

*Estados Financieros Consolidados*

**GENERAL MOTORS FINANCIAL  
CHILE S.A. Y FILIAL**

*Santiago, Chile  
31 de Diciembre 2019 y 2018*



**GM FINANCIAL**

GENERAL MOTORS FINANCIAL  
CHILE S.A. Y FILIAL

Estados financieros consolidados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 e informe de auditores independiente.



EY Chile  
Avda. Presidente  
Riesco 5435, piso 4,  
Santiago

Tel: +56 (2) 2676 1000  
www.eychile.cl

## **Informe del Auditor Independiente**

Señores  
Accionistas y Directores  
General Motors Financial Chile S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de General Motors Financial Chile S.A. y filial, que comprenden los estados de situación financiera consolidados al 31 de diciembre de 2019 y 2018, y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

### **Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados**

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

### **Responsabilidad del auditor**

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.



Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

### **Opinión**

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de General Motors Financial Chile S.A. y filial al 31 de diciembre de 2019 y 2018, y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.

Santiago, 27 de marzo de 2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Eduardo Rodríguez B.', is written over a set of three horizontal lines.

Eduardo Rodríguez B.  
EY Audit SpA

## **CHILE S.A. Y FILIAL**

### **CONTENIDO**

Estados consolidados de situación financiera  
Estados consolidados de resultados integrales  
Estados consolidados de cambios en el patrimonio  
Estados consolidados de flujos de efectivo  
Notas a los estados financieros consolidados

M\$: Cifras expresadas en miles de Pesos chilenos

# GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

## Índice

(1) Entidad que reporta.....	6
(2) Bases de preparación .....	6
(a) Declaración de cumplimiento.....	6
(b) Bases de medición.....	7
(c) Periodo cubierto.....	7
(d) Moneda funcional y de presentación .....	7
(e) Uso de estimaciones y juicios.....	7
(3) Políticas contables significativas.....	8
(a) Bases de consolidación .....	8
(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste .....	8
(c) Activos y pasivos financieros .....	9
(d) Inventarios.....	11
(e) Propiedades, planta y equipo .....	12
(f) Deterioro de activos .....	13
(g) Beneficios al personal.....	15
(h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas .....	15
(i) Ingresos financieros y costos financieros .....	16
(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos .....	16
(k) Ganancia por acción .....	17
(l) Información financiera por segmentos.....	17
(m) Arrendamientos.....	18
(n) Reclasificaciones .....	18
(o) Nuevos pronunciamientos contables.....	18
(4) Determinación de valores razonables.....	25
(5) Administración de riesgo financiero .....	26
(6) Efectivo y equivalentes al efectivo .....	32
(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes.....	33
(8) Inventario.....	37
(9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente .....	37
(10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas .....	38
(11) Personal clave de la gerencia .....	39
(12) Información de la filial .....	39
(13) Propiedades, planta y equipo.....	40
(14) Impuestos corrientes y diferidos .....	41
(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes .....	44
(16) Arrendamientos financieros .....	46
(17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar.....	47
(18) Patrimonio y reservas .....	47
(19) Ingresos de actividades ordinarias.....	48
(20) Costo de ventas .....	49
(21) Gastos del personal .....	49
(22) Gastos de administración.....	49
(23) Segmentos de operación .....	50
(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda .....	55
(25) Activos y pasivos contingentes .....	57
(26) Medio ambiente.....	57
(27) Hechos relevantes.....	57
(28) Hechos posteriores .....	57

Estados Financieros Consolidados

**GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL**

31 de diciembre 2019 y 2018

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de situación financiera  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

ACTIVOS	Notas	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
		M\$	M\$
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	11.431.384	11.295.183
Otros activos no financieros		678.510	644.525
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7	87.119.964	74.555.725
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	9	600.516	421.517
Inventarios	8	46.919.153	51.338.563
Activos por impuestos corrientes	14	-	483.897
<b>Total activos corrientes</b>		<b>146.749.527</b>	<b>138.739.410</b>
<b>Activos no corrientes</b>			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7	155.930.768	127.303.281
Activo por derecho de uso	16	1.239.700	
Propiedades, plantas y equipos	13	350.742	238.412
Activos por impuestos diferidos	14	13.694.091	9.596.629
<b>Total activos no corrientes</b>		<b>171.215.301</b>	<b>137.138.322</b>
<b>Total activos</b>		<b>317.964.828</b>	<b>275.877.732</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de situación financiera  
al 31 de diciembre de 2019 y 2018

PASIVOS Y PATRIMONIO	Notas	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
		de 2019	de 2018
		M\$	M\$
<b>Pasivos corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	15	74.633.146	54.625.111
Obligaciones por contrato de arrendamiento	16	165.008	-
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	17	7.005.348	9.541.990
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	9	1.337.031	2.519.263
Pasivos por impuestos corrientes	14	370.470	-
<b>Total pasivos corrientes</b>		<b>83.511.003</b>	<b>66.686.364</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	15	106.664.041	87.432.401
Obligaciones por contrato de arrendamiento	16	1.095.711	-
<b>Total pasivos no corrientes</b>		<b>107.759.752</b>	<b>87.432.401</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>191.270.755</b>	<b>154.118.765</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital pagado		246.454	246.454
Resultado acumulado		126.105.408	121.207.714
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>126.351.862</b>	<b>121.454.168</b>
<b>Participaciones no controladoras</b>		<b>342.211</b>	<b>304.799</b>
<b>Patrimonio Total</b>		<b>126.694.073</b>	<b>121.758.967</b>
<b>Total Pasivos y Patrimonio</b>		<b>317.964.828</b>	<b>275.877.732</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de Resultados Integrales  
Por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018

Estados de Resultados Integrales	Notas	01.01.2019	01.01.2018
		31.12.2019	31.12.2018
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	38.343.894	32.955.829
Costo de ventas	20	(6.968.103)	(5.327.056)
<b>Ganancia Bruta</b>		<b>31.375.791</b>	<b>27.628.773</b>
Gastos de administración	22	(28.027.173)	(20.450.260)
Resultado por unidades de reajuste		(9.374)	(33.608)
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuestos</b>		<b>3.339.244</b>	<b>7.144.905</b>
Gasto por Impuestos a las ganancias	14	445.570	(868.320)
<b>Utilidad (pérdida) del ejercicio</b>		<b>3.784.814</b>	<b>6.276.585</b>
<b>Resultado atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>3.747.402</b>	<b>6.236.134</b>
<b>Resultado atribuible a los participantes no controladores</b>		<b>37.412</b>	<b>40.451</b>
<b>Resultado Integral</b>		<b>3.784.814</b>	<b>6.276.585</b>
Otros resultados integrales		-	-
<b>Resultados integral total</b>		<b>3.784.814</b>	<b>6.276.585</b>
<b>Cantidad de Acciones</b>		<b>4.000</b>	<b>4.000</b>
<b>Ganancias por acción básica</b>		<b>946,20</b>	<b>1.569,15</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de cambios en el patrimonio  
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018

Estados de Cambios en el Patrimonio	Capital pagado	Resultado acumulado	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladora	Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo al 1 de enero de 2018	246.454	115.397.207	115.643.661	264.348	115.908.009
Utilidad del ejercicio	-	6.236.134	6.236.134	40.451	6.276.585
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	2.063.250	2.063.250	-	2.063.250
Dividendo mínimo del período	-	(1.870.839)	(1.870.839)	-	(1.870.839)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	70.691	70.691	-	70.691
Disminución por aplicación de nuevas normas contables	-	(688.729)	(688.729)	-	(688.729)
<b>Saldo Final al 31 de Diciembre de 2018</b>	<b>246.454</b>	<b>121.207.714</b>	<b>121.454.168</b>	<b>304.799</b>	<b>121.758.967</b>
Saldo al 1 de enero de 2019	246.454	121.207.714	121.454.168	304.799	121.758.967
Utilidad del ejercicio	-	3.747.402	3.747.402	37.412	3.784.814
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	1.870.839	1.870.839	-	1.870.839
Dividendo mínimo del período	-	(1.125.770)	(1.125.770)	-	(1.125.770)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	405.224	405.224	-	405.224
Disminución por aplicación de nuevas normas contables	-	-	-	-	-
<b>Saldo Final al 31 de Diciembre de 2019</b>	<b>246.454</b>	<b>126.105.409</b>	<b>126.351.862</b>	<b>342.211</b>	<b>126.694.073</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de flujo de efectivo  
Por lo ejercicios terminados al 31 de diciembre del 2019 y 2018

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2019	de 2018
	M\$	M\$
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación</b>		
<b>Clases de Cobros</b>		
Cobros procedentes de la prestación de servicios	523.548.025	518.195.885
<b>Otros cobros por actividad de operación</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(557.567.265)	(550.355.946)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(4.707.555)	(4.142.760)
Otros pagos por actividades de operación	(3.479.379)	(1.796.682)
Impuestos a las ganancias (pagados) cobrados	(3.486.134)	2.285.880
Otras entradas (salidas) de efectivo	(886.044)	(1.161.395)
<b>Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación</b>	<b>(46.578.352)</b>	<b>(36.975.018)</b>
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión</b>		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	47.261	27.074
Compras de propiedades, planta y equipo	(288.936)	(148.665)
Otras entradas (salidas) de efectivo	-	-
Intereses recibidos	72.849	143.729
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión</b>	<b>(168.826)</b>	<b>22.138</b>
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación</b>		
Pago de préstamos a entidades relacionadas	-	-
Importes procedentes de préstamos	101.944.969	83.378.000
Intereses pagados	(6.968.103)	(5.327.056)
Pagos de Préstamos	(48.093.152)	(36.400.000)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(335)	-
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación</b>	<b>46.883.379</b>	<b>41.650.944</b>
<b>Incremento (disminución) netos de efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>136.201</b>	<b>4.698.064</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período</b>	<b>11.295.183</b>	<b>6.597.119</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período</b>	<b>11.431.384</b>	<b>11.295.183</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

# GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

## Notas a los estados financieros consolidados Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (1) Entidad que reporta

Los presentes estados financieros consolidados incluyen a General Motors Financial Chile S.A. y a su filial, General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante la "Sociedad" o "GMF").

General Motors Financial Chile S.A. Rut 94.050.000-1 Sociedad Matriz, se constituyó en Chile en el año 1980 como sociedad anónima cerrada. Está sujeta a la actual ley de sociedades anónimas N°18.046 del 22 de octubre de 1981 y modificaciones posteriores. Domiciliada en Avenida Costanera Sur, Rio Mapocho 2730 oficina 1101. Actualmente el número total de empleados es de 119. La Sociedad controladora es General Motors Financial Company Inc.

El objeto social que actualmente tiene como actividad y negocio es promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos. Asimismo, puede efectuar operaciones de crédito de dinero, con excepción de aquellas reservadas por la ley a las empresas bancarias e instituciones financieras.

La Sociedad se inscribió en el registro de valores en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros, el día 6 de julio de 2011.

En junta general extraordinaria de accionistas de GMAC Comercial Automotriz Chile S.A. (la Sociedad) celebrada con fecha 07 de marzo de 2016 se acordó modificar la razón social de la Sociedad por "General Motors Financial Chile S.A."

### (2) Bases de preparación

#### (a) Declaración de cumplimiento

Los estados financieros consolidados de General Motors Financial Chile S.A. al 31 de diciembre de 2019 se presentan y preparan de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados, incorporan la información financiera de General Motors Financial Chile S.A. y de la sociedad General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante "Grupo GMF" o "la Sociedad"). Dado lo anterior, los estados financieros consolidados de Grupo GMF incluyen todos los ajustes y reclasificaciones de su filial, necesarios para homogeneizar las políticas contables y criterios de valoración y para dar cumplimiento a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las cuales son aplicadas por Grupo GMF, de acuerdo con las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

La presentación de los estados financieros consolidados conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de ciertas estimaciones contables y también exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables en la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados del Grupo GMF, han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Matriz y por la entidad que conforma el Grupo. Adicionalmente, se han efectuado algunas reclasificaciones menores para efectos comparativos.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (2) Bases de preparación (continuación)

#### (a) Declaración de cumplimiento (continuación)

Los presentes estados financieros consolidados fueron preparados según las disposiciones e instrucciones de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Los estados financieros consolidados han sido aprobados por el Directorio el 27 de marzo de 2020.

#### (b) Bases de medición

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base del costo histórico.

#### (c) Periodo cubierto

Los presentes estados financieros consolidados cubren los siguientes ejercicios:

Estados consolidados de situación financiera: al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre 2018.

Estados consolidados de resultados integrales: Por los ejercicios de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

Estados consolidados de cambios en el patrimonio y estados consolidados de flujos de efectivo: Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

#### (d) Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros consolidados se presentan en pesos chilenos, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad, y que representa la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera.

Los estados financieros consolidados se presentan en miles de pesos.

#### (e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo período financiero, se incluye en las siguientes notas:

- Nota 3 (e) : Estimación de la vida útil de propiedades, planta y equipo
- Nota 3 (f) : Estimación deterioro de activos financieros

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas

Las políticas contables significativas establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados. Estas políticas han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2019.

Para asegurar la uniformidad en la presentación de los estados financieros consolidados, General Motors Financial Chile S.A. y filial han adoptado los mismos criterios contables.

#### (a) Bases de consolidación

General Motors Financial Chile Ltda. es una entidad chilena controlada por General Motors Financial Chile S.A. Los estados financieros de la filial son incluidos en los estados financieros consolidados desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha de término de éste.

Los saldos y transacciones intercompañía y cualquier ingreso o gasto no realizado que surja de transacciones intercompañía grupales, son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

La filial que se incluye en estos estados financieros consolidados es la siguiente:

Rut	Nombre	Al 31 de Diciembre 2019			Al 31 de Diciembre 2018		
		Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda.	99%	0%	99%	99%	0%	99%

#### (b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

Las transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste son convertidas a pesos chilenos (moneda funcional de la Sociedad) en las fechas de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en unidades de reajuste, a la fecha del estado de situación financiera son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio de esa fecha. Las ganancias o pérdidas por conversión de moneda extranjera o unidades de reajuste en partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado de la moneda funcional al comienzo del período, ajustada por intereses y pagos efectivos durante el período, y el costo amortizado en moneda extranjera o unidades de reajuste convertido a la tasa de cambio al final del período.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste (continuación)

Los tipos de cambio y el valor de la unidad de reajuste vigente al cierre del 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre 2018, de acuerdo a lo informado por el Servicio de Impuestos Internos, son los siguientes:

		Al 31 de diciembre	Al 31 de diciembre
		de 2019	de 2018
		\$	\$
<b>Monedas extranjeras</b>			
Dólar estadounidense	USD	748,74	695,69
<b>Unidades de reajuste</b>			
Unidad de fomento	UF	28.309,94	27.565,79

#### (c) Activos y pasivos financieros

##### (i) Reconocimiento y medición inicial

Una entidad reconocerá un activo o un pasivo financiero en su estado de situación financiera cuando, y solo cuando, se convierta en parte obligada, según las cláusulas contractuales del instrumento en cuestión.

Al reconocer inicialmente un activo o un pasivo financiero, una entidad lo medirá por su valor razonable más, en el caso de un activo o pasivo financiero que no se contabilice al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción que sean directamente atribuibles a la compra o emisión del mismo.

##### (ii) Clasificación

Inicialmente, un activo financiero es clasificado como medido a costo amortizado o valor razonable.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- El activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para obtener los flujos de efectivo contractuales; y
- Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Si un activo financiero no cumple estas dos condiciones, es medido a valor razonable.

La Sociedad evalúa un modelo de negocio a nivel de la cartera ya que refleja mejor el modo en el que es gestionado el negocio y en que se provee información a la Administración.

Al evaluar si un activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para recolectar los flujos de efectivo contractuales, GMF considera:

- Las políticas y los objetivos de la administración para la cartera y la operación de dichas políticas en la práctica;
- Cómo evalúa la administración el rendimiento de la cartera;
- Si la estrategia de la administración se centra en recibir ingresos por intereses contractuales;
- El grado de frecuencia de ventas de activos esperadas;
- Las razones para las ventas de activos; y

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (c) Activos y pasivos financieros (continuación)

##### (ii) Clasificación (continuación)

Si los activos que se venden se mantienen por un período prolongado en relación a su vencimiento contractual o se venden prontamente después de la adquisición o un tiempo prolongado antes del vencimiento.

Los activos financieros mantenidos para negociación no son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener el activo para recolectar los flujos de efectivo contractuales.

La Sociedad ha designado ciertos activos financieros al valor razonable con cambios en resultados debido a que la designación elimina o reduce significativamente una asimetría contable que podría surgir de otro modo.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos se valorizan al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

##### (iii) Baja

La Sociedad da de baja en su estado de situación financiera un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivos contractuales por el activo financiero durante una transacción en que se transfieren todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero. Toda participación en activos financieros transferidos que es creada o retenida por la Sociedad es reconocida como un activo o un pasivo separado. Cuando se da de baja en cuentas un activo financiero, la diferencia entre el valor en libros del activo (o el valor en libros asignado a la porción del activo transferido), y la suma de (i) la contraprestación recibida (incluyendo cualquier activo nuevo obtenido menos cualquier pasivo nuevo asumido) y (ii) cualquier ganancia o pérdida acumulativa que haya sido reconocida en el otro resultado integral, se reconoce en la utilidad del ejercicio.

Se da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

##### (iv) Compensación

Los activos y pasivos financieros son objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su monto neto, cuando y solo cuando la Sociedad tenga el derecho, exigible legalmente, de compensar los montos reconocidos y la intención de liquidar la cantidad neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

##### (v) Valorización a costo amortizado

El costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero reconocido bajo este criterio es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del capital, más o menos la amortización acumulada calculada bajo el método de la tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento, y menos cualquier disminución por deterioro.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (c) Activos y pasivos financieros (continuación)

##### (vi) Determinación de valor razonable

El valor razonable de un activo o pasivo financiero es el monto por el cual puede ser intercambiado un activo o cancelado un pasivo, entre un comprador y un vendedor interesados y debidamente informados, en condiciones de independencia mutua.

La Sociedad estima el valor razonable de sus instrumentos usando precios cotizados en el mercado activo para ese instrumento. Un mercado es denominado activo si los precios cotizados se encuentran fácil y regularmente disponibles y representan transacciones reales y que ocurren regularmente sobre una base independiente.

Si el mercado de un instrumento financiero no fuera activo, se determinará el valor razonable utilizando una técnica de valorización. Entre las técnicas de valorización se incluye el uso de transacciones de mercado recientes entre partes interesadas y debidamente informadas que actúen en condiciones de independencia mutua, si estuvieran disponibles, así como las referencias al valor razonable de otro instrumento financiero sustancialmente igual, el descuento de los flujos de efectivo y los modelos de fijación de precio de opciones. La Sociedad incorporará todos los factores que considerarían los participantes en el mercado para establecer el precio y será coherente con las metodologías económicas generalmente aceptadas para calcular el precio de los instrumentos financieros.

##### (vii) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos con vencimientos originales de tres meses o menos. Los sobregiros bancarios que son pagaderos a la vista y son parte integral de la administración de efectivo del Grupo, están incluidos como un componente del efectivo y equivalente al efectivo para propósitos del estado de flujos de efectivo.

##### (viii) Préstamos y partidas por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar son activos financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectivo (la tasa de interés efectiva de las cuentas comerciales incluye las comisiones pagadas a los concesionarios), menos las pérdidas por deterioro (ver Nota 7).

#### (d) Inventarios

Al 31 de diciembre de 2019, los inventarios corresponden a vehículos en consignación entregados a los distribuidores de la red de concesionarios General Motors. La Sociedad solo reconoce un incremento por el período en que el vehículo está en concesión hasta la fecha de venta (ver Nota 8). Los inventarios se valorizan y se venden al costo o al valor neto de realización, el que sea menor.

El valor neto de realización es el valor de venta estimado durante el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los gastos de ventas estimados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (e) Propiedades, planta y equipo

##### (i) Reconocimiento y medición

El coste de un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y solo si (a) es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad.

Las partidas de propiedades, planta y equipo son valorizadas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo.

El costo de reemplazar parte de una partida de propiedades, planta y equipo es reconocido en su valor en libros, si es posible que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan a la Sociedad y su costo pueda ser medido de manera fiable. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja. Los costos del mantenimiento diario de propiedades, planta y equipo son reconocidos en resultados cuando se incurren.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libro y se incluyen en el Estado Consolidado de Resultados por Función.

A la fecha la Sociedad no tiene ni propiedades ni plantas.

##### (ii) Depreciación

La depreciación se calcula sobre el costo de un activo, u otro monto que se sustituye por el costo, menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de depreciación lineal sobre las vidas útiles estimadas de cada parte de una partida de mobiliario y equipo, puesto que estas reflejan con mayor exactitud el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros relacionados con el activo.

Las vidas útiles estimadas para el ejercicio 2019 son las siguientes:

	Vida útil
Vehículos	3 años
Muebles y equipos de oficina	5 años
Equipo computacional	3 años

Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (f) Deterioro de activos

##### (i) Activos financieros

La Compañía evalúa a cada fecha de cierre si un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado.

Los principales activos financieros sujetos a deterioro producto de incumplimiento contractual de la contraparte son los activos registrados a costo amortizado (cuentas por cobrar).

A partir del 1 de enero de 2018, la NIIF 9 requiere que se registren las pérdidas crediticias esperadas de los préstamos y cuentas por cobrar, sobre el total de los meses remanentes de vida del crédito, en función de si ha existido un incremento significativo del riesgo.

Para las "Cuentas por Cobrar Financieras", y según lo indicado en la NIIF 9, GMF ha utilizado un enfoque de tres etapas para la medición de las pérdidas esperadas.

Bajo este enfoque las cuentas por cobrar evolucionan a través de las siguientes categorías, las cuales se basan en el cambio significativo del riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial del activo financiero:

#### - Provisión Categoría 1:

Quedan en esta categoría todos aquellos activos financieros en donde no ha habido un aumento significativo en su riesgo crediticio, desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de los estados financieros.

#### - Provisión Categoría 2:

En este tramo son considerados todos aquellos activos financieros en los cuales exista un incremento significativo en su riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida del instrumento financiero.

#### - Provisión Categoría 3:

En este tramo se considera que un activo financiero está deteriorado cuando han ocurrido uno o más eventos objetivos de deterioro que tengan un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros esperados de dicho activo. En este tramo se considera, entre otras, como evidencia objetiva de deterioro una mora de más de 90 días. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida remanente del instrumento financiero.

El monto de la pérdida es medido como la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa efectiva de interés original del activo financiero, es decir, la tasa efectiva de interés computada.

A partir del cierre correspondiente a los estados financieros de 2018, GMF implementó la metodología de IFRS 9, para el cálculo de las provisiones locales. Esta norma incluye nuevos requerimientos basados en principios para la clasificación y valoración de instrumentos financieros, así como la medición y contabilización del deterioro, mediante un modelo de pérdidas crediticias esperadas. De esta manera, GMF modificó su modelo actual de pérdidas, por el modelo de pérdidas esperadas, en el cual éstas se reconocen durante la vida del activo financiero.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (f) Deterioro de activos (continuación)

##### (i) Activos financieros (continuación)

Para el desarrollo del modelo, se utilizaron metodologías de segmentación de acuerdo a la al nivel de deterioro del cliente, que permite identificar de manera adecuada la pérdida esperada a nivel de cliente. Entre otras variables, el modelo incorpora principalmente la siguiente información:

- Altura de morosidad del cliente, guiados por los lineamientos establecidos en la normativa (“Stages”)

Stage 1	Stage 2
* Porfolio 0 DPD * Porfolio 1 a 30 DPD * PD en 12 month	* Porfolio 1 a 30 DPD * Porfolio 51 a 90 DPD * Porfolio 91 a 120 DPD * PD Life Time
LGD Life Tiem: 1 - Recoveries	
Expected Credit Losses (ECL): Outstanding x PD x LGD	

- Historial de pago de cada una de las cuentas.
- Variables macroeconómicas que presentan correlación con el comportamiento de pago del cliente.

Definición de Default: 120 días de impago de una operación

Periodo utilizado para el desarrollo: Enero 2.010 a Septiembre 2.017

Para cada una de las segmentaciones mencionadas en el cuadro anterior, se evaluó el comportamiento de los clientes a través del análisis del comportamiento de las cosechas, marca de no pago, y análisis de roll rates.

#### **Matriz de factores de riesgo para definir la pérdida esperada**

A continuación, la estructura de categorización de los factores de: i) Probabilidad de incumplimiento, ii) Perdida dado el incumplimiento y factores macroeconómicos aplicados, de acuerdo a la metodología previamente explicada y a los *stages* definidos:

PD - Ever 120 in 12 months	Stage 1	0
		1 a 30
PD - Ever 120 LT	Stage 2	31 a 60
		61 a 90
		91 a 120
LGD		

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (f) Deterioro de activos (continuación)

##### (ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo inventarios e impuestos diferidos, se revisa en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor entre su valor en uso y su valor razonable menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando la tasa de descuentos antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libro de un activo excede su valor recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

En los ejercicios que se informan no hay indicios de deterioro, respecto de tales activos.

#### (g) Beneficios al personal

Se reconoce la obligación por el monto que se espera pagar a corto plazo si la Sociedad posee una obligación legal o constructiva actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con fiabilidad.

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provea.

#### (h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas

Los ingresos corresponden principalmente a ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento, servicios de cobranza, consignación y otros servicios e ingresos financieros. Los ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo. Los ingresos por servicios de cobranza, consignación y otros servicios se reconocen en resultados cuando se incurren o en proporción al grado de realización de la transacción a la fecha del estado de situación financiera, según sea aplicable.

Los costos de ventas están compuestos principalmente por gastos por intereses en préstamos o financiamientos otorgados por instituciones financieras o por la casa matriz de la Sociedad.

La venta al concesionario de vehículos en consignación se realiza al costo y no generan por lo tanto aumentos en el patrimonio de la Sociedad. De acuerdo con lo anterior la Sociedad no reconoce ingresos ni costos de ventas asociado a la venta de vehículos. Los ingresos reconocidos por la Sociedad relacionados con el inventario en consignación corresponden al incremento de precio por la mantención del inventario en las dependencias del consignatario.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (i) Ingresos financieros y costos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos mutuos invertidos y cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y son registrados en el estado de resultados integrales en ingresos de actividades ordinarias.

Los costos financieros están compuestos por cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y pérdidas por deterioro reconocidas en los activos financieros. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición, la construcción o la producción de un activo cualificado se reconocen en resultados usando el método de la tasa de interés efectiva (nota 20).

#### (j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos corrientes, correspondiente al periodo presente y a los anteriores, debe ser reconocido como un pasivo en la medida en que no haya sido liquidado. Si la cantidad ya pagada, que corresponda al periodo presente y a los anteriores, excede el importe a pagar por esos periodos, el exceso debe ser reconocido como un activo.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos diferidos, se reconocerá un pasivo de naturaleza fiscal por causa de cualquier diferencia temporaria imponible, a menos que la diferencia haya surgido por:

- (a) el reconocimiento inicial de una plusvalía; o
- (b) el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que:

- (i) no es una combinación de negocios; y
- (ii) en el momento de la transacción, no afecte ni a la ganancia contable ni a la ganancia (pérdida) Fiscal

Sin embargo, debe ser reconocido un pasivo diferido de carácter fiscal, con las precauciones establecidas, por diferencias temporarias imponibles asociadas con inversiones en entidades subsidiarias, sucursales y asociadas, o con participaciones en acuerdos conjuntos.

Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos deberán reconocerse fuera del resultado si se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente, fuera del resultado.

Por lo tanto, los impuestos corrientes y los impuestos diferidos que se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente:

- (a) en otro resultado integral, deberán reconocerse en otro resultado integral.
- (b) directamente en patrimonio, deberán reconocerse directamente en el patrimonio

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos (continuación)

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y la diferencia temporaria deducibles, en la medida que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra la que pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuesto relacionados sean realizados.

Con fecha 29 de septiembre de 2014, fue publicada en el Diario Oficial la Ley 20.780 de Reforma Tributaria, donde se establecen nuevos aspectos impositivos y regulatorios en el ámbito tributario. Uno de los aspectos significativos que afectan los estados financieros al 31 de diciembre de 2014, es el reconocimiento de los incrementos en la tasa del Impuesto a la Renta de Primera Categoría, los cuales, dependiendo del sistema de tributación que se adopte para Renta Atribuida o Sistema Parcialmente Integrado, tienen un tope del 27%.

Con fecha 8 de febrero de 2016 fue publicada la Ley N°20.899 que simplifica el sistema de tributación establecido en la reforma tributaria y perfecciona otras disposiciones legales, en la cual se fija como tasa de impuesto a la renta de primera categoría el 27% fijando para las sociedades anónimas sólo el sistema parcialmente integrado.

#### (k) Ganancia por acción

La Sociedad presenta datos de la ganancia por acción básica de sus acciones ordinarias. La ganancia por acciones básicas se calcula dividiendo el resultado atribuible a los accionistas ordinarios de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, ajustado por las acciones propias mantenidas.

#### (l) Información financiera por segmentos

Un segmento de operación es un componente de la Sociedad que participa en actividades de negocios en las que puede obtener ingresos e incurrir en gastos, incluyendo los ingresos y los gastos que se relacionan con transacciones con los otros componentes de la Sociedad. Los resultados operacionales de un segmento de operación son revisados regularmente por el Gerente General para tomar decisiones respecto de los recursos a ser asignados al segmento y evaluar su rendimiento, y para los que existe información financiera discreta disponible.

En el caso de General Motors Financial Chile S.A., se definió su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financial Chile S.A. y General Motors Financial Chile Ltda.

- General Motors Financial Chile S.A. se especializa en el financiamiento automotriz, otorgando créditos a personas naturales y empresas para la adquisición de vehículos livianos, nuevos y/o usados de marca Chevrolet.
- General Motors Financial Chile Ltda., se especializa en promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos de la marca Chevrolet.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (m) Arrendamientos

##### (i) Activos arrendados - arrendador

La Sociedad da en arriendo vehículos bajo el concepto de arrendamiento financiero. Los contratos de arrendamientos donde la Sociedad transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros, en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Al inicio del plazo del contrato se reconoce una cuenta por cobrar que corresponde al valor del bien más los costos asociados y estos son incluidos en la tasa efectiva y se valorizan al costo amortizado.

#### **Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento**

Cuando se suscribe un contrato, la Sociedad determina si ese contrato corresponde o contiene un arrendamiento. Un activo específico es sujeto de un arrendamiento si el cumplimiento del contrato depende del uso de ese activo específico. Un contrato transfiere el derecho a usar el activo si el contrato le transfiere a la Sociedad el derecho de controlar el uso del activo subyacente.

En el momento de la suscripción o reevaluación del contrato, la Sociedad separa los pagos y otras contraprestaciones requeridas por el contrato en lo que corresponden al arrendamiento y los que se relacionan con los otros elementos sobre la base de sus valores razonables relativos. Si la Sociedad concluye que para un arrendamiento financiero es impracticable separar los pagos de manera fiable, se reconoce un activo y un pasivo por un monto igual al valor razonable del activo subyacente. Posteriormente, el pasivo se reduce a medida que se hacen los pagos y se reconoce un cargo financiero imputado sobre el pasivo usando la tasa de interés incremental.

#### (n) Reclasificaciones

La compañía ha efectuado reclasificaciones sobre los saldos al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre 2018 para efectos de presentación.

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos intermedios que inicien el 1 de enero de 2019 o fecha posterior

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

	<b>Normas e Interpretaciones</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
<b>IFRS 16</b>	Arrendamientos	1 de Enero de 2019
<b>IFRIC 23</b>	Tratamiento de posiciones fiscales inciertas	1 de Enero de 2019

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

##### IFRS 16 Arrendamientos

La IFRS 16 reemplaza a la IAS 17 Arrendamientos, la IFRIC 4 Determinación si un Acuerdo contiene un Arrendamiento, SIC-15 Arrendamientos Operativos-Incentivos y SIC-27 Evaluación de la Esencia de las Transacciones que Adoptan la Forma Legal de un Arrendamiento. La norma establece los principios para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de los arrendamientos y requiere que los arrendatarios tengan en cuenta la mayoría de los arrendamientos en un solo modelo de balance.

La contabilidad del arrendador según la IFRS 16 se mantiene sustancialmente sin cambios respecto a la IAS 17. Los arrendadores continuarán clasificando los arrendamientos como arrendamientos operativos o financieros utilizando principios similares a los de la IAS 17.

La Compañía ha estimado los efectos de la aplicación de esta Norma sobre aquellos contratos que al 31 de diciembre de 2018 se registran como arrendamientos operativos y que pasan a registrarse como arrendamientos financieros los cuales son los siguientes:

- La sociedad reconoció el 1 de enero de 2019 un mayor activo por Derecho de Uso y un mayor pasivo por Arrendamientos por un monto estimado de \$1.312MM

El resultado por unidades de reajuste de los contratos en UF será cero, dado que los cambios en los pasivos producidos por la variación de la UF se reconocerán como Derechos de Uso y se amortizarán en la duración que resta del contrato.

El impacto en los resultados de GM Financiera para el año 2019 de esta norma sería \$0.-

Estos efectos están calculados con una variación de la UF de un 3%. Para los contratos de arriendo que ya estaban contabilizados al 31 de diciembre de 2018 como arrendamiento financiero, estos no tienen ningún cambio en su registro, excepto por la reclasificación del activo a la cuenta Derechos de Uso.

Respecto a los efectos que pueda traer la aplicación de esta norma en los covenants de la sociedad, es importante mencionar que en los contratos existentes de nuestra deuda financiera (con Bancos y tenedores de Bonos), existen cláusulas de modificación de los covenant con el objetivo de aislar los efectos contables cuando se apliquen cambios en las Normas Contables (IFRS), como ocurre en este caso.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

##### IFRIC 23 Tratamiento de posiciones fiscales inciertas

La Interpretación aborda la contabilización de los impuestos sobre la renta cuando los tratamientos impositivos implican incertidumbre que afecta la aplicación de la IAS 12 Impuestos sobre la renta. No se aplica a los impuestos o gravámenes que están fuera del alcance de IAS 12, ni incluye específicamente los requisitos relacionados con los intereses y las sanciones asociadas con tratamientos fiscales inciertos. La Interpretación aborda específicamente lo siguiente:

- Si una entidad considera el tratamiento de posiciones fiscales inciertas por separado
- Las suposiciones que una entidad hace sobre la evaluación de los tratamientos fiscales por parte de las autoridades fiscales
- Cómo una entidad determina la ganancia fiscal (pérdida fiscal), las bases fiscales, las pérdidas fiscales no utilizadas, los créditos fiscales no utilizados y las tasas impositivas.
- Cómo una entidad considera los cambios en los hechos y circunstancias.

La entidad debe determinar si debe considerar cada tratamiento de una posición fiscal incierta por separado o junto con uno o más tratamientos de posiciones fiscales inciertas. Se debe tomar el enfoque que mejor prediga la resolución de la incertidumbre.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tiene efectos significativos en los estados financieros consolidados.

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos que inicien el 1 de enero de 2019 o fecha posterior.

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

	Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
<b>IFRS 3</b>	Combinaciones de negocios – intereses previamente mantenidos en una operación conjunta	1 de enero de 2019
<b>IFRS 9</b>	Instrumentos financieros – pagos con compensación negativa	1 de enero de 2019
<b>IFRS 11</b>	Acuerdos conjuntos – intereses previamente mantenidos en una operación conjunta	1 de enero de 2019
<b>IAS 12</b>	Impuestos a las ganancias – consecuencias fiscales de pagos relacionados con instrumentos financieros clasificados como patrimonio	1 de enero de 2019
<b>IAS 23</b>	Costos sobre préstamos – costos de préstamos elegibles para ser capitalizados	1 de enero de 2019
<b>IAS 28</b>	Inversiones en asociadas – inversiones a largo plazo en asociadas o negocios conjuntos	1 de enero de 2019
<b>IAS 19</b>	Beneficios a los empleados – Modificación, reducción o liquidación del plan	1 de enero de 2019

# GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

## (3) Políticas contables significativas (continuación)

### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

#### **IFRS 3 Combinaciones de Negocios – intereses previamente mantenidos en una operación conjunta**

Las enmiendas aclaran que, cuando una entidad obtiene el control de una entidad que es una operación conjunta, aplica los requerimientos para una combinación de negocios por etapas, incluyendo los intereses previamente mantenidos sobre los activos y pasivos de una operación conjunta presentada al valor razonable.

Las enmiendas deben aplicarse a las combinaciones de negocios realizadas posteriormente al 1 de enero de 2019. Se permite su aplicación anticipada.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tiene efectos significativos en los estados financieros consolidados.

#### **IFRS 9 Instrumentos financieros – pagos con compensación negativa**

Bajo IFRS 9 un instrumento de deuda se puede medir al costo amortizado o a valor razonable a través de otro resultado integral, siempre que los flujos de efectivo contractuales sean únicamente pagos de principal e intereses sobre el capital principal pendiente y el instrumento se lleva a cabo dentro del modelo de negocio para esa clasificación. Las enmiendas a la IFRS 9 pretenden aclarar que un activo financiero cumple el criterio de “solo pagos de principal más intereses” independientemente del evento o circunstancia que causa la terminación anticipada del contrato o de qué parte paga o recibe la compensación razonable por la terminación anticipada del contrato.

Las enmiendas a IFRS 9 deberán aplicarse cuando el prepago se aproxima a los montos no pagados de capital e intereses de tal forma que refleja el cambio en tasa de interés de referencia. Esto implica que los prepagos al valor razonable o por un monto que incluye el valor razonable del costo de un instrumento de cobertura asociado, normalmente satisfará el criterio solo pagos de principal más intereses solo si otros elementos del cambio en el valor justo, como los efectos del riesgo de crédito o la liquidez, no son representativos.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tiene efectos significativos en los estados financieros consolidados.

#### **IFRS 11 Acuerdos Conjuntos – intereses previamente mantenidos en una operación conjunta**

La enmienda afecta a los acuerdos conjuntos sobre intereses previamente mantenidos en una operación conjunta. Una parte que participa, pero no tiene el control conjunto de una operación conjunta podría obtener control si la actividad de la operación conjunta constituye un negocio tal como lo define la IFRS 3. Las enmiendas aclaran que los intereses previamente mantenidos en esa operación conjunta no se vuelven a medir al momento de la operación.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tiene efectos significativos en los estados financieros consolidados.

#### **IAS 12 Impuestos a las Ganancias – consecuencias fiscales de pagos relacionados con instrumentos financieros clasificados como patrimonio**

Las enmiendas aclaran que el impuesto a las ganancias de los dividendos generados por instrumentos financieros clasificados como patrimonio está vinculadas más directamente a transacciones pasadas o eventos que generaron ganancias distribuibles que a distribuciones a los accionistas. Por lo tanto, una entidad reconoce el impuesto a las ganancias a los dividendos en resultados, otro resultado integral o patrimonio según donde la entidad originalmente reconoció esas transacciones o eventos pasados.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tiene efectos significativos en los estados financieros consolidados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

##### **IAS 23 Costo por Préstamos – costos de préstamos elegibles para ser capitalizados**

Las enmiendas aclaran que una entidad trata como un préstamo general cualquier endeudamiento originalmente hecho para desarrollar un activo calificado cuando sustancialmente todas las actividades necesarias para culminar ese activo para su uso o venta están completas.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tiene efectos significativos en los estados financieros consolidados.

##### **IAS 28 Inversiones en Asociadas – inversiones a largo plazo en asociadas o negocios conjuntos**

Las enmiendas aclaran que una entidad aplica a IFRS 9 Instrumentos Financieros para inversiones a largo plazo en asociadas o negocios conjuntos para aquellas inversiones que no apliquen el método de la participación patrimonial pero que, en sustancia, forma parte de la inversión neta en la asociada o negocio conjunto. Esta aclaración es relevante porque implica que el modelo de pérdida de crédito esperado, descrito en la IFRS 9, se aplica a estos intereses a largo plazo.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tiene efectos significativos en los estados financieros consolidados.

##### **IAS 19 Beneficios a los Empleados – Modificación, reducción o liquidación del plan**

Las enmiendas a IAS 19 abordan la contabilización cuando se produce una modificación, reducción o liquidación del plan durante un período de reporte.

Las enmiendas especifican que cuando una modificación, reducción o liquidación de un plan se produce durante el período de reporte anual, la entidad debe:

- Determine el costo actual de servicios por el resto del período posterior a la modificación, reducción o liquidación del plan, utilizando los supuestos actuariales usados para medir nuevamente el pasivo (activo) por beneficios definidos, neto, reflejando los beneficios ofrecidos bajo el plan y los activos del plan después de ese evento
- Determinar el interés neto por el resto del período después de la modificación, reducción o liquidación del plan utilizando: el pasivo (activo), neto por beneficios definidos que refleje los beneficios ofrecidos bajo el plan y los activos del plan después de ese evento; y la tasa de descuento utilizada para medir nuevamente el pasivo (activo) neto por beneficios definidos

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tiene efectos significativos en los estados financieros consolidados.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

#### **NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS (NORMAS, INTERPRETACIONES Y ENMIENDAS) CONTABLES CON APLICACIÓN EFECTIVA PARA PERIODOS ANUALES INICIADOS EN O DESPUES DEL 1 DE ENERO DE 2020**

Las normas e interpretaciones, así como las enmiendas a IFRS, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación. La Compañía no ha aplicado estas normas en forma anticipada:

	<b>Normas e Interpretaciones</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
<b>Marco Conceptual</b>	Marco Conceptual (revisado)	1 de enero de 2020
<b>IFRS 17</b>	Contratos de Seguro	1 de enero de 2021

#### **Marco Conceptual (revisado)**

El IASB emitió el Marco Conceptual (revisado) en marzo de 2018. Este incorpora algunos nuevos conceptos, provee definiciones actualizadas y criterios de reconocimiento para activos y pasivos y aclara algunos conceptos importantes.

Los cambios al Marco Conceptual pueden afectar la aplicación de IFRS cuando ninguna norma aplica a una transacción o evento particular. El Marco Conceptual revisado entra en vigencia para periodos que empiezan en o después de 1 de enero de 2020.

La Compañía aún se encuentra evaluando el impacto que tendrá la aplicación de esta modificación al Marco Conceptual.

#### **IFRS 17 Contratos de Seguro**

En mayo de 2017, el IASB emitió la IFRS 17 Contratos de Seguros, un nuevo estándar de contabilidad integral para contratos de seguros que cubre el reconocimiento, la medición, presentación y revelación. Una vez entrada en vigencia sustituirá a la IFRS 4 Contratos de Seguro emitida en 2005. La nueva norma aplica a todos los tipos de contratos de seguro, independientemente del tipo de entidad que los emiten.

IFRS 17 es efectiva para periodos que empiezan en o después de 1 de enero de 2021, con cifras comparativas requeridas, se permite la aplicación, siempre que la entidad también aplique IFRS 9 e IFRS 15.

La compañía estima que la aplicación de esta norma no tiene efectos significativos en los estados financieros consolidados.

	<b>Enmiendas</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
<b>IFRS 3</b>	Definición de un negocio	1 de enero de 2020
<b>IAS 1 e IAS 8</b>	Definición de material	1 de enero de 2020
<b>IFRS 9, IAS 9 e IFRS 7</b>	Reforma de la Tasa de Interés de Referencia	1 de enero de 2020
<b>IFRS 10 e IAS 28</b>	Estados Financieros Consolidados – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto	Por determinar

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

##### **IFRS 3 Combinaciones de Negocios - Definición de un negocio**

El IASB emitió enmiendas en cuanto a la definición de un negocio en IFRS 3 Combinaciones de Negocios, para ayudar a las entidades a determinar si un conjunto adquirido de actividades y activos es un negocio o no. El IASB aclara cuales son los requisitos mínimos para definir un negocio, elimina la evaluación respecto a si los participantes del mercado son capaces de reemplazar cualquier elemento faltante, incluye orientación para

ayudar a las entidades a evaluar si un proceso adquirido es sustantivo, reduce las definiciones de un negocio y productos e introduce una prueba de concentración de valor razonable opcional.

Las enmiendas se tienen que aplicar a las combinaciones de negocios o adquisiciones de activos que ocurran en o después del comienzo del primer período anual de presentación de reporte que comience en o después del 1 de enero de 2020. En consecuencia, las entidades no tienen que revisar aquellas transacciones ocurridas en periodos anteriores. La aplicación anticipada está permitida y debe ser revelada.

Dado que las enmiendas se aplican prospectivamente a transacciones u otros eventos que ocurran en o después de la fecha de la primera aplicación, la mayoría de las entidades probablemente no se verán afectadas por estas enmiendas en la transición. Sin embargo, aquellas entidades que consideran la adquisición de un conjunto de actividades y activos después de aplicar las enmiendas deben, en primer lugar, actualizar sus políticas contables de manera oportuna.

Las enmiendas también podrían ser relevantes en otras áreas de IFRS (por ejemplo, pueden ser relevantes cuando una controladora pierde el control de una subsidiaria y ha adoptado anticipadamente la venta o contribución de activos entre un inversor y su asociado o negocio conjunto) (Enmiendas a la IFRS 10 e IAS 28).

La compañía realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

##### **IAS 1 Presentación de Estados Financieros e IAS 8 Políticas Contables, Cambios en la Estimaciones Contables y Errores - Definición de material**

En octubre de 2018, el IASB emitió enmiendas a IAS 1 *Presentación de Estados Financieros* e IAS 8 *Contabilidad Políticas, cambios en las estimaciones contables y errores*, para alinear la definición de "material" en todas las normas y para aclarar ciertos aspectos de la definición. La nueva definición establece que, la información es material si omitirla, declararla erróneamente o esconderla razonablemente podría esperarse que influya en las decisiones que los usuarios primarios de los estados financieros de propósito general toman con base en esos estados financieros, los cuales proporcionan información financiera acerca de una entidad específica que reporta.

Las enmiendas deben ser aplicadas prospectivamente. La aplicación anticipada está permitida y debe ser revelada.

Aunque no se espera que las enmiendas a la definición de material tengan un impacto significativo en los estados financieros de una entidad, la introducción del término "esconder" en la definición podría impactar la forma en que se hacen los juicios de materialidad en la práctica, elevando la importancia de cómo se comunica y organiza la información en los estados financieros.

La compañía realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (3) Políticas contables significativas (continuación)

#### (o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

##### **IFRS 9, IAS 9 e IFRS 7 Reforma de la Tasa de Interés de Referencia**

En septiembre de 2019, el IASB emitió enmiendas a las normas IFRS 9, IAS 39 e IFRS 7, que concluye la primera fase de su trabajo para responder a los efectos de la reforma de las tasas de oferta interbancarias (IBOR, por sus siglas en inglés) en la información financiera. Las enmiendas proporcionan excepciones temporales que permiten que la contabilidad de coberturas continúe durante el período de incertidumbre, previo al reemplazo de las tasas de interés de referencia existentes por tasas alternativas de interés casi libres de riesgo.

Las enmiendas deben ser aplicadas retrospectivamente. Sin embargo, cualquier relación de cobertura que haya sido previamente descontinuada, no puede ser reintegrada con la aplicación de estas enmiendas, ni se puede designar una relación de cobertura usando el beneficio de razonamiento en retrospectiva. La aplicación anticipada es permitida y debe ser revelada.

La compañía realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

##### **IFRS 10 Estados Financieros Consolidados e IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto**

Las enmiendas a IFRS 10 *Estados Financieros Consolidados* e IAS 28 *Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos (2011)* abordan una inconsistencia reconocida entre los requerimientos de IFRS 10 y los de IAS 28 (2011) en el tratamiento de la venta o la aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto. Las enmiendas, emitidas en septiembre de 2014, establecen que cuando la transacción involucra un negocio (tanto cuando se encuentra en una filial o no) se reconoce toda la ganancia o pérdida generada. Se reconoce una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso cuando los activos se encuentran en una filial. La fecha de aplicación obligatoria de estas enmiendas está por determinar debido a que el IASB está a la espera de los resultados de su proyecto de investigación sobre la contabilización según el método de participación patrimonial. Estas enmiendas deben ser aplicadas en forma retrospectiva y se permite la adopción anticipada, lo cual debe ser revelado.

La compañía realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

### (4) Determinación de valores razonables

Varias de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos.

#### (a) Inversiones en instrumento de deuda y patrimonio

El valor razonable de los activos financieros con cambios en resultados se determina por referencia a su precio cotizado de compra al cierre en mercados activos a la fecha del estado de situación financiera. A la fecha del reporte no existen inversiones en instrumento de deuda y patrimonio.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (4) Determinación de valores razonables (continuación)

#### (b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, se estima el costo amortizado descontado a la tasa de interés efectiva a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se aproxima a su valor en libros.

#### (c) Pasivos Financieros no derivados

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Estos valores razonables se aproximan a sus valores en libros.

Cuando corresponde, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

La clasificación de mediciones a valores razonables de acuerdo con su jerarquía, que refleja la importancia de los "inputs" utilizados para la medición, se establece de acuerdo a los siguientes niveles:

##### Nivel 1:

Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de medición.

##### Nivel 2:

Inputs de precios cotizados no incluidos dentro del nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, sea directamente (esto es, como precios) o indirectamente (es decir, derivados de precios).

##### Nivel 3:

Inputs para el activo o pasivo que no están basados en datos de mercado observables.

### (5) Administración de riesgo financiero

La Sociedad y su filial están expuestas a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado
- Riesgo operacional.

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad y su filial a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos de la Sociedad y su filial para medir y administrar el riesgo, y la administración del capital.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (a) Marco de administración de riesgo

El Directorio es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de GMF. El Directorio ha creado el Comité de Riesgos, el cual es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Sociedad y su filial. Este comité informa de forma trimestral al Directorio acerca de sus actividades.

Las políticas de administración de riesgo de la Sociedad son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Sociedad, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades de la Sociedad. GMF, a través de sus normas y procedimientos de administración, desarrolló un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

#### (b) Riesgo de crédito

GMF ha implementado una serie de políticas para identificar, medir, monitorear y mitigar dicho riesgo resultante de las operaciones de otorgamiento de préstamos automotrices.

El otorgamiento de crédito se hace basado en un análisis que incluye: el perfil del cliente, sus hábitos de pago, su capacidad de pago, la estructura, términos y condiciones del préstamo. Dicho análisis incluye el uso de un modelo propietario de puntuación (scoring). Las políticas de crédito definen los niveles aceptables en cada una de las mencionadas dimensiones de manera que se mantengan dentro de los rangos aceptables de riesgo crediticio.

El proceso de monitoreo de riesgo de crédito se hace de manera constante, tanto en el total de la cartera como en la estructura de riesgo de los nuevos préstamos. La dirección de GMF se reúne semanalmente a revisar estos indicadores de cartera, para tomar las decisiones pertinentes en la operación.

GMF ofrece herramientas de normalización de cartera a sus clientes soportados por estrictas políticas de otorgamiento. El cliente puede solicitar reestructurar su deuda con una renegociación del contrato cambiando el monto de la cuota y el plazo o extender el plazo del crédito manteniendo la cuota del crédito y pagando los intereses por el período adicional al crédito pactado originalmente.

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2019:

	Contratos		Cartera(1)	
	N°	%	M\$	%
<b>Renegociados</b>	<b>133</b>	<b>0,31</b>	<b>560.175</b>	<b>0,26</b>
<b>Extensiones</b>	<b>1.614</b>	<b>3,75</b>	<b>6.845.500</b>	<b>3,12</b>
<i>Extensiones en Stock (*)</i>	1.447	3,36	6.001.476	2,74
<i>Extensiones Vigentes (**)</i>	167	0,39	844.024	0,39
<b>Cartera Total</b>	<b>43.060</b>		<b>219.107.710</b>	

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (b) Riesgo de crédito (continuación)

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2018:

	Contratos		Cartera1	
	N°	%	M\$	%
<b>Renegociados</b>	<b>13</b>	<b>0,04</b>	<b>35.382</b>	<b>0,02</b>
<b>Extensiones</b>	<b>948</b>	<b>2,65</b>	<b>2.378.549</b>	<b>1,48</b>
<i>Extensiones en Stock (*)</i>	926	2,59	2.317.557	1,45
<i>Extensiones Vigentes (**)</i>	22	0,06	60.992	0,04
<b>Cartera Total</b>	<b>34.549</b>		<b>181.813.656</b>	

(\*) Extensiones en Stock: Contratos con extensión no vigente.

(\*\*) Extensiones Vigentes: Contratos con extensión.

El resumen de la antigüedad en libros de los deudores por financiamiento de vehículos al 31 de diciembre de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

#### Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2019

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	23,67%	19,85%	31,86%	16,19%	7,22%	1,21%

#### Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2018

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	28,06%	18,59%	26,24%	15,04%	10,74%	1,33%

El detalle del movimiento de la provisión por deterioro en el estado de situación financiera durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2019 y al 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	M\$	M\$
<b>Saldo Inicial</b>	<b>(11.550.630)</b>	<b>(6.296.425)</b>
Provisión del año	(6.071.477)	(9.738.629)
Recuperaciones	(1.014.658)	(4.109.643)
Castigos	5.478.416	8.594.067
<b>Total</b>	<b>(13.158.349)</b>	<b>(11.550.630)</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (c) Riesgo de liquidez

Se entiende por riesgo de liquidez la “probabilidad de no poder cumplir de manera plena y oportuna con las obligaciones de pago en las fechas correspondientes, debido a la insuficiencia de recursos líquidos o a la necesidad de asumir costos inusuales de fondeo”.

Los objetivos de la gestión de riesgo de liquidez de la Sociedad son:

- Mantener liquidez suficiente para atender de forma oportuna, eficiente y suficiente las obligaciones adquiridas por la Sociedad, así como las necesidades de caja para el normal funcionamiento del negocio.
- Mantener la capacidad de endeudamiento para sustentar el crecimiento deseado del estado de situación financiera dentro de un escenario normal de negocios a través de sus fuentes de endeudamiento regulares.
- Garantizar el acceso a fuentes de endeudamiento alternas en caso de enfrentar condiciones de crisis internas o del mercado.
- Garantizar el cumplimiento de los requerimientos regulatorios en caso de que fuesen necesarios.

Al cierre de diciembre de 2019 el endeudamiento de la Sociedad se compone de líneas bancarias con capacidad de endeudamiento cercana a M\$ 301.014.493, de las cuales M\$ 181.159.817.- están utilizadas al cierre del trimestre equivalente a una utilización del 60,31%. Adicionalmente la Sociedad mantiene para el manejo de su liquidez saldos en efectivo y equivalentes al efectivo, al 31 de diciembre del 2019 un monto de M\$ 11.431.384.- al 31 de diciembre del 2018 un monto de M\$ 11.295.183.

Los créditos de la Sociedad son renovables en el tiempo al momento de su vencimiento independiente de su plazo, este hecho permite mitigar la situación de descalce observado entre el activo corriente y el pasivo corriente.

Los indicadores relevantes son los siguientes:

#### Cifras a diciembre de 2019:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	8.004.678	11.590.024	31.763.366	23.275.078	42.692.272	63.971.769
Deuda Comercial M\$	6.044.586	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	4,42%	6,39%	17,52%	12,84%	23,55%	35,29%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	4,42%	10,81%	28,33%	41,17%	64,71%	100%

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (c) Riesgo de liquidez (continuación)

Cifras a diciembre de 2018:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	16.481.405		8.331.881	29.811.824	13.121.339	74.311.062
Deuda Comercial M\$	7.670.998	-	-	-	-	
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	11,60%	0,00%	5,87%	15,83%	14,39%	52,31%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	11,60%	11,60%	17,47%	33,30%	47,69%	100%

De forma mensual la Compañía cuenta con una rutina y reuniones mensuales en conjunto con el área de finanzas y casa matriz donde se actualizan los presupuestos de activos y pasivos de acuerdo a las estrategias comerciales y evolución de la Industria Automotriz Chilena. Estas reuniones usan como herramienta la elaboración de un flujo de caja detallado que busca identificar nuevas necesidades de liquidez o posibles excesos de caja, para así determinar las estrategias de endeudamiento u optimización de liquidez.

Así mismo, la tesorería a nivel local, con el apoyo y revisión de la tesorería a nivel global, ejecuta reuniones mensuales donde se hace seguimiento a la gestión de liquidez y los resultados del mes anterior.

Este reporte incluye la revisión entre otros de:

- Obtención de nuevos accesos a endeudamiento.
- Revisión del presupuesto de activos a tres años y las resultantes necesidades de fondeo.
- Evolución de la posición de caja y capacidad disponible.
- Usos y fuentes de la caja del mes en revisión.
- Usos y fuentes de la caja esperados para el año.
- Plan de fondeo: Composición del fondeo.
- Revisión del perfil de vencimientos de la deuda.
- Revisión de la evolución del costo de fondos.
- Identificación y seguimiento a nuevas oportunidades de fondeo en el futuro.

Así mismo, es función de la tesorería optimizar los excesos de liquidez. Sin embargo, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

#### **Análisis de sensibilidad riesgo de liquidez:**

La tesorería local cuenta con el apoyo global del área de tesorería corporativa para la realización de un análisis de sensibilidad o stress de liquidez. Este análisis está encaminado a definir el tiempo (definido en meses) que la Sociedad localmente puede mantener su plan anual de crecimiento si las fuentes de fondeo (líneas bancarias) no fueran renovadas ni se tuviera acceso a nuevo fondeo debido a una crisis de mercado o una situación particular de liquidez que no permita acceder a nuestras líneas bancarias aprobadas.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (c) Riesgo de liquidez (continuación)

##### **Análisis de sensibilidad riesgo de liquidez: (continuación)**

El lineamiento global al realizar este stress de liquidez o escenario de crisis es que la Sociedad debe lograr al menos 6 meses de “supervivencia” manteniendo el plan de crecimiento de activos definido en el plan anual. Es decir, la posición de caja, sumado a las líneas comprometidas y la concentración de vencimientos serán las variables determinantes para estimar cuanto tiempo de supervivencia tiene la entidad local. Este análisis de sensibilidad se realiza al menos una vez al trimestre para revisar la evolución de la posición de liquidez frente a situaciones extremas de crisis.

Al cuarto Trimestre 2019 el “tiempo de supervivencia” en caso de que una crisis de liquidez iniciara el 31 de Diciembre de 2019 es de 6 meses. Esto quiere decir que en un escenario extremo de crisis de liquidez donde no podríamos renovar ningún vencimiento ni tomar nueva deuda, la posición de caja, más las líneas comprometidas vigentes a la fecha son suficientes para pasar 6 meses sin afectar nuestro plan de negocios ni usar el plan de contingencia de pedir un préstamo a nuestra casa matriz. Como se observa es un resultado acorde al lineamiento global de 6 meses y es el resultado de un adecuado manejo del plazo promedio y la concentración de la deuda, más una sólida posición de caja y el acceso a líneas comprometidas.

#### (d) Riesgo de mercado

Se entiende como riesgo de mercado la posibilidad de incurrir en pérdidas asociadas a la disminución del valor de portafolios o caídas del valor de los fondos o patrimonios que la sociedad pueda llegar a administrar, ocurridos como consecuencia de cambios en el precio de los instrumentos financieros en los cuales se mantienen posiciones dentro o fuera del estado de situación financiera.

Es importante indicar que la tesorería de la Sociedad tiene como objetivo primordial velar por la consecución de los recursos necesarios para fondear las colocaciones de crédito de la Sociedad y no generar ingresos a través de trading de títulos. Por tal razón, la operación de la tesorería se enfoca en lograr la consecución de recursos al menor costo posible y de acuerdo al plazo de sus activos.

Con el fin de mitigar el riesgo de tasa de interés, la Sociedad tiene una estructura de financiamiento alineada a la estructura del activo, es decir, la mayor parte de nuestra cartera esta en términos de tasa fija, al igual que la del pasivo, logrando una cobertura natural frente a fluctuaciones de las tasas.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (5) Administración de riesgo financiero (continuación)

#### (d) Riesgo de mercado (continuación)

La estructura del pasivo es revisada de manera rutinaria en el reporte corporativo de gestión-planeación de liquidez.

Adicionalmente, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos, mitigando casi de manera total cualquier riesgo de mercado. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y sus subsidiarias.

#### (e) Riesgo operacional

GMF cuenta con un marco corporativo de gestión de riesgo operacional con el cual es posible identificar, medir, monitorear y controlar el riesgo operacional en productos, actividades, procesos y sistemas.

### (6) Efectivo y equivalentes al efectivo

Se considera para el estado de flujo efectivo y equivalente de efectivo, los saldos en banco y fondos mutuos.

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo se presenta a continuación:

	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2019	de 2018
	M\$	M\$
Efectivo en caja y bancos	10.831.384	11.295.183
Fondos Mutuos	600.000	-
<b>Totales</b>	<b>11.431.384</b>	<b>11.295.183</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, se indican a continuación:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2019	de 2018
	M\$	M\$
<b>Deudores comerciales</b>		
Deudores financiamiento vehículos (1)	75.064.360	59.497.866
Gastos Diferidos (2)	5.297.686	4.320.884
Menos provisión por deterioro	(4.507.107)	(3.921.066)
<b>Totales</b>	<b>75.854.939</b>	<b>59.897.684</b>
<b>Otras cuentas por cobrar</b>		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	6.270.462	8.173.944
Deudores Financiamiento Dealer	5.329.570	6.118.185
Otros (3)	(335.007)	365.912
<b>Totales</b>	<b>11.265.025</b>	<b>14.658.041</b>
<b>Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. corriente</b>	<b>87.119.964</b>	<b>74.555.725</b>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
	de 2019	de 2018
	M\$	M\$
<b>Derechos comerciales</b>		
Deudores financiamiento vehículos (1)	154.413.278	126.525.325
Gastos Diferidos (2)	10.168.732	8.407.520
Menos provisión por deterioro	(8.651.242)	(7.629.564)
<b>Totales</b>	<b>155.930.768</b>	<b>127.303.281</b>
<b>Otras cuentas por cobrar no corrientes</b>		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	-	-
Deudores Financiamiento Dealer	-	-
<b>Totales</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. no corriente</b>	<b>155.930.768</b>	<b>127.303.281</b>

(1) Incluye arrendamiento financiero.

(2) Los gastos diferidos corresponden a comisiones pagadas al dealer, por amortizar contablemente.

A la fecha de emisión de los estados financieros al 31 de diciembre de 2019 no existen garantías tomadas por la Sociedad para asegurar el cobro, o ejecución de otras mejoras crediticias.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera performing al 31 de diciembre de 2019. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	29.681	166.131.795	83	357.612	-	-	-	-
1-30 días	9.002	46.676.592	31	116.636	-	-	-	-
31-60 días	2.262	11.251.616	8	30.643	-	-	-	-
61-90 días	1.218	6.101.606	6	22.673	-	-	-	-
91-120 días	759	3.821.268	5	32.611	-	-	-	-
121-150 días	5	24.688	-	-	-	-	-	-
151-180 días	-	-	-	-	-	-	-	-
181-210 días	-	-	-	-	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
>250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>42.927</b>	<b>234.007.565</b>	<b>133</b>	<b>560.175</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Estratificación de la cartera performing al 31 de diciembre de 2018. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Cartera repactada	Clientes no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	26.595	124.014.444	1	10.537	-	-	-	-
1-30 días	7.921	37.140.937	7	29.638	-	-	-	-
31-60 días	1.772	7.620.366	6	42.425	-	-	-	-
61-90 días	895	3.764.097	4	18.251	-	-	-	-
91-120 días	580	2.664.833	1	5.571	-	-	-	-
121-150 días	1	9.846	3	15.961	-	-	-	-
151-180 días	-	-	1	9.582	-	-	-	-
181-210 días	-	-	-	-	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
>250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>37.764</b>	<b>175.214.523</b>	<b>23</b>	<b>131.965</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera non-performing al 31 de diciembre de 2019. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Cartera No Securitizada					Cartera Securitizada			
Tramos de Morosidad	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	-	-	-	-	-	-	-	-
1-30 días	-	0	-	-	-	-	-	-
31-60 días	-	0	-	-	-	-	-	-
61-90 días	2	2.789	-	-	-	-	-	-
91-120 días	-	-	-	-	-	-	-	-
121-150 días	292	1.637.833	-	-	-	-	-	-
151-180 días	332	1.681.748	-	-	-	-	-	-
181-210 días	339	1.732.753	-	-	-	-	-	-
211-250 días	350	1.600.764	-	-	-	-	-	-
>250 días	792	3.717.985	1	2.445	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2.107</b>	<b>10.373.872</b>	<b>1</b>	<b>2.445</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Estratificación de la cartera non-performing al 31 de diciembre de 2018. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Cartera No Securitizada					Cartera Securitizada			
Tramos de Morosidad	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	-	-	-	-	-	-	-	-
1-30 días	1	1.016	-	-	-	-	-	-
31-60 días	3	6.135	-	-	-	-	-	-
61-90 días	218	924.408	-	-	-	-	-	-
91-120 días	-	-	-	-	-	-	-	-
121-150 días	218	924.408	-	-	-	-	-	-
151-180 días	227	952.340	-	-	-	-	-	-
181-210 días	195	762.722	-	-	-	-	-	-
211-250 días	235	859.701	-	-	-	-	-	-
>250 días	531	2.036.439	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1.628</b>	<b>6.467.169</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

La Sociedad no tiene cartera securitizada al 31 de diciembre de 2019 y 31 diciembre de 2018.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2019 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	12.812	40.595.609	-	-

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2018 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	11.833	31.808.110	-	-

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2019 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
12.632.015	526.334	5.478.416	1.014.658

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2018 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
8.426.224	351.093	8.594.067	4.109.643

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

### Notas a los estados financieros consolidados Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

#### (8) Inventario

El detalle del inventario se presenta a continuación:

Inventario	Al 31 de Diciembre	
	de 2019	de 2018
	M\$	M\$
Vehículos en consignación	47.327.775	51.568.827
Provisión vehículos y consignación	(408.622)	(230.264)
<b>Totales</b>	<b>46.919.153</b>	<b>51.338.563</b>

(\*) Al 31 de diciembre de 2019 no existen boletas de garantías sobre los vehículos en consignación.

De acuerdo a lo señalado en la nota 3, letra (i) al 31 de diciembre de 2019 la Sociedad vendió inventarios en consignación por M\$324.863.925, (M\$356.566.769 al 31 de diciembre de 2018) equivalentes al costo de adquisición de los mismos.

La sociedad registra los ingresos de acuerdo a NIIF 15 párrafo 8. Reflejando las entradas brutas de beneficios económicos recibidos y por recibir, por cuenta propia.

#### (9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad y su subsidiaria	Naturaleza relación	Transacción	Plazo	Moneda	Tasa	País	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
								de 2019	de 2018
								M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Ingresos por Incrementos	30 días	Pesos	Variable, base TAB 30 días	Chile	600.516	421.517
<b>Totales</b>								<b>600.516</b>	<b>421.517</b>

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Al 31 de Diciembre	Al 31 de Diciembre
							de 2019	de 2018
							M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Vehículos	30 días	Pesos	Chile	1.004.428	2.013.497
59.188.370-4	GM Financ. Inc.	Matriz	Cuenta corriente	30 días	USD	EEUU	332.603	505.766
<b>Totales</b>							<b>1.337.031</b>	<b>2.519.263</b>

Los saldos por cobrar y pagar no están garantizados y no hay estimaciones por deuda de baja recuperabilidad.

Las cuentas por pagar a empresas relacionadas son pagadas dentro de los plazos establecidos, por lo cual no generan intereses.

Las transacciones entre partes relacionadas se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a las transacciones con independencia mutua entre las partes y a precio de mercado.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Monto de transacción		Efecto en resultado	
							31-12-2019	31-12-2018	31-12-2019	31-12-2018
							M\$	M\$	M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Compra de vehículos	30 días	Pesos	Chile	511.712.805	574.493.431	-	-
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Subsidio incremento de precios	30 días	Pesos	Chile	3.305.795	3.878.971	3.305.795	3.878.971
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Reembolso de gastos	30 días	Pesos	EEUU	1.440.204	1.332.621	(1.440.204)	(1.332.621)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Servicios IT	30 días	Pesos	EEUU	1.903.285	1.658.503	(1.903.285)	(1.658.503)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Garantía préstamos bancarios	30 días	Pesos	EEUU	1.167.634	819.294	(1.167.634)	(819.294)

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (11) Personal clave de la gerencia

General Motors Financiera Chile S.A. ha definido, para estos efectos, considerar personal clave a aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad.

Al 31 de diciembre de 2019, el comité ejecutivo de la Sociedad se conformó por 6 Directores y 1 Gerente. Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2019, estos ejecutivos recibieron M\$745.999.- por concepto de sueldos y recibieron M\$42.400.- por concepto de bonos (M\$632.864.- por concepto de sueldos y recibieron M\$37.479 por concepto de bonos al 31 de diciembre de 2018).

### (12) Información de la filial

A continuación, se incluye la información resumida respecto a la empresa filial incluida en la consolidación:

Estados financieros resumidos de General Motors Financiera Chile Ltda., RUT 86.914.600-5.

Estado de situación financiera	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
<b>Activos</b>		
Corrientes	67.804.096	74.988.511
No corrientes	443.602	393.281
<b>Total activos</b>	<b>68.247.698</b>	<b>75.381.792</b>
<b>Pasivos y patrimonio neto</b>		
Corrientes	29.725.115	32.233.186
No corrientes	4.301.448	12.152.335
Patrimonio Neto	34.221.135	30.996.271
<b>Total pasivos y patrimonio neto</b>	<b>68.247.698</b>	<b>75.381.792</b>
<b>Estado de Resultado Integrales</b>		
Ingresos	7.385.666	7.924.689
Gastos	(4.160.802)	(3.930.297)
<b>Ganancia del Período</b>	<b>3.224.864</b>	<b>3.994.392</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (13) Propiedades, planta y equipo

La composición del saldo de propiedades, planta y equipo es el siguiente:

Al cierre de los estados financieros no hay activo fijo inmovilizado.

Propiedades Planta y equipos	Vehículos	Muebles y equipos de oficina	Equipo computacional	Software	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Al 31 de diciembre de 2017</b>					
Costo histórico	288.515	174.121	2.112.473	0	2.575.109
Depreciación acumulada	(144.953)	(128.031)	(1.662.378)	0	(1.935.362)
<b>Valor Libro</b>	<b>143.562</b>	<b>46.090</b>	<b>450.095</b>	<b>0</b>	<b>639.747</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2018</b>					
Compras	121.861	15.977	10.824	0	148.662
Bajas (costo)	(142.467)	0	0	0	(142.467)
Transferencia	0	0	0	0	0
Depreciación	(72.541)	(35.085)	(415.297)	0	(522.923)
Bajas (depreciación)	115.393	0	0	0	115.393
<b>Valor Libro</b>	<b>165.808</b>	<b>26.982</b>	<b>45.622</b>	<b>0</b>	<b>238.412</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2018</b>					
Costo histórico	267.909	190.097	409.703	1.713.594	2.581.304
Depreciación acumulada	(102.101)	(160.850)	(372.496)	(1.707.445)	(2.342.891)
<b>Valor Libro 31 de diciembre 2018</b>	<b>165.808</b>	<b>29.247</b>	<b>37.207</b>	<b>6.149</b>	<b>238.412</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2019</b>					
Compras	152.350	10.521	126.064	0	288.935
Bajas (costo)	(117.710)	(2.768)	0	0	(120.478)
Transferencia	0	0	0	0	0
Depreciación	(92.493)	(11.770)	(37.059)	(3.514)	(144.836)
Bajas (depreciación)	88.340	369	0	0	88.709
<b>Valor Libro</b>	<b>196.295</b>	<b>25.599</b>	<b>126.212</b>	<b>2.635</b>	<b>350.742</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2019</b>					
Costo histórico	302.549	197.850	535.767	12.737	1.048.903
Depreciación acumulada	(106.254)	(172.250)	(409.555)	(10.102)	(698.161)
<b>Valor Libro 31 de diciembre 2019</b>	<b>196.295</b>	<b>25.600</b>	<b>126.212</b>	<b>2.635</b>	<b>350.742</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (14) Impuestos corrientes y diferidos

#### (a) Activos y/o pasivos por impuestos corrientes

Los activos y/o pasivos por impuestos corrientes están compuestos por el siguiente detalle:

Activos por impuestos corrientes	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
Impuesto a la renta	(3.361.741)	(2.591.927)
Pagos previsionales mensuales	2.991.271	3.075.824
<b>Total activos/pasivos corrientes</b>	<b>(370.470)</b>	<b>483.897</b>

El gasto registrado por el citado impuesto en el estado financiero consolidado de resultados integrales correspondiente al periodo terminado al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Gastos por impuestos corrientes a la renta	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
Gasto por impuesto corriente	(3.361.740)	(2.591.927)
Ajustes al impuesto del período anterior	49.067	(108.729)
<b>Total gasto por impuestos corrientes, neto</b>	<b>(3.312.673)</b>	<b>(2.700.656)</b>
<b>Gastos por Impuesto Diferido</b>		
Creación y reverso de diferencias temporarias	3.758.243	1.832.336
<b>Total gasto por impuesto diferido, neto</b>	<b>3.758.243</b>	<b>1.832.336</b>
<b>(Gasto) ingreso por impuesto a las ganancias</b>	<b>445.570</b>	<b>(868.320)</b>

#### (b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la Sociedad tendrá que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

#### (b) Impuestos diferidos (continuación)

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2019:

Tipos de diferencias temporarias	Al 01 de Enero de 2019	Reconocido en el resultado	Al 31 de Diciembre de 2019
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	2.039.161	1.639.279	3.678.440
Castigos de deterioro	7.345.870	2.536.464	9.882.334
Comision de seguros por devengar	0	0	0
Otros movimientos de impuesto diferido <sup>(1)</sup>	402.582	(78.281)	324.301
Otros movimientos de impuesto diferido aplicación norma	(190.984)	0	(190.984)
<b>Totales</b>	<b>9.596.629</b>	<b>4.097.462</b>	<b>13.694.091</b>

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2018:

Tipos de diferencias temporarias	Saldo al 31/12/2017	Reconocido en el resultado	Saldo al 31/12/2018
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	1.225.085	814.076	2.039.161
Castigos de deterioro	6.541.369	804.501	7.345.870
Comision de seguros por devengar	234.541	(234.541)	0
Otros movimientos de impuesto diferido <sup>(1)</sup>	(45.718)	448.300	402.582
Otros movimientos de impuesto diferido aplicación norma	0	(190.984)	(190.984)
<b>Totales</b>	<b>7.955.277</b>	<b>1.641.352</b>	<b>9.596.629</b>

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

#### (b) Impuestos diferidos (continuación)

Un análisis y la conciliación de la tasa de impuesto a la renta, calculado de acuerdo a la legislación fiscal chilena, y la tasa efectiva de impuestos se detallan a continuación:

	Al 31 de Diciembre de 2019		Al 31 de Diciembre de 2018	
	%	M\$	%	M\$
Utilidad del período		3.784.814		6.276.585
Total gasto por impuesto a la renta	-13,34%	(445.570)	12,15%	868.320
<b>Utilidad del período</b>		<b>3.339.244</b>		<b>7.144.905</b>
<b>Conciliación de la tasa efectiva de impuesto</b>				
<b>Gasto por impuestos utilizando la tasa legal</b>	<b>27%</b>	<b>901.596</b>	<b>27%</b>	<b>1.929.124</b>
Impuesto por diferencias Permanentes	62%	2.082.966	18%	1.305.686
Ajuste al impuesto por años anteriores	1%	49.067	2%	149.202
Diferencia cambio tasa	0%	0	0%	0
Ajustes por impuestos (Renta Liquida mas Impuestos Diferidos)	0%	0	-6%	(394.084)
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total	0%	0	0%	0
<b>Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total</b>	<b>64%</b>	<b>2.132.033</b>	<b>14%</b>	<b>1.060.804</b>
<b>Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva</b>	<b>-10,61%</b>	<b>(354.374)</b>	<b>12,15%</b>	<b>868.320</b>

# GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

## (15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2019 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontado según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total			
								M\$	M\$	M\$	M\$	%	%	
<b>Prestamos bancarios no garantizados</b>														
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	577619	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	3,001,754			3,001,754	Mensual	4.21%	4.21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	577618	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	3,001,754			3,001,754	Mensual	4.21%	4.21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	577617	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	2,001,168			2,001,169	Mensual	4.21%	4.21%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	187143	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4,105,535	4,105,535	Mensual	2.43%	2.43%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Sobregiro		97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			982,311	982,311	Mensual	4.78%	4.78%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Sobregiro		97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			1,500,051	1,500,051	Mensual	4.81%	4.81%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Sobregiro		97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			3,000,051	3,000,051	Mensual	4.78%	4.78%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	435960	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,002,077	2,002,077	Semestral	2.67%	2.67%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	222442	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2,002,204	2,002,204	Mensual	2.48%	2.48%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Sobregiro		97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			2,951,051	2,951,051	Mensual	4.87%	4.87%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Sobregiro		97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			3,000,051	3,000,051	Mensual	4.93%	4.93%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	229125	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5,002,216	5,002,217	Mensual	2.78%	2.78%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	577613	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,001,995	2,001,995	Mensual	3.99%	3.99%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	235631	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,801,965	2,801,965	Mensual	4.21%	4.21%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	577614	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			6,001,403	6,001,403	Mensual	4.21%	4.21%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	250636	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5,000,681	5,000,681	Mensual	2.63%	2.63%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	594878	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3,001,800	3,001,800	Mensual	4.32%	4.32%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Sobregiro		97.006.000-6	Banco BCI	CHILE	CLP			2,323,451	2,323,451	Mensual	4.88%	4.88%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	475167	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3,000,910	3,000,910	Mensual	2.73%	2.73%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	609199	97.011.000-3	Banco Internacional	CHILE	CLP			3,003,285	3,003,285	Mensual	4.38%	4.38%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	506975	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2,001,093	2,001,093	Mensual	2.84%	2.84%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Sobregiro		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			1,974,853	1,974,853	Mensual	4.88%	4.88%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Sobregiro	614132	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1,630,235	1,630,235	Mensual	2.81%	2.81%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	614128	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2,000,292	2,000,292	Mensual	2.81%	2.81%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648307	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2,037,224	2,037,224	Annual	3.56%	3.56%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	314943	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5,303,736	5,303,737	Mensual	2.82%	2.82%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	629193	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4,000,569	4,000,569	Mensual	2.68%	2.68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	594879	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5,001,200	5,001,200	Mensual	4.32%	4.32%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	585247	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,004,760	2,004,760	Mensual	4.08%	4.08%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	438608	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4,002,870	4,002,870	Mensual	2.87%	2.87%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	594880	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			5,001,233	5,001,232	Mensual	2.96%	2.96%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	393980	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			1,000,375	1,000,375	Mensual	2.88%	2.88%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	397945	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			5,010,613	5,010,613	Mensual	2.83%	2.83%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	402372	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			809,070	809,070	Mensual	2.51%	2.51%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	629192	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,050,280	2,050,280	Mensual	2.68%	2.68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	435958	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2,802,730	2,802,730	Mensual	2.70%	2.70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	441436	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3,000,432	3,000,432	Mensual	2.81%	2.81%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	426031	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3,000,698	3,000,698	Mensual	2.79%	2.79%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	429746	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,003,437	2,003,437	Mensual	2.48%	2.48%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	433891	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			3,004,006	3,004,006	Mensual	2.55%	2.55%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648263	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,001,047	2,001,047	Mensual	3.14%	3.14%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648264	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,001,047	2,001,047	Mensual	3.14%	3.14%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	441434	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			6,000,940	6,000,940	Mensual	2.82%	2.82%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	668414	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			1,002,317	1,002,317	Mensual	2.97%	2.97%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648283	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2,001,180	2,001,180	Trimestral	3.54%	3.54%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648285	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4,002,360	4,002,360	Trimestral	3.54%	3.54%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	648287	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1,170,690	1,170,690	Trimestral	3.54%	3.54%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	648284	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1,300,767	1,300,767	Trimestral	3.54%	3.54%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	475168	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			1,770,933	1,770,933	Mensual	2.68%	2.68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	491479	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8,001,150	8,001,150	Mensual	2.81%	2.81%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	506973	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4,001,893	4,001,893	Mensual	2.84%	2.84%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	506974	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1,500,710	1,500,710	Mensual	2.84%	2.84%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	726453	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			3,006,045	3,006,045	Mensual	2.60%	2.60%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	686396	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2,000,326	2,000,326	Mensual	2.93%	2.93%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	748761	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2,203,826	2,203,826	Semestral	3.38%	3.38%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	757931	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			4,001,672	4,001,672	Semestral	3.13%	3.13%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	686398	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3,500,572	3,500,572	Mensual	2.92%	2.92%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	703670	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			4,001,633	4,001,633	Mensual	2.94%	2.94%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	703669	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3,500,581	3,500,581	Mensual	2.99%	2.99%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	668413	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3,001,440	3,001,440	Mensual	2.88%	2.88%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	686393	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2,000,306	2,000,305	Mensual	2.93%	2.93%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	686395	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2,000,333	2,000,333	Mensual	3.00%	3.00%
<b>Total</b>								<b>8,004,676</b>	<b>66,628,470</b>	<b>106,664,011</b>	<b>181,297,188</b>			

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2018 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente: (continuación)

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total		%	%
<b>Prestamos bancarios no garantizados</b>														
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	539315	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	2,002,362			2,002,362	Mensual	3.27%	3.27%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	540170	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	4,002,434			4,002,434	Mensual	3.65%	3.65%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTE	Préstamo Bancario	N/A	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	5,982,427			5,982,427	Mensual	5.85%	5.85%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	N/A	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	4,494,183			4,494,183	Mensual	5.85%	5.85%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2,207,098		2,207,098	Trimestral	5.81%	5.81%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	2,006,335			2,006,335	Mensual	3.67%	3.67%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	1,000,627			1,000,627	Mensual	3.76%	3.76%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	2,015,547			2,015,547	Trimestral	5.28%	5.28%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	2,052,515			2,052,515	Mensual	3.68%	3.68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	2,052,515			2,052,515	Mensual	3.68%	3.68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	2,002,446			2,002,446	Mensual	3.67%	3.67%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTE	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	2,507,049			2,507,049	Mensual	3.50%	3.50%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTE	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	1,635,311			1,635,311	Mensual	3.70%	3.70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	2,000,822			2,000,822	Mensual	3.70%	3.70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	4,013,033			4,013,033	Mensual	3.70%	3.70%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTE	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	1,304,236			1,304,236	Mensual	3.70%	3.70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.006.000-6	Banco de Credito e Inv	CHILE	CLP	1,513,063			1,513,063	Trimestral	5.70%	5.70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	2,808,659			2,808,659	Mensual	3.84%	3.84%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	3,008,893			3,008,893	Mensual	3.68%	3.68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	4,012,848			4,012,848	Mensual	3.72%	3.72%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	2,002,708			2,002,708	Mensual	3.75%	3.75%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2,001,253		2,001,253	Mensual	3.76%	3.76%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		5,014,888		5,014,888	Mensual	3.97%	3.97%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		3,009,858		3,009,858	Mensual	3.73%	3.73%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2,803,741		2,803,741	Mensual	3.70%	3.70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		6,020,093		6,020,093	Mensual	3.76%	3.76%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTE	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		1,003,516		1,003,516	Mensual	3.82%	3.82%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		809,574		809,574	Mensual	3.69%	3.69%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2,005,056		2,005,056	Mensual	3.64%	3.64%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		3,005,874		3,005,874	Mensual	3.71%	3.71%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1,500,940		1,500,940	Mensual	3.76%	3.76%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4,001,253		4,001,253	Mensual	3.76%	3.76%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3,001,546		3,001,546	Mensual	3.71%	3.71%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTE	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2,006,157		2,006,157	Mensual	3.57%	3.57%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTE	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4,108,314		4,108,314	Mensual	3.65%	3.65%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2,003,580		2,003,580	Mensual	3.58%	3.58%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5,003,083		5,003,083	Mensual	3.70%	3.70%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTE	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5,015,393		5,015,393	Mensual	3.57%	3.57%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5,304,405		5,304,405	Mensual	3.74%	3.74%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4,003,369		4,003,369	Mensual	3.79%	3.79%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		3,009,913		3,009,913	Mensual	3.75%	3.75%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		6,019,825		6,019,825	Mensual	3.75%	3.75%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2,002,963		2,002,963	Mensual	3.81%	3.81%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		3,001,223		3,001,223	Mensual	3.67%	3.67%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.032.000-8	Banco Bilbao Vizcaya A	CHILE	CLP		1,770,892		1,770,892	Mensual	3.63%	3.63%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		8,003,333		8,003,333	Mensual	3.75%	3.75%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2,002,359		2,002,359	Mensual	3.86%	3.86%
<b>Total</b>								<b>16,481,406</b>	<b>38,143,705</b>	<b>87,432,401</b>	<b>142,057,512</b>			

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

**(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)**

Análisis de vencimiento	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 1 a 3 meses	8.004.676	16.481.406
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 4 a 12 meses	66.628.470	38.143.705
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos superior a 12 meses	106.664.042	87.432.401
<b>Total préstamos que devengan intereses</b>	<b>181.297.188</b>	<b>142.057.512</b>

**(16) Arrendamientos financieros**

**(a) Arrendamiento financiero - arrendador**

La inversión bruta en el arrendamiento y el valor presente de los pagos mínimos a recibir en esa fecha para cada uno de los siguientes períodos correspondiente a financiamiento de arrendamiento financiero con opción de compra.

	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
<b>Saldo inicial al 01 de Enero de 2019</b>	<b>53.756</b>	<b>240.506</b>
Pagos futuros mínimos del arrendamiento no cancelables, hasta un año, arrendatarios	55.751	31.551
Pagos mínimos futuros de arrendamiento no cancelable, a más de un año y menos de cinco años, arrendatarios	59.833	22.205
<b>Arrendamiento Financiero</b>	<b>115.584</b>	<b>53.756</b>

**(b) Arrendamiento operativo - arrendatario**

Los pagos futuros mínimos del arrendamiento operativo, derivados de contrato de arrendamiento operativo no cancelable, que se van a satisfacer en los siguientes plazos:

Activo por derecho de uso	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 01 de Enero de 2019
	M\$	M\$
Menos de un año	0	266.640
Entre un año y cinco años	1.239.700	746.592
	<b>1.239.700</b>	<b>1.013.232</b>

Obligaciones por contrato de arrendamiento	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 01 de Enero de 2019
	M\$	M\$
Menos de un año	165.008	266.640
Entre un año y cinco años	1.095.711	746.592
	<b>1.260.719</b>	<b>1.013.232</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

El resumen de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se presenta a continuación:

	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
Otras cuentas por pagar comerciales	4.177.918	6.407.483
Dividendos mínimos	1.125.700	1.870.839
Impuesto por pagar	102.636	66.149
Leyes sociales	61.340	51.001
Proveedores por pagar	799.352	628.998
Vacaciones	177.945	264.832
Seguros	557.573	252.357
Otros	2.814	331
<b>Totales</b>	<b>7.005.348</b>	<b>9.541.990</b>

La sociedad al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre 2018 no realiza operaciones de confirming.

### (18) Patrimonio y reservas

El capital emitido de la Sociedad al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es de 4.000 acciones, las cuales se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

El patrimonio no se encuentra afecto a ningún tipo de restricción.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y su filial.

#### (a) Planeación de capital:

- El indicador de capital al que se le hace seguimiento en Chile es el nivel de endeudamiento o la razón deuda-patrimonio; calculada como la deuda total dividida por el total del patrimonio.
- El área de tesorería es responsable de hacer un presupuesto de capital de 3 años, proyectando dicha razón de endeudamiento. Este presupuesto es actualizado mensualmente según las nuevas expectativas de crecimiento de activos y su correspondiente deuda financiera.

#### (b) Manejo de capital:

- Los lineamientos corporativos para el manejo de capital son aprobados por el comité global de ALCO (Comité de Activos y Pasivos). El comité ALCO definió que el manejo de capital se debe hacer bajo el supuesto de mantener un nivel de capital suficiente y acorde a los niveles requeridos por cada operación y el regulador (si aplica). De tal forma que cualquier problema o acción en el manejo de capital en Chile debe ser informado y dependiendo del impacto de la propuesta, aprobado por este comité.
- La Sociedad asegura el manejo adecuado de capital con el presupuesto elaborado por el área de tesorería y el conocimiento de los requerimientos mínimos legales de capital exigidos en cada país.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (18) Patrimonio y reservas (continuación)

#### (c) Política de dividendos:

- La Sociedad destina el equivalente al 30% de las utilidades líquidas al cierre de cada ejercicio por concepto de dividendos pagaderos a los accionistas a prorrata de la participación accionaria, dando cumplimiento a la legislación vigente.

Sin perjuicio de lo anterior, los accionistas aprobaron por unanimidad en la junta ordinaria celebrada el día 30 de abril de 2019 no distribuir el dividendo mínimo obligatorio para dicho ejercicio."

#### (d) Razón de endeudamiento Financiero:

La razón de endeudamiento financiero de la compañía al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 registró el siguiente nivel:

	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
Patrimonio Consolidado	126.694.073	121.758.967
Deuda consolidada	181.297.188	142.057.512
<b>Ratio de capital</b>	<b>1,43</b>	<b>1,17</b>

Como se puede observar la Sociedad mantiene un nivel de endeudamiento de 1,43 veces al 31 de diciembre de 2019 (1,17 veces al 31 de diciembre de 2018), el cual sugiere un nivel sólido de capital frente a la práctica del mercado local y que le permite soportar el crecimiento de los activos en Chile.

### (19) Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos ordinarios se indica en el siguiente cuadro:

Ingreso de actividades ordinarias	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	28.692.498	23.105.203
Ingreso por servicio de consignación	4.221.289	4.878.292
Comisiones de seguros	3.032.830	2.802.193
Otros	2.397.277	2.170.141
<b>Totales</b>	<b>38.343.894</b>	<b>32.955.829</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (20) Costo de ventas

El detalle de los costos de ventas se indica en el siguiente cuadro:

costo de venta	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
Gastos financieros	6.968.103	5.327.056
<b>Totales</b>	<b>6.968.103</b>	<b>5.327.056</b>

### (21) Gastos del personal

El detalle de los gastos del personal se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
Sueldos	3.403.207	2.883.074
Otros	1.304.348	1.259.686
<b>Totales</b>	<b>4.707.555</b>	<b>4.142.760</b>

### (22) Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
Salarios, beneficios	4.707.555	4.142.760
Gastos de viaje	193.674	233.019
Gastos legales	121.014	162.036
Deterioro cuentas por cobrar	14.198.501	7.763.554
Deterioro por inventario	178.358	(66.667)
Gastos cobranza	1.716.649	1.389.054
Gastos de abogados Salvage	892.549	831.587
Gastos credito	453.851	422.892
Gastos informáticos	1.903.285	1.658.503
Gastos por asesoría de casa matriz	1.252.208	638.182
Gastos recaudación bancaria	340.688	307.577
Consultoría	69.336	114.011
Depreciación y amortización	144.468	522.923
Gastos de oficina	592.540	647.358
Gasto patentes comerciales	539.038	515.758
Otros	723.460	1.167.713
<b>Total</b>	<b>28.027.173</b>	<b>20.450.260</b>

\***Deterioro cuentas por cobrar:** Aumento en la provisión de pérdidas durante el año 2018 derivado del incremento del portafolio de clientes durante el 2018 y adopción de IFRS 9 con impacto de CLP M\$ 688.729 aproximado.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (23) Segmentos de operación

Tal como se señala en nota 3 letra l) los segmentos de operación se han definido de acuerdo su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financial Chile S.A. y General Motors Financial Chile Ltda.

A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes de las Sociedades al 31 de diciembre de 2019:

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2019
	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Activos corrientes</b>				
Efectivo y equivalentes al efectivo				
	3.217.259	8.214.125	-	11.431.384
Otros activos no financieros	376.122	302.387	-	678.509
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	75.352.049	11.767.915	-	87.119.964
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	8.211.306	600.517	(8.211.306)	600.516
Inventarios	-	46.919.153	-	46.919.153
Activos por impuestos corrientes	-	-	-	-
<b>Total activos corrientes</b>	<b>87.156.736</b>	<b>67.804.096</b>	<b>(8.211.306)</b>	<b>146.749.525</b>
<b>Activos no corrientes</b>				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	155.930.768	-	-	155.930.768
Activo por derecho de uso	1.239.700	-	-	1.239.700
Propiedades, plantas y equipos	142.553	208.189	-	350.742
Activos por impuestos diferidos	13.458.678	235.413	-	13.694.091
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	33.878.924	-	(33.878.924)	-
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>204.650.623</b>	<b>443.602</b>	<b>(33.878.924)</b>	<b>171.215.301</b>
<b>Total activos</b>	<b>291.807.359</b>	<b>68.247.698</b>	<b>(42.090.230)</b>	<b>317.964.826</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre de 2019:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2019
	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Pasivos corrientes</b>				
Otros pasivos financieros	56.439.431	18.193.715	-	74.633.146
Obligaciones por contrato de arrendamiento	165.008	-	-	165.008
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	5.030.446	1.974.902	-	7.005.348
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	332.603	9.215.734	8.211.306)	1.337.031
Pasivos por impuestos corrientes	29.706	340.764	-	370.470
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>61.997.194</b>	<b>29.725.114</b>	<b>(8.211.306)</b>	<b>83.511.003</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>				
Otros pasivos financieros	102.362.594	4.301.448	-	106.664.042
Obligaciones por contrato de arrendamiento	1.095.710	-	-	1.095.710
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>103.458.304</b>	<b>4.301.448</b>	<b>-</b>	<b>107.759.752</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>165.455.498</b>	<b>34.026.562</b>	<b>(8.211.306)</b>	<b>191.270.755</b>
<b>Patrimonio</b>				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	126.105.408	34.211.135	(34.211.135)	126.105.408
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>126.351.862</b>	<b>34.221.135</b>	<b>(34.221.135)</b>	<b>126.351.862</b>
<b>Participaciones no controladoras</b>			<b>342.211</b>	<b>342.211</b>
<b>Total patrimonio</b>	<b>126.351.862</b>	<b>34.221.135</b>	<b>33.878.924</b>	<b>126.694.073</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>291.807.360</b>	<b>68.247.698</b>	<b>42.090.230</b>	<b>317.964.828</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre de 2019:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2019
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	28.692.498	-	-	28.692.498
Ingreso por servicio de consignación	-	4.221.289	-	4.221.289
Comisiones de seguros	51.900	2.980.930	-	3.032.830
Otros ingresos	2.213.830	183.447	-	2.397.277
Gastos financieros	(6.218.770)	(749.333)	-	(6.968.103)
<b>Ganancia Bruta</b>	<b>24.739.458</b>	<b>6.636.333</b>	<b>-</b>	<b>31.375.791</b>
Sueldos y otros	(4.063.483)	(644.072)	-	(4.707.555)
Provisiones	(13.910.745)	(178.358)	-	(14.089.103)
Gastos cobranza	(1.716.236)	(413)	-	(1.716.649)
Depreciación y amortización	(41.215)	(102.973)	-	(144.188)
Gastos de administración	(6.124.536)	(1.245.143)	-	(7.348.660)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	3.192.616	-	3.192.616	-
Resultado por unidades de reajuste	(9.374)	-	-	(9.374)
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuestos</b>	<b>2.066.485</b>	<b>4.465.374</b>	<b>3.192.616</b>	<b>3.339.244</b>
Gasto por Impuestos a las ganancias	1.686.080	(1.240.510)	-	445.570
<b>Utilidad (pérdida) del ejercicio</b>	<b>3.752.565</b>	<b>3.224.863</b>	<b>3.192.616</b>	<b>3.784.814</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre 2018:

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Activos corrientes</b>				
Efectivo y equivalentes al efectivo	3.269.430	8.025.753	-	11.295.183
Otros activos no financieros	300.169	344.356	-	644.525
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	59.901.236	14.654.489	-	74.555.725
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	15.940.867	421.517	(15.940.866)	421.517
Inventarios	-	51.338.563	-	51.338.563
Activos por impuestos corrientes	280.064	203.833	-	483.897
<b>Total activos corrientes</b>	<b>79.691.766</b>	<b>74.988.511</b>	<b>(15.940.866)</b>	<b>138.739.410</b>
<b>Activos no corrientes</b>				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	127.303.281	-	-	127.303.281
Propiedades, plantas y equipos	51.903	186.509	-	238.412
Activos por impuestos diferidos	9.389.857	206.772	-	9.596.629
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	30.119.751	-	(30.119.751)	-
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>166.864.792</b>	<b>393.281</b>	<b>(30.119.751)</b>	<b>137.138.322</b>
<b>Total activos</b>	<b>246.556.558</b>	<b>75.381.792</b>	<b>(46.060.617)</b>	<b>275.877.732</b>

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre 2018:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Pasivos corrientes</b>				
Otros pasivos financieros	43.212.683	11.412.427	-	54.625.111
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	6.675.594	2.866.396	-	9.541.990
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	505.766	17.954.363	(15.940.866)	2.519.263
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>50.394.043</b>	<b>32.233.186</b>	<b>(15.940.866)</b>	<b>66.686.364</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>				
Otros pasivos financieros	75.280.066	12.152.335	-	87.432.401
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>75.280.066</b>	<b>12.152.335</b>	<b>-</b>	<b>87.432.401</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>125.674.109</b>	<b>44.385.521</b>	<b>(15.940.866)</b>	<b>154.118.765</b>
<b>Patrimonio</b>				
Capital pagado	246.454	10,000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	120.635.993	30.986.271	(30.414.550)	121.207.714
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>120.882.447</b>	<b>30.996.271</b>	<b>(30.424.550)</b>	<b>121.454.168</b>
<b>Participaciones no controladoras</b>			<b>304.799</b>	<b>304.799</b>
<b>Total patrimonio</b>	<b>120.882.447</b>	<b>30.996.271</b>	<b>(30.119.751)</b>	<b>121.758.967</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>246.556.558</b>	<b>75.381.792</b>	<b>(46.060.617)</b>	<b>275.877.732</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre 2018:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	23.105.203	-	-	23.105.203
Ingreso por servicio de consignación	-	4.878.292	-	4.878.292
Comisiones de seguros	(5)	2.802.198	-	2.802.193
Otros ingresos	1.925.942	244.199	-	2.170.141
Costo de gastos financieros	(4.514.776)	(812.280)	-	(5.327.056)
<b>Ganancia Bruta</b>	<b>20.516.364</b>	<b>7.112.409</b>	<b>-</b>	<b>27.628.773</b>
Sueldos y otros	(3.310.411)	(832.349)	-	(4.142.760)
Provisiones	(7.763.554)	15.964	-	(7.747.590)
Gastos cobranza	(1.388.882)	(172)	-	(1.389.054)
Depreciación y amortización	(411.677)	(111.012)	-	(522.689)
Gastos de administración	(5.357.609)	(1.290.558)	-	(6.648.167)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	3.954.448	-	3.954.448	(0)
Resultado por unidades de reajuste	(33.617)	8	-	(33.609)
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuestos</b>	<b>6.205.062</b>	<b>4.894.290</b>	<b>3.954.448</b>	<b>7.144.904</b>
Gasto por Impuestos a las ganancias	31.579	(899.899)	-	(868.320)
<b>Utilidad (pérdida) del ejercicio</b>	<b>6.236.641</b>	<b>3.994.391</b>	<b>3.954.448</b>	<b>6.276.584</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda

El detalle de los activos corrientes es el siguiente:

ACTIVOS CORRIENTES	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
<b>Activos corrientes</b>		
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>11.431.384</b>	<b>11.295.183</b>
CLP	11.431.384	11.295.183
<b>Otros activos no financieros</b>	<b>678.509</b>	<b>644.525</b>
CLP	678.509	644.525
<b>Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar</b>	<b>87.119.964</b>	<b>74.555.725</b>
CLP	87.119.964	74.555.725
<b>Cuentas por cobrar a entidades relacionadas</b>	<b>600.516</b>	<b>421.517</b>
CLP	600.516	421.517
<b>Inventarios</b>	<b>46.919.153</b>	<b>51.338.563</b>
CLP	46.919.153	51.338.563
<b>Activos por impuestos corrientes</b>	<b>0</b>	<b>483.897</b>
CLP	-	483.897
<b>Total activos corrientes</b>	<b>146.749.526</b>	<b>138.739.410</b>
<b>Total activos</b>	<b>146.749.526</b>	<b>138.739.410</b>
USD	-	-
CLP	146.749.526	138.739.410
<b>Total activos por tipo de moneda</b>	<b>146.749.526</b>	<b>138.739.410</b>

El detalle de los activos no corrientes es el siguiente:

ACTIVOS NO CORRIENTES	Al 31 de Diciembre de 2019	Al 31 de Diciembre de 2018
	M\$	M\$
<b>Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar</b>	<b>155.930.768</b>	<b>127.303.281</b>
CLP	155.930.768	127.303.281
<b>Otros activos no corrientes</b>	<b>1.239.700</b>	<b>0</b>
CLP	1.239.700	0
<b>Propiedades, plantas y equipos</b>	<b>350.742</b>	<b>238.412</b>
CLP	350.742	238.412
<b>Activos por impuestos diferidos</b>	<b>13.694.091</b>	<b>9.596.629</b>
CLP	13.694.091	9.596.629
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>171.215.301</b>	<b>137.138.322</b>
<b>Total activos</b>	<b>171.215.301</b>	<b>137.138.322</b>
USD	-	-
CLP	171.215.301	137.138.322
<b>Total activos por tipo de moneda</b>	<b>171.215.301</b>	<b>137.138.322</b>

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda (continuación)

El detalle de los pasivos corrientes es el siguiente:

PASIVO CORRIENTE	Al 31 de Diciembre de 2019		Al 31 de Diciembre de 2018	
	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año
	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Otros pasivos financieros</b>	<b>8.004.676</b>	<b>66.628.470</b>	<b>16.481.406</b>	<b>38.143.705</b>
CLP	8.004.676	66.628.470	16.481.406	38.143.705
<b>Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar</b>	<b>7.149.302</b>	-	<b>9.541.990</b>	-
CLP	7.149.302	-	9.541.990	-
<b>Cuentas por pagar a entidades relacionadas</b>	<b>1.337.031</b>	-	<b>2.519.263</b>	-
CLP	1.004.428	-	2.013.497	-
USD	332.603	-	505.766	-
<b>Pasivos por Impuestos corrientes</b>	<b>364.405</b>	-	-	-
CLP	364.405	-	-	-
<b>Total pasivo corriente</b>	<b>16.853.414</b>	<b>66.628.470</b>	<b>28.542.659</b>	<b>38.143.705</b>
USD	332.603	-	505.766	-
CLP	16.522.811	66.628.470	28.036.893	38.143.705
	<b>16.855.414</b>	<b>66.628.470</b>	<b>28.542.659</b>	<b>38.143.705</b>

El detalle de los pasivos no corrientes es el siguiente:

PASIVO NO CORRIENTE	Al 31 de Diciembre de 2019		Al 31 de Diciembre de 2018	
	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros Pasivos Financieros	<b>107.731.534</b>	-	<b>87.432.401</b>	-
CLP	107.731.534	-	87.432.401	-
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>107.731.534</b>	-	<b>87.432.401</b>	-
CLP	107.731.534	-	87.432.401	-
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>107.731.534</b>	-	<b>87.432.401</b>	-

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (25) Activos y pasivos contingentes

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2019 la Sociedad figura con 2 causas legales en curso en tribunales chilenos de la que no emergen contingencias ni estimaciones que pudiesen afectar la interpretación de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2019.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2019 no existen causas que obliguen a dar cumplimiento a la Sociedad por concepto de activos y pasivos contingentes.

### (26) Medio ambiente

La Sociedad no ha realizado desembolsos relacionados con medio ambiente.

### (27) Hechos relevantes

#### Con fecha 15 de Abril de 2019

Se informó sobre la decisión del Directorio de General Motors Financiera Chile S.A. en sesión extraordinaria celebrada con fecha 10 de abril de 2019, sobre citar a Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad para fecha 30 de abril de 2019 a las 10:00 horas en las oficinas de la Sociedad, con el fin de que se pronuncie sobre: a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2018 y destino del resultado de dicho ejercicio; b) política de reparto de dividendos; c) Elección de los miembros del Directorio; d) Designación de Auditores Externos; e) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y f) Demás materias de interés social de competencia de una junta ordinaria de accionistas.

#### Con fecha 30 de Abril de 2019

Se informó acerca de la realización de Junta Ordinaria de Accionistas citada para el día 30 de abril de 2019, la que tuvo por objeto y aprobó las siguientes materias: a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2018 y destino del resultado de dicho ejercicio; b) Política de reparto de dividendos; c) Elección de los miembros del Directorio; d) Designación de Auditores Externos; e) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y e) Demás materias de interés social de competencia de una junta ordinaria de accionistas. Además de procedió a la renovación total de los miembros del Directorio, resultando electos las siguientes personas quienes ejercieron sus cargos por el período de un año, de conformidad a los estatutos sociales: a) Directores Titulares; Gabriela Rosende, Alessandra Reis Rollo y Luis Daniel Moya Alfaro; y b) Directores Suplentes: Rubén José Rodríguez Castro, Romualdo Andrés Araos Morales y Leopoldo Andrés Jeldres Ibáñez.

### (28) Hechos posteriores

No existen hechos posteriores que hayan ocurrido entre el 31 de diciembre de 2019 y la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados (27 de marzo de 2020) que pudieran afectar de manera significativa la situación financiera y patrimonial de la Sociedad.

## GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados  
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

### (28) Hechos posteriores (continuación)

#### COVID-19

Con fecha 11 de marzo de 2020, la OECD declaró como “pandemia” al nuevo Coronavirus (Covid-19) debido principalmente a la fuerte expansión ha tenido a nivel mundial, lo que ha llevado a la toma de acciones de los distintos gobiernos de los países o zonas más afectados, como también empresas del sector privado de dichas zonas han tomado decisiones operacionales para responder al brote, generando volatilidad e incertidumbres en los mercados financieros a nivel mundial. GMF S.A. y filial mantendrá un estricto seguimiento de esta situación, para propósitos de un adecuado y oportuno reconocimiento en los Estados Financieros de la Compañía, producto de los eventuales efectos de una mayor volatilidad de divisas, caídas en los valores de mercados de inversiones financieras, baja demanda de instrumentos y bienes generando a su vez presión en los precios, entre otros.

GMF Chile tiene el 100% de sus colaboradores habilitados para operar en modalidad remota. Esto nos ha permitido mantener los niveles de servicio a nuestros clientes, así como impulsar los canales digitales de comunicación y pago.