastos informáticos	940.801	940.801	-	-
Gastos por asesoría de casa matriz	3.116.131	3.105.570	1.355.237	1.366.352
Gastos recaudación bancaria	405.675	734.539	122.333	206.557
Consultoría	72.188	14.373	24.755	(21.351)
Depreciación y amortización	284.630	205.433	87.877	70.186
Gastos de oficina	381.879	397.158	136.282	141.378
Gastos patentes comerciales	542.965	507.241	185.317	174.974
Otros *	3.214.630	(448.077)	1.142.015	937.559
Total	24.239.267	27.610.003	8.638.949	10.351.972

(*) Incluye servicios de auditoría externa por M\$ 8.869 para el año 2025 y M\$ 9.676 durante el 2024, e incluye reverso por reservas legales.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(23) Segmentos de operación

Tal como se señala en nota 3 letra I) los segmentos de operación se han definido de acuerdo su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financiera Chile S.A. y General Motors Financiera Chile Ltda.

A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes de las Sociedades al 30 de septiembre de 2025:

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 30 de Septiembre de 2025
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	4.566.902	7.632.824	-	12.199.726
Otros activos no financieros	187.750	460.589	-	648.339
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	89.234.802	15.115.883	-	104.350.685
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	9.578.030	(1.072.776)	(7.865.422)	639.832
Inventarios	-	61.270.534	-	61.270.534
Activos por impuestos corrientes	381.367	(49.290)	-	332.077
Total activos corrientes	103.948.851	83.357.764	(7.865.422)	179.441.193
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	157.872.282	-	-	157.872.282
Activo por derecho de uso	1.104.670	-	-	1.104.670
Propiedades, plantas y equipos	626.394	17.262	-	643.656
Activos por impuestos diferidos	16.877.753	202.948	-	17.080.701
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	55.997.710	-	(55.997.710)	-
Total activos no corrientes	232.478.809	220.210	(55.997.710)	176.701.309
Total activos	336.427.660	83.577.974	(63.863.132)	356.142.502

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación, se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 30 de septiembre de 2025:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 30 de Septiembre de 2025
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	116.705.480	6.306.722	-	123.012.202
Obligaciones por contrato de arrendamiento	270.078	-	-	270.078
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	6.145.019	373.884	-	6.518.903
Provisiones	1.704.404	-	-	1.704.404
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	515.154	8.912.512	(7.865.422)	1.562.244
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
Total pasivos corrientes	125.340.135	15.593.118	(7.865.422)	133.067.831
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	104.167.209	5.001.628	-	109.168.837
Obligaciones por contrato de arrendamiento	859.340	-	-	859.340
Total pasivos no corrientes	105.026.549	5.001.628	0	110.028.177
Total pasivos	230.366.684	20.594.746	(7.865.422)	243.096.008
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	105.814.522	62.973.228	(56.617.542)	112.170.208
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	106.060.976	62.983.228	(56.627.542)	112.416.662
Participaciones no controladoras			629.832	629.832
Total patrimonio	106.060.976	62.983.228	(55.997.710)	113.046.494
Total pasivos y patrimonio	336.427.660	83.577.974	(63.863.132)	356.142.502

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación, se presentan los cuadros de resultados al 30 de septiembre de 2025:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 30 de septiembre de 2025
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	36.114.347	-	-	36.114.347
Ingreso por servicio de consignación	-	5.298.361	-	5.298.361
Comisiones de seguros	3.959.788	41.368	-	4.001.156
Otros ingresos	3.545.302	464.323	-	4.009.625
Gastos financieros	(11.500.887)	(596.066)	-	(12.096.953)
Ganancia Bruta	32.118.550	5.207.986	-	37.326.536
Sueldos y otros	(5.414.979)	(630.359)	-	(6.045.338)
Provisiones	(5.029.008)	49.998	-	(4.979.010)
Gastos cobranza	(2.484.530)	(1.427)	-	(2.485.957)
Depreciación y amortización	(235.247)	(49.383)	-	(284.630)
Gastos de administración	(9.815.471)	(628.861)	-	(10.444.332)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	(3.177.841)	-	3.177.841	-
Resultado por unidades de reajuste	(22.348)	1	-	(22.347)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	5.939.126	3.947.955	3.177.841	13.064.922
Gasto por Impuestos a las ganancias	(1.892.546)	(738.015)	-	(2.630.561)
Utilidad (pérdida) del ejercicio	4.046.580	3.209.940	3.177.841	10.434.361

A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre 2024

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	8.081.810	5.813.097	-	13.894.907
Otros activos no financieros	207.906	407.234	-	615.140
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	92.828.887	19.944.002	209.180	112.982.069
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	38.725.192	(94.628)	(37.021.065)	1.609.499
Inventarios	-	82.055.983	-	82.055.983
Activos por impuestos corrientes	532.611	1.011.878	505.525	2.050.014
Total activos corrientes	140.376.406	109.137.566	(36.306.360)	213.207.612
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	160.068.700	-	-	160.068.700
Activo por derecho de uso	799.620	-	-	799.620
Propiedades, plantas y equipos	635.258	118.627	-	753.885
Activos por impuestos diferidos	18.701.423	223.666	-	18.925.089
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	59.175.551	-	(59.175.551)	-
Total activos no corrientes	239.380.552	342.293	(59.175.551)	180.547.294

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación, se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre 2024:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	147.189.890	7.089	-	147.196.979
Obligaciones por contrato de arrendamiento	224.751	-	-	224.751
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	5.326.081	870.470	209.180	6.405.731
Provisiones	3.629.240	-	-	3.629.240
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	541.643	37.516.423	(37.021.065)	1.037.001
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	505.525	505.525
Total pasivos corrientes	156.911.605	38.393.982	(36.306.360)	158.999.227
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	122.205.705	11.312.588	-	133.518.293
Obligaciones por contrato de arrendamiento	625.781	-	-	625.781
Total pasivos no corrientes	122.831.486	11.312.588	-	134.144.074
Total pasivos	279.743.091	49.706.570	(36.306.360)	293.143.301
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	99.767.413	59.763.289	(59.763.284)	99.767.418
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	100.013.867	59.773.289	(59.773.284)	100.013.872
Participaciones no controladoras			597.733	597.733
Total patrimonio	100.013.867	59.773.289	(59.175.551)	100.611.605
Total pasivos y patrimonio	379.756.958	109.479.859	(95.481.911)	393.754.906

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

A continuación, se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre 2024:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	49.827.199	-	-	49.827.199
Ingreso por servicio de consignación	-	7.332.805	-	7.332.805
Comisiones de seguros	5.245.276	(20.802)	-	5.224.474
Otros ingresos	4.578.019	748.422	-	5.326.441
Gastos financieros	(18.390.442)	(1.289.295)	-	(19.679.737)
Ganancia Bruta	41.260.052	6.771.130	-	48.031.182
Sueldos y otros	(6.520.922)	(995.319)	-	(7.516.241)
Provisiones	(14.413.085)	(58.407)	-	(14.471.492)
Gastos cobranza	(3.668.039)	(2.738)	-	(3.670.777)
Depreciación y amortización	(136.326)	(157.890)	-	(294.216)
Gastos de administración	(9.128.791)	(1.747.614)	-	(10.876.405)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	3.283.841	-	(3.283.841)	-
Resultado por unidades de reajuste	(82.673)	1.272	-	(81.401)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	10.594.057	3.810.434	(3.283.841)	11.120.650
Gasto por Impuestos a las ganancias	(92.947)	(493.423)	-	(586.370)
Utilidad (pérdida) del ejercicio	10.501.110	3.317.011	(3.283.841)	10.534.280

(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda

El detalle de los activos corrientes es el siguiente:

ACTIVOS CORRIENTES	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Activos corrientes		
Efectivo y equivalentes al efectivo	12.199.726	13.894.907
CLP	12.199.726	13.894.907
Otros activos no financieros	648.339	615.140
CLP	648.339	615.140
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	104.350.685	112.982.069
CLP	104.350.685	112.982.069
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	639.832	1.609.499
CLP	639.832	1.609.499
Inventarios	61.270.534	82.055.983
CLP	61.270.534	82.055.983
Activos por impuestos corrientes	332.077	2.050.014
CLP	332.077	2.050.014
Total activos corrientes	179.441.193	213.207.612
CLP	179.441.193	213.207.612
Total activos por tipo de moneda	179.441.193	213.207.612

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

El detalle de los activos no corrientes es el siguiente:

ACTIVOS NO CORRIENTES	Al 30 de Septiembre de 2025	Al 31 de Diciembre de 2024
	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	157.872.282	160.068.700
CLP	157.872.282	160.068.700
Otros activos no corrientes	1.104.670	799.620
CLP	1.104.670	799.620
Propiedades, plantas y equipos	643.656	753.885
CLP	643.656	753.885
Activos por impuestos diferidos	17.080.701	18.925.089
CLP	17.080.701	18.925.089
Total activos no corrientes	176.701.309	180.547.294
CLP	176.701.309	180.547.294
Total activos por tipo de moneda	176.701.309	180.547.294

El detalle de los pasivos corrientes es el siguiente:

PASIVO CORRIENTE	Al 30 de Septiembre de 2025		Al 31 de Diciembre de 2024	
	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros	15.201.536	107.810.664	-	147.196.979
CLP	15.201.536	107.810.664	-	147.196.979
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	8.493.385	-	10.259.722	-
CLP	8.493.385	-	10.259.722	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	1.562.244	-	1.037.001	-
CLP	1.047.090	-	495.358	-
USD	515.154	-	541.643	-
Pasivos por Impuestos corrientes	-	-	505.525	-
CLP	-	-	505.525	-
Total pasivo corriente	25.257.165	107.810.664	11.802.248	147.196.979
USD	515.154	-	541.643	-
CLP	24.742.011	107.810.664	11.260.605	147.196.979
Total pasivo corriente por tipo de moneda	25.257.165	107.810.664	11.802.248	147.196.979

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

El detalle de los pasivos no corrientes es el siguiente:

PASIVO NO CORRIENTE	Al 30 de Septiembre de 2025		Al 31 de Diciembre de 2024	
	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros Pasivos Financieros	110.028.176	-	134.144.074	-
CLP	110.028.176	-	134.144.074	-
Total pasivos no corrientes	110.028.176	-	134.144.074	-
CLP	110.028.176	-	134.144.074	-
Total pasivos no corrientes por tipo de moneda	110.028.176	-	134.144.074	-

(25) Activos y pasivos contingentes

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2025 la Sociedad figura con 11 causas legales en curso en tribunales chilenos de la que no emergen contingencias ni estimaciones que pudiesen afectar la interpretación de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2025.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2025 no existen causas que obliguen a dar cumplimiento a la Sociedad por concepto de activos y pasivos contingentes.

(26) Medio ambiente

La Sociedad no ha realizado desembolsos relacionados con medio ambiente.

(27) Hechos relevantes

Con fecha 29 de abril de 2025

Se informó acerca de la realización de la Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 24 de abril de 2025 que se pronunció sobre las siguientes materias: (a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2024 y destino del resultado de dicho ejercicio; (b) Distribución de utilidades y determinación sobre reparto de dividendos; (c) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2025; (d) Elección de los miembros del Directorio; (e) Designación de auditores externos; (f) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y (g) Demás materias de interés social de competencia de una Junta Ordinaria de Accionistas.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de Septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024

Con fecha 01 de abril de 2025

Se informó acerca de la realización de Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad celebrada con fecha 31 de marzo de 2025 donde se decidió citar a Junta Ordinaria de Accionistas para el próximo 24 de abril de 2025 para que se pronuncie sobre las siguientes materias: (a) Memoria. informe de auditores externos. balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2024 y destino del resultado de dicho ejercicio; (b) Distribución de utilidades y determinación sobre reparto de dividendos; (c) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2025; (d) Elección de los miembros del Directorio; (e) Designación de auditores externos; (f) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y (g) Demás materias de interés social de competencia de una Junta Ordinaria de Accionistas.

(28) Hechos posteriores

No existen hechos posteriores que hayan ocurrido entre el 30 de septiembre de 2025 y la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados intermedios 26 de Noviembre de 2025 que pudieran afectar de manera significativa la situación financiera y patrimonial de la Sociedad.