

Estados Financieros Consolidado

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Santiago, Chile

31 de diciembre de 2018 y 2017

Informe del Auditor Independiente

Señores
Accionistas y Directores
General Motors Financial Chile S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de General Motors Financial Chile S.A. y filial, que comprenden el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2018 y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de General Motors Financial Chile S.A. y filial al 31 de diciembre de 2018 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.

Otros asuntos; Informe de otros auditores sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2017

Los estados financieros consolidados de General Motors Financial Chile S.A. y filial por el año terminado al 31 de diciembre de 2017 fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron una opinión sin salvedades sobre los mismos en su informe de fecha 8 de marzo de 2018.



Eduardo Rodríguez B.

EY Audit SpA

Santiago, 27 de marzo de 2019



GM FINANCIAL

***GENERAL MOTORS FINANCIAL
CHILE S.A. Y FILIAL***

Estados financieros consolidados por los ejercicios terminados
al 31 de diciembre de 2018 y 2017 e informe de auditores
independientes

**GENERAL MOTORS FINANCIAL
CHILE S.A. Y FILIAL**

CONTENIDO

Informe de los auditores independientes

Estados consolidados de situación financiera

Estados consolidados de resultados integrales

Estados consolidados de cambios en el patrimonio

Estados consolidados de flujos de efectivo

Notas a los estados financieros consolidados

M\$: Cifras expresadas en miles de Pesos chilenos

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Índice

(1) Entidad que reporta.....	6
(2) Bases de preparación	6
(a) Declaración de cumplimiento.....	6
(b) Bases de medición.....	7
(c) Período cubierto	7
(d) Moneda funcional y de presentación.....	7
(e) Uso de estimaciones y juicios	7
(3) Políticas contables significativas	8
(a) Bases de consolidación	8
(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste	8
(c) Activos y pasivos financieros.....	9
(d) Inventarios	11
(e) Propiedades, planta y equipo.....	12
(f) Deterioro de activos.....	13
(g) Beneficios al personal.....	14
(h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas	14
(i) Ingresos financieros y costos financieros.....	15
(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos.....	15
(k) Ganancia por acción.....	16
(l) Información financiera por segmentos.....	16
(m) Arrendamientos.....	16
(n) Reclasificaciones.....	18
(o) Nuevos pronunciamientos contables	24
(p) Cambios contables	24
(4) Determinación de valores razonables	234
(5) Administración de riesgo financiero.....	25
(6) Efectivo y equivalentes al efectivo	30
(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes no corrientes.....	31
(8) Inventario.....	35
(9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente	35
(10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas.....	36
(11) Personal clave de la gerencia	37
(12) Información de la filial	37
(13) Propiedades, planta y equipo	38
(14) Impuestos corrientes y diferidos.....	39
(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	42
(16) Arrendamientos financieros.....	44
(17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar.....	45
(18) Patrimonio y reservas	45
(19) Ingresos de actividades ordinarias	46
(20) Costo de ventas.....	47
(21) Gastos del personal.....	47
(22) Gastos de administración.....	47
(23) Segmentos de operación	49
(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda	51
(25) Activos y pasivos contingentes.....	532
(26) Medio ambiente	53
(27) Hechos relevantes.....	53
(28) Hechos posteriores.....	53

Estados Financieros Consolidado

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

31 de diciembre de 2018 y 2017

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de situación financiera
Al 31 de diciembre de 2018 y 2017

ACTIVOS	Notas	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	11.295.183	6.597.119
Otros activos no financieros		644.525	249.177
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7	74.555.725	62.832.158
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	9	421.517	406.161
Inventarios	8	51.338.563	54.644.688
Activos por impuestos corrientes	14	483.897	866.563
Total activos corrientes		138.739.410	125.595.866
Activos no corrientes			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7	127.303.281	89.691.690
Propiedades, plantas y equipos	13	238.412	639.747
Activos por impuestos diferidos	14	9.596.629	7.955.277
Total activos no corrientes		137.138.322	98.286.714
Total activos		275.877.732	223.882.580

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de situación financiera
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017

PASIVOS Y PATRIMONIO	Notas	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
		M\$	M\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	15	54.625.111	31.285.116
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	17	9.541.990	8.387.298
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	9	2.519.263	965.310
Total pasivos corrientes		66.686.364	40.637.724
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	15	87.432.401	67.336.847
Total pasivos no corrientes		87.432.401	67.336.847
Total pasivos		154.118.765	107.974.571
Patrimonio			
Capital pagado		246.454	246.454
Resultado acumulado		121.207.714	115.397.207
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		121.454.168	115.643.661
Participaciones no controladoras		304.799	264.348
Patrimonio Total		121.758.967	115.908.009
Total Pasivos y Patrimonio		275.877.732	223.882.580

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de Resultados Integrales
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017

Estados de Resultados Integrales	Notas	Al 31 de diciembre	Al 31 de diciembre
		2018	2017
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	32.955.829	25.374.632
Costo de ventas	20	(5.327.056)	(4.188.348)
Ganancia Bruta		27.628.773	21.186.284
Gastos de administración	22	(20.450.260)	(13.103.883)
Resultado por unidades de reajuste		(33.608)	(6.063)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos		7.144.905	8.076.338
Gasto por Impuestos a las ganancias	14	(868.320)	(1.186.452)
Utilidad (pérdida) del ejercicio		6.276.585	6.889.886
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora		6.236.134	6.877.501
Resultado atribuible a los participantes no controladores		40.451	12.385
Resultado Integral		6.276.585	6.889.886
Otros resultados integrales		-	-
Resultados integral total		6.276.585	6.889.886
Cantidad de Acciones		4.000	4.000
Ganancias por acción básica		1.569,15	1.722,47

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de cambios en el patrimonio
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017

Estados de Cambios en el Patrimonio	Capital pagado	Resultado acumulado	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladora	Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo al 1 de enero de 2017	246.454	107.751.866	107.998.320	251.963	108.250.283
Utilidad del ejercicio	-	6.877.501	6.877.501	12.385	6.889.886
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	2.785.277	2.785.277	-	2.785.277
Dividendo mínimo del período	-	(2.063.250)	(2.063.250)	-	(2.063.250)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	45.813	45.813	-	45.813
Saldo Final al 31 de diciembre de 2017	246.454	115.397.207	115.643.661	264.348	115.908.009
Saldo al 1 de enero de 2018	246.454	115.397.207	115.643.661	264.348	115.908.009
Utilidad del ejercicio	-	6.236.134	6.236.134	40.451	6.276.585
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	2.063.250	2.063.250	-	2.063.250
Dividendo mínimo del período	-	(1.870.839)	(1.870.839)	-	(1.870.839)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	70.691	70.691	-	70.691
Disminución por aplicación de nuevas normas contables	-	(688.729)	(688.729)	-	(688.729)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2018	246.454	121.207.714	121.454.168	304.799	121.758.967

(1) Corresponde a dividendos provisorios al 31 de Diciembre de cada año (ver nota 18)

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de flujo de efectivo
Por lo ejercicios terminados al 31 de diciembre del 2018 y 2017.

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación		
Clases de Cobros		
Cobros procedentes de la prestación de servicios	518.195.885	507.568.083
Otros cobros por actividades operación		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(550.355.946)	(518.857.510)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(4.142.760)	(3.554.445)
Otros pagos por actividades de operación	(1.796.682)	(748.103)
Impuestos a las ganancias pagados	2.285.880	(2.786.188)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(1.161.395)	(866.263)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación	(36.975.018)	(19.244.425)
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo (1)	27.074	4.549
Compras de propiedades, planta y equipo (2)	(148.665)	(142.261)
Otras entradas (salidas) de efectivo	-	-
Intereses recibidos	143.729	191.703
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión	22.138	53.991
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación		
Pago de préstamos a entidades relacionadas		
Importes procedentes de préstamos	83.378.000	64.093.212
Intereses pagados	(5.327.056)	(4.188.348)
Pagos de Préstamos	(36.400.000)	(44.593.212)
Otras entradas (salidas) de efectivo		
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación	41.650.944	15.311.652
Incremento (disminución) netos de efectivo y equivalentes al efectivo	4.698.064	(3.878.782)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	6.597.119	10.475.901
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	11.295.183	6.597.119

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados .

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(1) Entidad que reporta

Los presentes estados financieros consolidados incluyen a General Motors Financiera Chile S.A. y a su filial, General Motors Financiera Chile LTDA., (en adelante la "Sociedad" o "GMF").

General Motors Financiera Chile S.A. Rut 94.050.000-1 Sociedad Matriz, se constituyó en Chile en el año 1980 como sociedad anónima cerrada. Está sujeta a la actual ley de sociedades anónimas N°18.046 del 22 de octubre de 1981 y modificaciones posteriores. Domiciliada en Avenida Costanera Sur, Rio Mapocho 2730 oficina 1101. Actualmente el número total de empleados es de 93. La Sociedad controladora es General Motor Financiera Company Inc.

El objeto social que actualmente tiene como actividad y negocio es promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos. Asimismo, puede efectuar operaciones de crédito de dinero, con excepción de aquellas reservadas por la ley a las empresas bancarias e instituciones financieras.

La Sociedad se inscribió en el registro de valores en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros, el día 6 de julio de 2011.

En junta general extraordinaria de accionistas de GMAC Comercial Automotriz Chile S.A. (la Sociedad) celebrada con fecha 07 de marzo de 2016 se acordó modificar la razón social de la Sociedad por "General Motors Financiera Chile S.A."

(2) Bases de preparación

(a) Declaración de cumplimiento

Los estados financieros consolidados de General Motors Financiera Chile S.A. al 31 de diciembre de 2018, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados, incorporan la información financiera de General Motors Financiera Chile S.A. y de la sociedad General Motors Financiera Chile Ltda., (en adelante "Grupo GMF" o "la Sociedad"). Dado lo anterior, los estados financieros consolidados de Grupo GMF incluyen todos los ajustes y reclasificaciones de su filial, necesarios para homogeneizar las políticas contables y criterios de valoración y para dar cumplimiento a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las cuales son aplicadas por Grupo GMF, de acuerdo con las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

La presentación de los estados financieros consolidados conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de ciertas estimaciones contables y también exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables en la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados del Grupo GMF, han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Matriz y por la entidad que conforma el Grupo. Adicionalmente, se han efectuado algunas reclasificaciones menores para efectos comparativos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(2) Bases de preparación (continuación)

(a) Declaración de cumplimiento (continuación)

Los presentes estados financieros consolidados fueron preparados según las disposiciones e instrucciones de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Los estados financieros consolidados han sido aprobados por el Directorio el 27 de marzo de 2019.

(b) Bases de medición

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base del costo histórico.

(c) Periodo cubierto

Los presentes estados financieros consolidados cubren los siguientes ejercicios:

Estados consolidados de situación financiera: Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre 2017.

Estados consolidados de resultados integrales: Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

Estados consolidados de cambios en el patrimonio y estados consolidados de flujos de efectivo: Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

(d) Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros consolidados se presentan en pesos chilenos, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad, y que representa la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera.

Los estados financieros consolidados se presentan en miles de pesos.

(e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo período financiero, se incluye en las siguientes notas:

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(2) Bases de preparación (continuación) (e) Uso de estimaciones y juicios (continuación)

- Nota 3(e) : Estimación de la vida útil de propiedades, planta y equipo
- Nota 3(f) : Estimación deterioro de activos financieros

(3) Políticas contables significativas

Las políticas contables significativas establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados. Estas políticas han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2018.

Para asegurar la uniformidad en la presentación de los estados financieros consolidados, General Motors Financiera Chile S.A. y filial han adoptado los mismos criterios contables.

(a) Bases de consolidación

General Motors Financiera Chile LTDA. es una entidad chilena controlada por General Motors Financiera Chile S.A. Los estados financieros de la filial son incluidos en los estados financieros consolidados desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha de término de éste.

Los saldos y transacciones intercompañía y cualquier ingreso o gasto no realizado que surja de transacciones intercompañía grupales, son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

La filial que se incluye en estos estados financieros consolidados es la siguiente:

Rut	Nombre	Al 31 de diciembre 2018			Al 31 de Diciembre 2017		
		Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
86.914.600-5	General Motors Financiera Chile Ltda.	99%	0%	99%	99%	0%	99%

(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

Las transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste son convertidas a pesos chilenos (moneda funcional de la Sociedad) en las fechas de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en unidades de reajuste, a la fecha del estado de situación financiera son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio de esa fecha. Las ganancias o pérdidas por conversión de moneda extranjera o unidades de reajuste en partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado de la moneda funcional al comienzo del período, ajustada por intereses y pagos efectivos durante el período, y el costo amortizado en moneda extranjera o unidades de reajuste convertido a la tasa de cambio al final del período.

Los tipos de cambio y el valor de la unidad de reajuste vigente al cierre del 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre 2017, de acuerdo a lo informado por el Servicio de Impuestos Internos, son los siguientes:

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste (continuación)

		Al 31 de diciembre	Al 31 de diciembre
		de 2018	de 2017
		\$	\$
Monedas extranjeras			
Dólar estadounidense	USD	695.69	614.75
Unidades de reajuste			
Unidad de fomento	UF	27.565,79	26.798.14

(c) Activos y pasivos financieros

(i) Reconocimiento y medición inicial

Una entidad reconocerá un activo o un pasivo financiero en su estado de situación financiera cuando, y solo cuando, se convierta en parte obligada, según las cláusulas contractuales del instrumento en cuestión.

Al reconocer inicialmente un activo o un pasivo financiero, una entidad lo medirá por su valor razonable más, en el caso de un activo o pasivo financiero que no se contabilice al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción que sean directamente atribuibles a la compra o emisión del mismo.

(ii) Clasificación

Inicialmente, un activo financiero es clasificado como medido a costo amortizado o valor razonable.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- El activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para obtener los flujos de efectivo contractuales; y
- Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Si un activo financiero no cumple estas dos condiciones, es medido a valor razonable.

La Sociedad evalúa un modelo de negocio a nivel de la cartera ya que refleja mejor el modo en el que es gestionado el negocio y en que se provee información a la Administración.

Al evaluar si un activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para recolectar los flujos de efectivo contractuales, GMF considera:

- Las políticas y los objetivos de la administración para la cartera y la operación de dichas políticas en la práctica;
- Cómo evalúa la administración el rendimiento de la cartera;
- Si la estrategia de la administración se centra en recibir ingresos por intereses contractuales;
- El grado de frecuencia de ventas de activos esperadas;
- Las razones para las ventas de activos; y

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación) **(c) Activos y pasivos financieros (continuación)**

Si los activos que se venden se mantienen por un período prolongado en relación a su vencimiento contractual o se venden prontamente después de la adquisición o un tiempo prolongado antes del vencimiento.

Los activos financieros mantenidos para negociación no son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener el activo para recolectar los flujos de efectivo contractuales.

La Sociedad ha designado ciertos activos financieros al valor razonable con cambios en resultados debido a que la designación elimina o reduce significativamente una asimetría contable que podría surgir de otro modo.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos se valorizan al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

(iii) Baja

La Sociedad da de baja en su estado de situación financiera un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales por el activo financiero durante una transacción en que se transfieren todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero. Toda participación en activos financieros transferidos que es creada o retenida por la Sociedad es reconocida como un activo o un pasivo separado. Cuando se da de baja en cuentas un activo financiero, la diferencia entre el valor en libros del activo (o el valor en libros asignado a la porción del activo transferido), y la suma de (i) la contraprestación recibida (incluyendo cualquier activo nuevo obtenido menos cualquier pasivo nuevo asumido) y (ii) cualquier ganancia o pérdida acumulativa que haya sido reconocida en el otro resultado integral, se reconoce en la utilidad del ejercicio.

Se da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

(iv) Compensación

Los activos y pasivos financieros son objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su monto neto, cuando y solo cuando la Sociedad tenga el derecho, exigible legalmente, de compensar los montos reconocidos y la intención de liquidar la cantidad neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

(v) Valorización a costo amortizado

El costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero reconocido bajo este criterio es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del capital, más o menos la amortización acumulada calculada bajo el método de la tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento, y menos cualquier disminución por deterioro.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(c) Activos y pasivos financieros (continuación)

(vi) Determinación de valor razonable

El valor razonable de un activo o pasivo financiero es el monto por el cual puede ser intercambiado un activo o cancelado un pasivo, entre un comprador y un vendedor interesados y debidamente informados, en condiciones de independencia mutua.

La Sociedad estima el valor razonable de sus instrumentos usando precios cotizados en el mercado activo para ese instrumento. Un mercado es denominado activo si los precios cotizados se encuentran fácil y regularmente disponibles y representan transacciones reales y que ocurren regularmente sobre una base independiente.

Si el mercado de un instrumento financiero no fuera activo, se determinará el valor razonable utilizando una técnica de valorización. Entre las técnicas de valorización se incluye el uso de transacciones de mercado recientes entre partes interesadas y debidamente informadas que actúen en condiciones de independencia mutua, si estuvieran disponibles, así como las referencias al valor razonable de otro instrumento financiero sustancialmente igual, el descuento de los flujos de efectivo y los modelos de fijación de precio de opciones. La Sociedad incorporará todos los factores que considerarían los participantes en el mercado para establecer el precio y será coherente con las metodologías económicas generalmente aceptadas para calcular el precio de los instrumentos financieros.

(vii) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos con vencimientos originales de tres meses o menos. Los sobregiros bancarios que son pagaderos a la vista y son parte integral de la administración de efectivo del Grupo, están incluidos como un componente del efectivo y equivalente al efectivo para propósitos del estado de flujos de efectivo.

(viii) Préstamos y partidas por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar son activos financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectivo (la tasa de interés efectiva de las cuentas comerciales incluye las comisiones pagadas a los concesionarios), menos las pérdidas por deterioro (ver Nota 7).

(d) **Inventarios**

Al 31 de diciembre de 2018, los inventarios corresponden a vehículos en consignación entregados a los distribuidores de la red de concesionarios General Motors. La Sociedad solo reconoce un incremento por el período en que el vehículo está en concesión hasta la fecha de venta (ver Nota 8). Los inventarios se valorizan y se venden al costo o al valor neto de realización, el que sea menor.

El valor neto de realización es el valor de venta estimado durante el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los gastos de ventas estimados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(e) Propiedades, planta y equipo

(i) Reconocimiento y medición

El coste de un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y solo si (a) es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad.

Las partidas de propiedades, planta y equipo son valorizadas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo.

El costo de reemplazar parte de una partida de propiedades, planta y equipo es reconocido en su valor en libros, si es posible que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan a la Sociedad y su costo pueda ser medido de manera fiable. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja. Los costos del mantenimiento diario de propiedades, planta y equipo son reconocidos en resultados cuando se incurren.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libro y se incluyen en el Estado Consolidado Intermedio de Resultados por Función.

A la fecha la Sociedad no tiene ni propiedades ni plantas.

(ii) Depreciación

La depreciación se calcula sobre el costo de un activo, u otro monto que se sustituye por el costo, menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de depreciación lineal sobre las vidas útiles estimadas de cada parte de una partida de mobiliario y equipo, puesto que estas reflejan con mayor exactitud el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros relacionados con el activo.

Las vidas útiles estimadas para el ejercicio 2018 son las siguientes:

	Vida útil
Vehículos	3 años
Muebles y equipos de oficina	5 años
Equipo computacional	3 años

Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos

(i) Activos financieros

La Compañía evalúa a cada fecha de cierre si un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado.

Los principales activos financieros sujetos a deterioro producto de incumplimiento contractual de la contraparte son los activos registrados a costo amortizado (cuentas por cobrar).

A partir del 1 de enero de 2018, la NIIF 9 requiere que se registren las pérdidas crediticias esperadas de los préstamos y cuentas por cobrar, sobre el total de los meses remanentes de vida del crédito, en función de si ha existido un incremento significativo del riesgo.

Para las "Cuentas por Cobrar Financieras", y según lo indicado en la NIIF 9, GMF ha utilizado un enfoque de tres etapas para la medición de las pérdidas esperadas.

Bajo este enfoque las cuentas por cobrar evolucionan a través de las siguientes categorías, las cuales se basan en el cambio significativo del riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial del activo financiero:

- Provisión Categoría 1:

Quedan en esta categoría todos aquellos activos financieros en donde no ha habido un aumento significativo en su riesgo crediticio, desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de los estados financieros.

- Provisión Categoría 2:

En este tramo son considerados todos aquellos activos financieros en los cuales exista un incremento significativo en su riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida del instrumento financiero.

- Provisión Categoría 3:

En este tramo se considera que un activo financiero está deteriorado cuando han ocurrido uno o más eventos objetivos de deterioro que tengan un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros esperados de dicho activo. En este tramo se considera, entre otras, como evidencia objetiva de deterioro una mora de más de 90 días. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida remanente del instrumento financiero.

El monto de la pérdida es medido como la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa efectiva de interés original del activo financiero, es decir, la tasa efectiva de interés computada

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo inventarios e impuestos diferidos, se revisa en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor entre su valor en uso y su valor razonable menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando la tasa de descuentos antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libro de un activo excede su valor recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

En los ejercicios que se informan no hay indicios de deterioro, respecto de tales activos.

(g) **Beneficios al personal**

Se reconoce la obligación por el monto que se espera pagar a corto plazo si la Sociedad posee una obligación legal o constructiva actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con fiabilidad.

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provea.

(h) **Reconocimiento de ingresos y costo de ventas**

Los ingresos corresponden principalmente a ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento, servicios de cobranza, consignación y otros servicios e ingresos financieros. Los ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo. Los ingresos por servicios de cobranza, consignación y otros servicios se reconocen en resultados cuando se incurren o en proporción al grado de realización de la transacción a la fecha del estado de situación financiera, según sea aplicable.

Los costos de ventas están compuestos principalmente por gastos por intereses en préstamos o financiamientos otorgados por instituciones financieras o por la casa matriz de la Sociedad.

La venta al concesionario de vehículos en consignación se realiza al costo y no generan por lo tanto aumentos en el patrimonio de la Sociedad. De acuerdo con lo anterior la Sociedad no reconoce ingresos ni costos de ventas asociado a la venta de vehículos. Los ingresos reconocidos por la Sociedad relacionados con el inventario en consignación corresponden al incremento de precio por la mantención del inventario en las dependencias del consignatario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(i) Ingresos financieros y costos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos mutuos invertidos y cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y son registrados en el estado de resultados integrales en ingresos de actividades ordinarias.

Los costos financieros están compuestos por cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y pérdidas por deterioro reconocidas en los activos financieros. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición, la construcción o la producción de un activo cualificado se reconocen en resultados usando el método de la tasa de interés efectiva (*nota 20*).

(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos corrientes, correspondiente al periodo presente y a los anteriores, debe ser reconocido como un pasivo en la medida en que no haya sido liquidado. Si la cantidad ya pagada, que corresponda al periodo presente y a los anteriores, excede el importe a pagar por esos períodos, el exceso debe ser reconocido como un activo.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos diferidos, se reconocerá un pasivo de naturaleza fiscal por causa de cualquier diferencia temporaria imponible, a menos que la diferencia haya surgido por:

- (a) el reconocimiento inicial de una plusvalía; o
- (b) el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que:

- (i) no es una combinación de negocios; y
- (ii) en el momento de la transacción, no afecte ni a la ganancia contable ni a la ganancia (pérdida) Fiscal

Sin embargo, debe ser reconocido un pasivo diferido de carácter fiscal, con las precauciones establecida, por diferencias temporarias imponibles asociadas con inversiones en entidades subsidiarias, sucursales y asociadas, o con participaciones en acuerdos conjuntos.

Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos deberán reconocerse fuera del resultado si se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente, fuera del resultado.

Por lo tanto, los impuestos corrientes y los impuestos diferidos que se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente:

- (a) en otro resultado integral, deberán reconocerse en otro resultado integral.
- (b) directamente en patrimonio, deberán reconocerse directamente en el patrimonio

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación) **(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos**

tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y la diferencia temporaria deducibles, en la medida que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra la que pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuesto relacionados sean realizados.

Con fecha 29 de septiembre de 2014, fue publicada en el Diario Oficial la Ley 20.780 de Reforma Tributaria, donde se establecen nuevos aspectos impositivos y regulatorios en el ámbito tributario. Uno de los aspectos significativos que afectan los estados financieros al 31 de diciembre de 2014, es el reconocimiento de los incrementos en la tasa del Impuesto a la Renta de Primera Categoría, los cuales, dependiendo del sistema de tributación que se adopte para Renta Atribuida o Sistema Parcialmente Integrado, tienen un tope del 27%.

Con fecha 8 de febrero de 2016 fue publicada la Ley N°20.899 que simplifica el sistema de tributación establecido en la reforma tributaria y perfecciona otras disposiciones legales, en la cual se fija como tasa de impuesto a la renta de primera categoría el 27% fijando para las sociedades anónimas sólo el sistema parcialmente integrado.

(k) Ganancia por acción

La Sociedad presenta datos de la ganancia por acción básica de sus acciones ordinarias. La ganancia por acciones básicas se calcula dividiendo el resultado atribuible a los accionistas ordinarios de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, ajustado por las acciones propias mantenidas.

(l) Información financiera por segmentos

Un segmento de operación es un componente de la Sociedad que participa en actividades de negocios en las que puede obtener ingresos e incurrir en gastos, incluyendo los ingresos y los gastos que se relacionan con transacciones con los otros componentes de la Sociedad. Los resultados operacionales de un segmento de operación son revisados regularmente por el Gerente General para tomar decisiones respecto de los recursos a ser asignados al segmento y evaluar su rendimiento, y para los que existe información financiera discreta disponible.

En el caso de General Motors Financial Chile S.A., se definió su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financial Chile S.A. y General Motors Financial Chile LTDA.

- General Motors Financial Chile S.A. se especializa en el financiamiento automotriz, otorgando créditos a personas naturales y empresas para la adquisición de vehículos livianos, nuevos y/o usados de marca Chevrolet.
- General Motors Financial Chile LTDA., se especializa en promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos de la marca Chevrolet.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(m) Arrendamientos

(i) Activos arrendados - arrendador

La Sociedad da en arriendo vehículos bajo el concepto de arrendamiento financiero. Los contratos de arrendamientos donde la Sociedad transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros, en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Al inicio del plazo del contrato se reconoce una cuenta por cobrar que corresponde al valor del bien más los costos asociados y estos son incluidos en la tasa efectiva y se valorizan al costo amortizado.

(ii) Arrendamiento operativo - arrendatario

La Sociedad es arrendataria de la propiedad en la cual realiza sus operaciones, estos pagos por arrendamientos operacionales se reconocen en el estado de resultados integrales bajo el método lineal durante el período de arrendamiento.

Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento

Cuando se suscribe un contrato, la Sociedad determina si ese contrato corresponde o contiene un arrendamiento. Un activo específico es sujeto de un arrendamiento si el cumplimiento del contrato depende del uso de ese activo específico. Un contrato transfiere el derecho a usar el activo si el contrato le transfiere a la Sociedad el derecho de controlar el uso del activo subyacente.

En el momento de la suscripción o reevaluación del contrato, la Sociedad separa los pagos y otras contraprestaciones requeridas por el contrato en lo que corresponden al arrendamiento y los que se relacionan con los otros elementos sobre la base de sus valores razonables relativos. Si la Sociedad concluye que para un arrendamiento financiero es impracticable separar los pagos de manera fiable, se reconoce un activo y un pasivo por un monto igual al valor razonable del activo subyacente. Posteriormente, el pasivo se reduce a medida que se hacen los pagos y se reconoce un cargo financiero imputado sobre el pasivo usando la tasa de interés incremental.

(n) Reclasificaciones

La compañía ha efectuado reclasificaciones sobre los saldos al 31 de diciembre 2018 y 2017 para efectos de presentación.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) Nuevos pronunciamientos contables

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos que inicien el 1 de enero de 2018 o fecha posterior.

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 <i>Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
Nuevas Interpretaciones	
CINIIF 22: <i>Transacciones en Moneda Extranjera y Contraprestaciones Anticipadas</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a NIIFs	
NIC 40: <i>Transferencias de Propiedades de Inversión (Modificaciones a NIC 40, Propiedades de Inversión)</i> .	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018.
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i> , y NIIF 4, <i>Contratos de Seguro</i> : Modificaciones a NIIF 4.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018, para entidades que adoptan la exención temporaria, entidades que aplican el enfoque <i>overlay</i> y entidades que aplican full NIIF 9.
NIIF 2, <i>Pagos Basados en Acciones</i> : Aclaración de contabilización de ciertos tipos de transacciones de pagos basados en acciones.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15, <i>Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes</i> : Modificación clarificando requerimientos y otorgando liberación adicional de transición para empresas que implementan la nueva norma.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018.
Ciclo de mejoras anuales a las Normas NIIF 2014-2016. Modificaciones a NIIF 1 y NIC 28.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.

NIIF 9 “Instrumentos Financieros”

En julio de 2014 fue emitida la versión final de la IFRS 9 Instrumentos Financieros, reuniendo todas las fases del proyecto del IASB para reemplazar a la IAS 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición para los períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2018, esta norma incluye nuevos requerimientos basados en principios para la clasificación y medición, deterioro y contabilidad de cobertura, introduce un modelo “más prospectivo” de pérdidas crediticias esperadas para la contabilidad del deterioro y un enfoque sustancialmente reformado para la contabilidad de coberturas.

La Compañía evalúa a cada fecha de cierre si un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado.

Los principales activos financieros sujetos a deterioro producto de incumplimiento contractual de la contraparte son los activos registrados a costo amortizado (cuentas por cobrar).

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación) **(o) nuevos pronunciamientos (continuación)**

A partir del 1 de enero de 2018, la NIIF 9 requiere que se registren las pérdidas crediticias esperadas de los préstamos y cuentas por cobrar, sobre el total de los meses remanentes de vida del crédito, en función de si ha existido un incremento significativo del riesgo.

Para las "Cuentas por Cobrar Financieras", y según lo indicado en la NIIF 9, GMF ha utilizado un enfoque de tres etapas para la medición de las pérdidas esperadas.

Bajo este enfoque las cuentas por cobrar evolucionan a través de las siguientes categorías, las cuales se basan en el cambio significativo del riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial del activo financiero:

- Provisión Categoría 1:

Quedan en esta categoría todos aquellos activos financieros en donde no ha habido un aumento significativo en su riesgo crediticio, desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de los estados financieros.

- Provisión Categoría 2:

En este tramo son considerados todos aquellos activos financieros en los cuales exista un incremento significativo en su riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida del instrumento financiero.

- Provisión Categoría 3:

En este tramo se considera que un activo financiero está deteriorado cuando han ocurrido uno o más eventos objetivos de deterioro que tengan un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros esperados de dicho activo. En este tramo se considera, entre otras, como evidencia objetiva de deterioro una mora de más de 90 días. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida remanente del instrumento financiero.

El monto de la pérdida es medido como la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa efectiva de interés original del activo financiero, es decir, la tasa efectiva de interés computada.

La tasa que se aplica bajo IFRS es de un 4.48%.

El impacto contable el primer trimestre del año 2018 fue de \$1.319MM en los resultados acumulados de la sociedad.

NIIF 17 "Contratos de Seguro" (Adopción Anticipada)

Esta Norma define un nuevo estándar de contabilidad integral para contratos de seguros que cubre el reconocimiento, medición, presentación y divulgación. Sustituirá a la NIIF 4 "Contratos de Seguro" emitida en 2005. La nueva norma aplica a todos los tipos de contratos de seguro, independientemente del tipo de entidad que los emiten.

El impacto contable en el año 2018 fue de \$516MM en los resultados acumulados de la sociedad.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación) **(o) nuevos pronunciamientos (continuación)**

NIIF 15 “Ingresos Procedentes de Contratos con Clientes”

IFRS 15 Ingresos Procedentes de Contratos con Clientes, se trata de un proyecto conjunto con el FASB para eliminar diferencias en el reconocimiento de ingresos entre IFRS y US GAAP, la cual fue emitida en mayo de 2014, es aplicable a todos los contratos con clientes, reemplaza la IAS 11 Contratos de Construcción, la IAS 18 Ingresos e Interpretaciones relacionadas y se aplica a todos los ingresos que surgen de contratos con clientes, a menos que dichos contratos estén dentro del alcance de otras normas. La nueva norma establece un modelo de cinco pasos para contabilizar los ingresos derivados de los contratos con clientes, este modelo facilitará la comparabilidad de compañías de diferentes industrias y regiones. Según la IFRS 15, los ingresos se reconocen por un monto que refleja la contraprestación a la que la entidad espera tener derecho a cambio de transferir el control de bienes o la prestación de servicios a un cliente.

La norma requiere que las entidades apliquen mayor juicio, tomando en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo a los contratos con sus clientes. La norma también especifica la contabilidad de los costos incrementales derivados de la obtención de un contrato y los costos directamente relacionados con el cumplimiento de un contrato.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados.

IFRIC Interpretación 22 “Transacciones en Moneda Extranjera y Contraprestaciones Anticipadas”

La interpretación aborda la forma de determinar la fecha de la transacción a efectos de establecer la tasa de cambio a usar en el reconocimiento inicial del activo, pasivo, ingreso o gasto relacionado (o la parte de estos que corresponda), en la baja en cuentas de un activo no monetario o pasivo no monetario que surge del pago o cobro de una contraprestación anticipada en moneda extranjera. A estos efectos, la fecha de la transacción corresponde al momento en que una entidad reconoce inicialmente el activo no monetario o pasivo no monetario que surge del pago o cobro de la contraprestación anticipada. Si existen múltiples pagos o cobros anticipados, la entidad determinará una fecha de la transacción para cada pago o cobro de la contraprestación anticipada.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) nuevos pronunciamientos (continuación)

Las siguientes Normas, Enmiendas e interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 16: <i>Arrendamientos</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada para entidades que aplican NIIF 15 en o antes de esa fecha.
NIIF 17: <i>Contratos de Seguro</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2021. Se permite adopción anticipada para entidades que aplican NIIF 9 y NIIF 15 en o antes de esa fecha.
Nuevas Interpretaciones	
CINIIF 23: Incertidumbre sobre Tratamientos Tributarios	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a NIIFs	
NIC 28: Participaciones de Largo Plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.
NIIF 9: Cláusulas de prepago con compensación negativa	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.
Modificaciones de Planes, Reducciones y Liquidaciones (Modificaciones a NIC 19, <i>Beneficios a Empleados</i>).	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidados</i> , y NIC 28, <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> : Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Fecha efectiva diferida indefinidamente.
Ciclo de mejoras anuales a las Normas NIIF 2015-2017. Modificaciones a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a las referencias en el <i>Marco Conceptual para la Información Financiera</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020.
Enmiendas a la definición de Negocio (Modificaciones a la NIIF 3)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020.
Enmiendas a la definición de Material (Modificaciones a la NIC 1 y NIC 8)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020.

NIIF 16 “Arrendamientos”

Establece la definición de un contrato de arrendamiento y especifica el tratamiento contable de los activos y pasivos originados por estos contratos. La nueva norma no modifica el tratamiento contable definido en NIC 17 “Arrendamientos” desde el punto de vista del arrendador. Sin embargo, si lo hace desde el punto de vista del arrendatario, dado que requiere el reconocimiento de activos y pasivos para la mayoría de los contratos de arrendamientos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación) **(o) nuevos pronunciamientos (continuación)**

La Compañía ha estimado los efectos de la aplicación de esta Norma sobre aquellos contratos que al 31 de diciembre de 2018 se registran como arrendamientos operativos y que pasan a registrarse como arrendamientos financieros los cuales son los siguientes:

- La sociedad reconocerá el 1 de enero de 2019 un mayor activo por Derecho de Uso y un mayor pasivo por Arrendamientos por un monto estimado de \$1.395MM

El resultado por unidades de reajuste de los contratos en UF será cero, dado que los cambios en los pasivos producidos por la variación de la UF se reconocerán como Derechos de Uso y se amortizarán en la duración que resta del contrato.

El impacto en los resultados de GM Financiera para el año 2019 de esta norma sería \$0.-

Estos efectos están calculados con una variación de la UF de un 3%. Para los contratos de arriendo que ya estaban contabilizados al 31 de diciembre de 2018 como arrendamiento financiero, estos no tienen ningún cambio en su registro, excepto por la reclasificación del activo a la cuenta Derechos de Uso.

Respecto a los efectos que pueda traer la aplicación de esta norma en los covenants de la sociedad, es importante mencionar que en los contratos existentes de nuestra deuda financiera (con Bancos y tenedores de Bonos), existen cláusulas de modificación de los covenant con el objetivo de aislar los efectos contables cuando se apliquen cambios en las Normas Contables (IFRS), como ocurre en este caso.

IFRIC 23 “Tratamiento de posiciones fiscales inciertas”

En junio de 2017, el IASB emitió la Interpretación IFRIC 23, la cual aclara la aplicación de los criterios de reconocimiento y medición requeridos por la IAS 12 Impuestos a las Ganancias cuando existe incertidumbre sobre los tratamientos fiscales. Se aplicará esta Interpretación para los periodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2019.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados.

Marco Conceptual (revisado)

El IASB emitió el Marco Conceptual (revisado) en marzo de 2018. Este incorpora algunos nuevos conceptos, provee definiciones actualizadas y criterios de reconocimiento para activos y pasivos y aclara algunos conceptos importantes.

Los cambios al Marco Conceptual pueden afectar la aplicación de IFRS cuando ninguna norma aplica a una transacción o evento particular. El Marco Conceptual revisado entra en vigencia para periodos que empiezan en o después de 1 de enero de 2020.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(p) Cambios Contables

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos que inician el 1 de enero de 2018.

Las normas NIIF que entraron en vigencia a la fecha de los presentes estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

NIIF 9 “Instrumentos financieros”

Esta norma en su versión final fue emitida en julio de 2014. Modifica la clasificación y medición de los activos financieros e introduce un modelo “más prospectivo” de pérdidas crediticias esperadas para la contabilidad del deterioro y un enfoque sustancialmente reformado para la contabilidad de coberturas.

El impacto de la NIIF 9 se detalla a continuación:

1. Clasificación y medición de los instrumentos financieros: El Grupo determinó que no existe un impacto significativo en sus estados financieros en la aplicación de la clasificación y requisitos de medición establecidos por NIIF 9.
2. Deterioro: La NIIF 9 requiere que el grupo registre las pérdidas crediticias esperadas en sus préstamos y cuentas por cobrar. Los criterios utilizados se describen en Nota (3f)

(4) Determinación de valores razonables

Varias de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos.

(a) Inversiones en instrumento de deuda y patrimonio

El valor razonable de los activos financieros con cambios en resultados, se determina por referencia a su precio cotizado de compra al cierre en mercados activos a la fecha del estado de situación financiera. A la fecha del reporte no existen inversiones en instrumento de deuda y patrimonio.

(b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, se estima el costo amortizado descontado a la tasa de interés efectiva a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se aproxima a su valor en libros.

(c) Pasivos financieros no derivados

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Estos valores razonables se aproximan a sus valores en libros.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(4) Determinación de valores razonables (continuación) **(c) Pasivos financieros no derivados (continuación)**

Cuando corresponde, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

La clasificación de mediciones a valores razonables de acuerdo con su jerarquía, que refleja la importancia de los "inputs" utilizados para la medición, se establece de acuerdo a los siguientes niveles:

Nivel 1:

Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de medición.

Nivel 2:

Inputs de precios cotizados no incluidos dentro del nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, sea directamente (esto es, como precios) o indirectamente (es decir, derivados de precios).

Nivel 3:

Inputs para el activo o pasivo que no están basados en datos de mercado observables.

(5) Administración de riesgo financiero

La Sociedad y su filial están expuestas a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado
- Riesgo operacional.

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad y su filial a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos de la Sociedad y su filial para medir y administrar el riesgo, y la administración del capital.

(a) Marco de administración de riesgo

El Directorio es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de GMF. El Directorio ha creado el Comité de Riesgos, el cual es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Sociedad y su filial. Este comité informa de forma trimestral al Directorio acerca de sus actividades.

Las políticas de administración de riesgo de la Sociedad son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Sociedad, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(5) Administración de riesgo financiero (Continuación)

actividades de la Sociedad. GMF, a través de sus normas y procedimientos de administración, desarrolló un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

(b) Riesgo de crédito

GMF ha implementado una serie de políticas para identificar, medir, monitorear y mitigar dicho riesgo resultante de las operaciones de otorgamiento de préstamos automotrices.

El otorgamiento de crédito se hace basado en un análisis que incluye: el perfil del cliente, sus hábitos de pago, su capacidad de pago, la estructura, términos y condiciones del préstamo. Dicho análisis incluye el uso de un modelo propietario de puntuación (scoring). Las políticas de crédito definen los niveles aceptables en cada una de las mencionadas dimensiones de manera que se mantengan dentro de los rangos aceptables de riesgo crediticio.

El proceso de monitoreo de riesgo de crédito se hace de manera constante, tanto en el total de la cartera como en la estructura de riesgo de los nuevos préstamos. La dirección de GMF se reúne semanalmente a revisar estos indicadores de cartera, para tomar las decisiones pertinentes en la operación.

GMF ofrece herramientas de normalización de cartera a sus clientes soportados por estrictas políticas de otorgamiento. El cliente puede solicitar reestructurar su deuda con una renegociación del contrato cambiando el monto de la cuota y el plazo o extender el plazo del crédito manteniendo la cuota del crédito y pagando los intereses por el período adicional al crédito pactado originalmente.

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2018:

	Contratos		Cartera(1)	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	13	0,04	35.382	0,02
Extensiones	948	2,65	2.378.549	1,48
Extensiones en Stock (*)	926	2,59	2.317.557	1,45
Extensiones Vigentes (**)	22	0,06	60.992	0,04
Cartera Total	34.549		181.813.656	

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2017:

	Contratos		Cartera(1)	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	12	0,04	21.149	0,02
Extensiones	1.088	3,30	2.268.725	1,77
Extensiones en Stock (*)	1.064	3,23	2.199.846	1,72
Extensiones Vigentes (**)	24	0,07	68.879	0,05
Cartera Total	34.207		131.484.991	

(1) Cartera de Colocaciones considerando saldos de capital netos de comisiones.

(*) Extensiones en Stock: Contratos con extensión no vigente.

(**) Extensiones Vigentes: Contratos con extensión.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(5) Administración de riesgo financiero (Continuación)

El resumen de la antigüedad en libros de los deudores por financiamiento de vehículos al 31 de diciembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, es el siguiente:

Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2018

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	28,06%	18,59%	26,24%	15,04%	10,74%	1,33%

Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2017

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	23,08%	17,19%	25,30%	19,21%	13,96%	1,26%

El detalle del movimiento de la provisión por deterioro en el estado de situación financiera durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, es el siguiente:

	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	M\$	M\$
Saldo Inicial	(6.296.425)	(5.642.210)
Provisión del año	(9.738.629)	(3.365.357)
Recuperaciones	(4.109.643)	(3.768.159)
Castigos	8.594.067	6.479.301
Total	(11.550.630)	(6.296.425)

(c) Riesgo de liquidez

Se entiende por riesgo de liquidez la “probabilidad de no poder cumplir de manera plena y oportuna con las obligaciones de pago en las fechas correspondientes, debido a la insuficiencia de recursos líquidos o a la necesidad de asumir costos inusuales de fondeo”.

Los objetivos de la gestión de riesgo de liquidez de la Sociedad son:

- Mantener liquidez suficiente para atender de forma oportuna, eficiente y suficiente las obligaciones adquiridas por la Sociedad, así como las necesidades de caja para el normal funcionamiento del negocio.
- Mantener la capacidad de endeudamiento para sustentar el crecimiento deseado del estado de situación financiera dentro de un escenario normal de negocios a través de sus fuentes de endeudamiento regulares.
- Garantizar el acceso a fuentes de endeudamiento alternas en caso de enfrentar condiciones de crisis internas o del mercado.
- Garantizar el cumplimiento de los requerimientos regulatorios en caso de que fuesen necesarios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(5) Administración de riesgo financiero (Continuación)

Al cierre de diciembre de 2018 el endeudamiento de la Sociedad se compone de líneas bancarias con capacidad de endeudamiento cercana a MM\$260.782, de las cuales MM\$141.784 están utilizadas al cierre del cuarto trimestre del 2018, equivalente a una utilización del 54,37%. Adicionalmente la Sociedad mantiene para el manejo de su liquidez saldos en efectivo y equivalentes al efectivo, al 31 de diciembre del 2018 un monto de MM\$ 11.295, al 31 de diciembre de 2017 un monto de MM\$6.597.

Los créditos de la Sociedad son renovables en el tiempo al momento de su vencimiento independiente de su plazo, este hecho permite mitigar la situación de descalce observado entre el activo corriente y el pasivo corriente.

Los indicadores relevantes son los siguientes:

Cifras a Diciembre de 2018:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	16.481.405	-	8.331.881	29.811.824	13.121.339	74.311.062
Deuda Comercial M\$	7.670.998	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	11,60%	0,00%	5,87%	15,83%	14,39%	52,31%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	11,60%	11,60%	17,47%	33,30%	47,69%	100%

Cifras a diciembre de 2017:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-90	91-179	180-269	270-360	361-540	>540
Deuda Bancaria M\$	14.080.680	-	8.186.512	9.017.924	13.808.849	53.527.998
Deuda Comercial M\$	6.324.048	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-90	91-179	180-269	270-360	361-540	>540
% Total Deuda Financiera	14,28%	0,00%	8,30%	9,14%	14,00%	54,28%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-90	91-179	180-269	270-360	361-540	>540
% Total Deuda Financiera	14,28%	14,28%	22,58%	31,72%	45,72%	100,%

De forma mensual la Compañía cuenta con una rutina y reuniones mensuales en conjunto con el área de finanzas y casa matriz donde se actualizan los presupuestos de activos y pasivos de acuerdo a las estrategias comerciales y evolución de la Industria Automotriz Chilena. Estas reuniones usan como herramienta la elaboración de un flujo de caja detallado que busca identificar nuevas necesidades de liquidez o posibles excesos de caja, para así determinar las estrategias de endeudamiento u optimización de liquidez.

Así mismo, la tesorería a nivel local, con el apoyo y revisión de la tesorería a nivel global, ejecuta reuniones mensuales donde se hace seguimiento a la gestión de liquidez y los resultados del mes anterior.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(5) Administración de riesgo financiero (Continuación)

Este reporte incluye la revisión entre otros de:

- Obtención de nuevos accesos a endeudamiento.
- Revisión del presupuesto de activos a tres años y las resultantes necesidades de fondeo.
- Evolución de la posición de caja y capacidad disponible.
- Usos y fuentes de la caja del mes en revisión.
- Usos y fuentes de la caja esperados para el año.
- Plan de fondeo: Composición del fondeo.
- Revisión del perfil de vencimientos de la deuda.
- Revisión de la evolución del costo de fondos.
- Identificación y seguimiento a nuevas oportunidades de fondeo en el futuro.

Así mismo, es función de la tesorería optimizar los excesos de liquidez. Sin embargo, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

Análisis de sensibilidad riesgo de liquidez:

La tesorería local cuenta con el apoyo global del área de tesorería corporativa para la realización de un análisis de sensibilidad o stress de liquidez. Este análisis está encaminado a definir el tiempo (definido en meses) que la Sociedad localmente puede mantener su plan anual de crecimiento si las fuentes de fondeo (líneas bancarias) no fueran renovadas ni se tuviera acceso a nuevo fondeo debido a una crisis de mercado o una situación particular de liquidez que no permita acceder a nuestras líneas bancarias aprobadas.

El lineamiento global al realizar este stress de liquidez o escenario de crisis es que la Sociedad debe lograr al menos 8 meses de "supervivencia" manteniendo el plan de crecimiento de activos definido en el plan anual. Es decir, la posición de caja, sumado a las líneas comprometidas y la concentración de vencimientos serán las variables determinantes para estimar cuanto tiempo de supervivencia tiene la entidad local. Este análisis de sensibilidad se realiza al menos una vez al trimestre para revisar la evolución de la posición de liquidez frente a situaciones extremas de crisis.

A diciembre de 2018 el "tiempo de supervivencia" en caso de que una crisis de liquidez es de 8 meses. Esto quiere decir que en un escenario extremo de crisis de liquidez donde no podríamos renovar ningún vencimiento ni tomar nueva deuda, la posición de caja, más las líneas comprometidas vigentes a la fecha son suficientes para pasar 8 meses sin afectar nuestro plan de negocios ni usar el plan de contingencia de pedir un préstamo a nuestra casa matriz. Como se observa es un resultado acorde al lineamiento global de 12 meses y es el resultado de un adecuado manejo del plazo promedio y la concentración de la deuda, más una sólida posición de caja y el acceso a líneas comprometidas.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(5) Administración de riesgo financiero (Continuación)

(d) Riesgo de mercado

Se entiende como riesgo de mercado la posibilidad de incurrir en pérdidas asociadas a la disminución del valor de portafolios o caídas del valor de los fondos o patrimonios que la sociedad pueda llegar a administrar, ocurridos como consecuencia de cambios en el precio de los instrumentos financieros en los cuales se mantienen posiciones dentro o fuera del estado de situación financiera.

Es importante indicar que la tesorería de la Sociedad tiene como objetivo primordial velar por la consecución de los recursos necesarios para fondear las colocaciones de crédito de la Sociedad y no generar ingresos a través de trading de títulos. Por tal razón, la operación de la tesorería se enfoca en lograr la consecución de recursos al menor costo posible y de acuerdo al plazo de sus activos.

Con el fin de mitigar el riesgo de tasa de interés, la Sociedad tiene una estructura de financiamiento alineada a la estructura del activo, es decir, la mayor parte de nuestra cartera esta en términos de tasa fija, al igual que la del pasivo, logrando una cobertura natural frente a fluctuaciones de las tasas.

La estructura del pasivo es revisada de manera rutinaria en el reporte corporativo de gestión-planeación de liquidez.

Adicionalmente, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos, mitigando casi de manera total cualquier riesgo de mercado. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y sus subsidiarias.

(e) Riesgo operacional

GMF cuenta con un marco corporativo de gestión de riesgo operacional con el cual es posible identificar, medir, monitorear y controlar el riesgo operacional en productos, actividades, procesos y sistemas.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(6) Efectivo y equivalentes al efectivo

Se considera para el estado de flujo efectivo y equivalente de efectivo, los saldos en banco y fondos mutuos.

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo se presenta a continuación:

	Al 31 de Diciembre	Al 31 de diciembre
	de 2018	de 2017
	M\$	M\$
Efectivo en caja y bancos	11.295.183	5.183.677
Fondos Mutuos	-	1.413.442
Totales	11.295.183	6.597.119

El detalle de fondos mutuos se presenta a continuación:

Fondo Mutuo	Al 31 de Diciembre	Al 31 de diciembre
	de 2018	de 2017
	M\$	M\$
Banco Scotiabank	-	-
Banco BCI	-	-
Banco Chile	-	1.413.442
BCI	-	-
Banco Corpbanca	-	-
Totales	0	1.413.442

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, se indican a continuación:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	Al 31 de Diciembre	Al 31 de diciembre
	de 2018	de 2017
	M\$	M\$
Deudores comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	59.497.866	47.371.139
Gastos Diferidos (2)	4.320.884	3.518.891
Menos provisión por deterioro	(3.921.066)	(2.336.731)
Totales	59.897.684	48.553.299
Otras cuentas por cobrar		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	8.173.944	9.755.062
Deudores Financiamiento Dealer	6.118.185	4.488.817
Otros (3)	365.912	34.980
Totales	14.658.041	14.278.859
Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corriente	74.555.725	62.832.158

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Al 31 de Diciembre	Al 31 de diciembre
	de 2018	de 2017
	M\$	M\$
Derechos comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	126.525.325	87.629.159
Gastos Diferidos (2)	8.407.520	5.962.916
Menos provisión por deterioro	(7.629.564)	(3.959.694)
Totales	127.303.281	89.632.381
Otras cuentas por cobrar no corrientes		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	0	0
Deudores Financiamiento Dealer	0	59.309
Totales	-	59.309
Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corriente	127.303.281	89.691.690

(1) Incluye arrendamiento financiero.

(2) Los gastos diferidos corresponden a comisiones pagadas al dealer, por amortizar contablemente.

A la fecha de emisión de los estados financieros al 31 de diciembre de 2018 no existen garantías tomadas por la Sociedad para asegurar el cobro, o ejecución de otras mejoras crediticias.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera performing al 31 de diciembre de 2018. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada				
	de	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta
Al día		26.595	124.014.444	1	10.537	-	-	-	-
1-30 días		7.921	37.140.937	7	29.638	-	-	-	-
31-60 días		1.772	7.620.366	6	42.425	-	-	-	-
61-90 días		895	3.764.097	4	18.251	-	-	-	-
91-120 días		580	2.664.833	1	5.571	-	-	-	-
121-150 días		1	9.846	3	15.961	-	-	-	-
151-180 días		-	-	1	9.582	-	-	-	-
181-210 días		-	-	-	-	-	-	-	-
211-250 días		-	-	-	-	-	-	-	-
>250 días		-	-	-	-	-	-	-	-
Total		37.764	175.214.523	23	131.965	-	-	-	-

Estratificación de la cartera performing al 31 de diciembre de 2017. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	24.829	99.482.356	7	15.136	-	-	-	-
1-30 días	5.326	19.018.302	-	-	-	-	-	-
31-60 días	1.529	5.079.964	3	4.033	-	-	-	-
61-90 días	819	2.700.592	1	230	-	-	-	-
91-120 días	384	1.266.396	1	1.750	-	-	-	-
121-150 días	1	3.516	-	-	-	-	-	-
151-180 días	-	-	-	-	-	-	-	-
181-210 días	-	-	-	-	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
>251 días	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	32.888	127.551.126	12	21.149	-	-	-	-

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera non-performing al 31 de diciembre de 2018. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Cartera No Securitizada					Cartera Securitizada				
Tramos de Morosidad	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	0	0	0	0	-	-	-	-	
1-30 días	1	1.016	0	0	-	-	-	-	
31-60 días	3	6.135	0	0	-	-	-	-	
61-90 días	218	924.408	0	0	-	-	-	-	
91-120 días	0	0	0	0	-	-	-	-	
121-150 días	218	924.408	0	0	-	-	-	-	
151-180 días	227	952.340	0	0	-	-	-	-	
181-210 días	195	762.722	0	0	-	-	-	-	
211-250 días	235	859.701	0	0	-	-	-	-	
>250 días	531	2.036.439	0	0	-	-	-	-	
Total	1.628	6.467.169	0	0	-	-	-	-	

Estratificación de la cartera non-performing al 31 de diciembre de 2017. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Cartera No Securitizada					Cartera Securitizada				
Tramos de Morosidad	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	
Al día	-	-	-	-	-	-	-	-	
1-30 días	2	5.280	-	-	-	-	-	-	
31-60 días	1	13.419	-	-	-	-	-	-	
61-90 días	-	-	-	-	-	-	-	-	
91-120 días	2	13.793	-	-	-	-	-	-	
121-150 días	181	656.162	-	-	-	-	-	-	
151-180 días	177	549.057	-	-	-	-	-	-	
181-210 días	188	586.030	-	-	-	-	-	-	
211-250 días	227	646.703	-	-	-	-	-	-	
>251 días	528	1.439.677	1	2.595	-	-	-	-	
Total	1.306	3.910.121	1	2.595	-	-	-	-	

La Sociedad no tiene cartera securitizada al 31 de diciembre de 2018 y 31 diciembre de 2017.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2018 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	11.833	31.808.110	-	-

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2017 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	Número de clientes	Monto cartera M\$	Número de clientes	Monto cartera \$
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	11.144	28.030.381	-	-

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2018 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
8.426.224	351.093	8.594.062	4.109.643

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2017 se detalla a continuación:

Provision		Castigos del periodo M\$	Recuperos del periodo M\$
Cartera no repactada M\$	Cartera repactada M\$		
6.044.569	251.857	5.903.184	3.768.159

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(8) Inventario

El detalle del inventario se presenta a continuación:

Inventario	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	M\$	M\$
Vehículos en consignación	51.568.827	54.941.620
Provisión vehículos y consignación	(230.264)	(296.932)
Totales	51.338.563	54.644.688

(*) Al 31 de diciembre de 2018 no existen boletas de garantías sobre los vehículos en consignación.

De acuerdo a lo señalado en la nota 3, letra (i) al 31 de diciembre de 2018 la Sociedad vendió inventarios en consignación por M\$356.566.769, (M\$300.740.200 al 31 de diciembre de 2017) equivalentes al costo de adquisición de los mismos.

La sociedad registra los ingresos de acuerdo a NIIF 15 párrafo 8. Reflejando las entradas brutas de beneficios económicos recibidos y por recibir, por cuenta propia.

(9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas, corrientes se detallan a continuación:

RUT	Sociedad y su subsidiaria	Naturaleza relación	Transacción	Plazo	Moneda	Tasa	País	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
								M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Ingresos por Incrementos	30 días	Pesos	Variable, base TAB 30 días	Chile	421.517	406.161
Totales								421.517	406.161

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas, corrientes se detallan a continuación:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
							M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Vehículos	30 días	Pesos	Chile	2.013.497	892.568
59.188.370-4	GM Financial Inc.	Matriz	Cuenta corriente	30 días	USD	EEUU	505.766	72.742
Totales							2.519.263	965.310

Los saldos por cobrar y pagar no están garantizados y no hay estimaciones por deuda de baja recuperabilidad. Las cuentas por pagar a empresas relacionadas son pagadas dentro de los plazos establecidos, por lo cual no genera intereses.

Las transacciones entre partes relacionadas se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a las transacciones con independencia mutua entre las partes y a precio de mercado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Monto de transacción		Efecto en resultado	
							31/12/2018	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2017
							M\$	M\$	M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Autom. Ltda	Indirecta	Compra de vehículos	30 días	Pesos	Chile	574.493.431	436.812.210	-	-
93.515.000-0	GM Chile Autom. Ltda	Indirecta	Subsidio incremento de precios	30 días	Pesos	Chile	3.878.971	3.053.416	3.878.971	3.053.416
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Reembolso de gastos	30 días	Pesos	EEUU	1.332.621	1.113.925	(1.332.621)	(1.113.925)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Servicios IT	30 días	Pesos	EEUU	1.658.503	438.930	(1.658.503)	(438.930)
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Garantía préstamos bancarios	30 días	Pesos	EEUU	819.294	514.918	(819.294)	(514.918)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(11) Personal clave de la gerencia

General Motors Financial Chile S.A. ha definido, para estos efectos, considerar personal clave a aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad.

Al 31 de diciembre de 2018, el comité ejecutivo de la Sociedad se conformó por 6 Directores y 2 Gerentes. Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2018, estos ejecutivos recibieron M\$648.574.- por concepto de sueldos y recibieron M\$37.479 por concepto de bonos (M\$556.874.- por concepto de sueldos y recibieron M\$29.431 por concepto de bonos al 31 de diciembre de 2017).

(12) Información de la filial

A continuación se incluye la información resumida respecto a la empresa filial incluida en la consolidación:

Estados financieros resumidos de General Motors Financial Chile LTDA., RUT 86.914.600-5.

Estado de situación financiera	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Activos		
Corrientes	74.988.511	73.065.354
No corrientes	393.281	711.124
Total activos	75.381.792	73.776.478
Pasivos y patrimonio neto		
Corrientes	32.233.186	30.776.301
No corrientes	12.152.335	16.565.366
Patrimonio Neto	30.996.271	26.434.811
Total pasivos y patrimonio neto	75.381.792	73.776.478
Estado de Resultado Integrales		
Ingresos	7.924.689	4.787.611
Gastos	(3.930.297)	(3.549.062)
Ganancia del Período	3.994.392	1.238.549

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(13) Propiedades, planta y equipo

La composición del saldo de propiedades, planta y equipo es el siguiente:

Propiedades Planta y equipos	Vehículos	Muebles y equipos de oficina	Equipo computacional	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$
Al 1 de enero de 2017				
Costo histórico	217.932	170.729	2.070.603	2.459.264
Depreciación acumulada	(87.452)	(93.438)	(1.017.644)	(1.198.534)
Valor Libro	130.480	77.291	1.052.959	1.260.730
Al 31 de diciembre de 2017				
Compras	92.216	6.810	43.235	142.261
Bajas (costo)	(21.633)	(3.418)	(1.365)	(26.416)
Transferencia				0
Depreciación	(75.567)	(37.062)	(646.066)	(758.695)
Bajas (depreciación)	18.066	2.469	1.332	21.867
Valor Libro	143.562	46.090	450.095	639.747
Al 31 de diciembre de 2017				
Costo histórico	288.515	174.121	2.112.473	2.575.109
Depreciación acumulada	(144.953)	(128.031)	(1.662.378)	(1.935.362)
Valor Libro 31 de diciembre 2017	143.562	46.089	450.095	639.747
Al 31 de diciembre de 2018				
Compras	121.861	15.977	10.824	148.662
Bajas (costo)	(142.467)	-	-	(142.467)
Depreciación	(72.541)	(35.085)	(415.297)	(522.923)
Bajas (depreciación)	115.393	-	-	115.393
Valor Libro	165.808	26.982	45.622	238.412
Al 31 de diciembre de 2018				
Costo histórico	267.909	190.098	2.123.298	2.581.305
Depreciación acumulada	(102.101)	(163.116)	(2.077.676)	(2.342.893)
Valor Libro 31 de diciembre 2018	165.808	26.982	45.622	238.412

Al cierre de los estados financieros no hay activo fijo inmovilizado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(14) Impuestos corrientes y diferidos

(a) Activos y/o pasivos por impuestos corrientes

Los activos y/o pasivos por impuestos corrientes están compuestos por el siguiente detalle:

Activos por impuestos corrientes	Al 31 de Diciembre	Al 31 de diciembre
	de 2018	de 2017
	M\$	M\$
Impuesto a la renta	(2.591.927)	(1.919.625)
Pagos previsionales mensuales	3.075.824	2.786.188
Total activos/pasivos corrientes	483.897	866.563

El gasto registrado por el citado impuesto en el estado financiero consolidado de resultados integrales correspondiente al periodo terminado al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es el siguiente:

Gastos por impuestos corrientes a la renta	Al 31 de Diciembre	Al 31 de diciembre
	de 2018	de 2017
	M\$	M\$
Gasto por impuesto corriente	(2.591.927)	(1.919.625)
Ajustes al impuesto del período anterior	(108.729)	189.588
Total gasto por impuestos corrientes, neto	(2.700.656)	(1.730.036)
Gastos por Impuesto Diferido		
Creación y reverso de diferencias temporarias	1.832.336	543.585
Total gasto por impuesto diferido, neto	1.832.336	543.585
(Gasto) ingreso por impuesto a las ganancias	(868.320)	(1.186.452)

(b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la Sociedad tendrá que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2018:

Tipos de diferencias temporarias	Saldo al 31/12/2017	Reconocido en el resultado	Saldo al 31/12/2018
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	1.225.085	814.076	2.039.161
Castigos de deterioro	6.541.369	804.501	7.345.870
Comisión de seguros por devengar	234.541	(234.541)	-
Otros movimientos de impuesto diferido	(45.718)	448.300	402.582
Otros movimientos de impuesto diferido aplicación norma		(190.984)	(190.984)
Totales	7.955.277	1.641.352	9.596.629

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2017:

Tipos de diferencias temporarias	Saldo al 01/01/2017	Reconocido en el resultado	Saldo al 31/12/2017
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	1.145.626	79.459	1.225.085
Castigos de deterioro	6.054.607	486.762	6.541.369
Comisión de seguros por devengar	257.912	(23.371)	234.541
Otros movimientos de impuesto diferido	(46.452)	734	(45.718)
Totales	7.411.693	543.584	7.955.277

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

Un análisis y la conciliación de la tasa de impuesto a la renta, calculado de acuerdo a la legislación fiscal chilena, y la tasa efectiva de impuestos se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de 2018		Al 31 de diciembre de 2017	
	%	M\$	%	M\$
Utilidad del período		6.276.585		6.889.886
Total gasto por impuesto a la renta	12,15%	868.320	14,69%	1.186.452
Utilidad del período		7.144.905		8.076.338
Conciliación de la tasa efectiva de impuesto				
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	27,0%	1.929.124	25,50%	2.059.466
Impuesto por diferencias Permanentes	18%	1.305.686		
Ajuste al impuesto por años anteriores	2%	149.202	-7,06%	- 570.133
Diferencia cambio tasa	0,00%	-	0,00%	-
Ajustes por impuestos (Renta Liquidada mas Impuestos Diferidos)	-6%	- 394.084	13,45%	1.086.299
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total	0%		4,42%	356.849
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total	15%	1.060.804	10,81%	873.014
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	12,15%	868.320	14,69%	1.186.452

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2018 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento			Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual	
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años				
								M\$	M\$	M\$	Total	%	%	
Préstamos bancarios no garantizados														
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	539315	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	2.002.362			2.002.362	Mensual	3,27%	3,27%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	540170	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	4.002.434			4.002.434	Mensual	3,65%	3,65%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	N/A	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	5.982.427			5.982.427	Mensual	5,85%	5,85%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	N/A	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	4.494.183			4.494.183	Mensual	5,85%	5,85%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2.207.099		2.207.099	Trimestral	5,81%	5,81%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.006.335		2.006.335	Mensual	3,67%	3,67%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		1.000.627		1.000.627	Mensual	3,76%	3,76%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.015.547		2.015.547	Trimestral	5,28%	5,28%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.052.515		2.052.515	Mensual	3,68%	3,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.052.515		2.052.515	Mensual	3,68%	3,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.002.447		2.002.447	Mensual	3,67%	3,67%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	LTC	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.507.049		2.507.049	Mensual	3,50%	3,50%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	LTC	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.635.311		1.635.311	Mensual	3,70%	3,70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.000.822		2.000.822	Mensual	3,70%	3,70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4.013.033		4.013.033	Mensual	3,70%	3,70%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	LTC	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.304.236		1.304.236	Mensual	3,70%	3,70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.006.000-6	Banco de Credito e Inversiones	CHILE	CLP		1.513.063		1.513.063	Trimestral	5,70%	5,70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.808.659		2.808.659	Mensual	3,84%	3,84%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		3.008.893		3.008.893	Mensual	3,68%	3,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4.012.848		4.012.848	Mensual	3,72%	3,72%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		2.002.708		2.002.708	Mensual	3,75%	3,75%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2.001.253	2.001.253	Mensual	3,76%	3,76%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			5.014.888	5.014.888	Mensual	3,97%	3,97%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3.009.858	3.009.858	Mensual	3,73%	3,73%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2.803.741	2.803.741	Mensual	3,70%	3,70%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			6.020.093	6.020.093	Mensual	3,76%	3,76%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	LTC	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			1.003.516	1.003.516	Mensual	3,82%	3,82%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			809.574	809.574	Mensual	3,69%	3,69%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.005.056	2.005.056	Mensual	3,64%	3,64%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			3.005.874	3.005.874	Mensual	3,71%	3,71%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1.500.940	1.500.940	Mensual	3,76%	3,76%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.001.253	4.001.253	Mensual	3,76%	3,76%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.001.546	3.001.546	Mensual	3,71%	3,71%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	LTC	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.006.157	2.006.157	Mensual	3,57%	3,57%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	LTC	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.108.314	4.108.314	Mensual	3,65%	3,65%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.003.580	2.003.580	Mensual	3,58%	3,58%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.003.083	5.003.083	Mensual	3,70%	3,70%
86.914.600-5	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	LTC	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.015.393	5.015.393	Mensual	3,57%	3,57%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			5.304.405	5.304.405	Mensual	3,74%	3,74%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			4.003.369	4.003.369	Mensual	3,79%	3,79%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.009.913	3.009.913	Mensual	3,75%	3,75%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			6.019.825	6.019.825	Mensual	3,75%	3,75%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.002.963	2.002.963	Mensual	3,81%	3,81%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3.001.223	3.001.223	Mensual	3,67%	3,67%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.032.000-8	Banco Bilbao Vizcaya Argentari	CHILE	CLP			1.770.892	1.770.892	Mensual	3,63%	3,63%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.003.333	8.003.333	Mensual	3,75%	3,75%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			2.002.359	2.002.359	Mensual	3,86%	3,86%
Total								16.481.406	38.143.705	87.432.401	142.057.512			

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2017 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total			
								M\$	M\$	M\$	M\$			
Préstamos bancarios no garantizados														
86.914.600-5	GMF LTDA	Préstamo Bancario		97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	3.928.270	-	-	3.928.270	Mensual	-	-
86.914.600-5	GMF LTDA	Préstamo Bancario		97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	3.956.252	-	-	3.956.252	Mensual	-	-
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario		97.006.000-6	BCI	CHILE	CLP	2.285.830	-	-	2.285.830	Mensual	-	-
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario		97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	3.910.327	-	-	3.910.327	Mensual	-	-
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	138954	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	2.163.706	-	2.163.706	Trimestral	5,10%	5,10%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	138953	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	5.016.368	-	5.016.368	Trimestral	5,12%	5,12%
86.914.600-5	GMF LTDA	Préstamo Bancario	138955	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	1.006.438	-	1.006.438	Trimestral	5,15%	5,15%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	138943	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	2.009.197	-	2.009.197	Trimestral	5,34%	5,34%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	312638	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	3.005.383	-	3.005.383	Mensual	3,40%	3,40%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	138946	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	4.003.344	-	4.003.344	Trimestral	5,02%	5,02%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	138944	97.006.000-6	BCI	CHILE	CLP	-	-	2.501.075	2.501.075	Trimestral	5,16%	5,16%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	317093	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	3.001.197	3.001.197	Mensual	3,59%	3,59%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	162177	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	-	-	4.304.355	4.304.355	Trimestral	5,23%	5,23%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	174417	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	-	-	2.001.136	2.001.136	Mensual	3,60%	3,60%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	173873	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	-	2.001.087	2.001.087	Mensual	3,50%	3,50%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	229124	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	-	1.000.347	1.000.347	Mensual	3,34%	3,34%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	235631	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP	-	-	2.806.947	2.806.947	Mensual	3,57%	3,57%
86.914.600-5	GMF LTDA	Préstamo Bancario	267573	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	2.507.009	2.507.009	Mensual	3,19%	3,19%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	138950	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	-	2.013.787	2.013.787	Trimestral	5,28%	5,28%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	283725	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	-	2.052.193	2.052.193	Trimestral	3,21%	3,21%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	138941	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	-	1.513.063	1.513.063	Trimestral	5,70%	5,70%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	283726	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	-	2.052.193	2.052.193	Trimestral	3,21%	3,21%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	138945	97.080.000-K	Banco BICE	CHILE	CLP	-	-	2.207.099	2.207.099	Trimestral	5,81%	5,81%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	313589	97.032.000-8	BBVA	CHILE	CLP	-	-	2.002.333	2.002.333	Mensual	3,50%	3,50%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	317092	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	2.000.797	2.000.797	Mensual	3,59%	3,59%
86.914.600-5	GMF LTDA	Préstamo Bancario	317698	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	1.300.394	1.300.394	Trimestral	3,64%	3,64%
86.914.600-5	GMF LTDA	Préstamo Bancario	317700	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	1.630.494	1.630.494	Trimestral	3,64%	3,64%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	317691	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	4.001.213	4.001.213	Mensual	3,64%	3,64%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	316341	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	3.001.492	3.001.492	Mensual	3,58%	3,58%
86.914.600-5	GMF LTDA	Préstamo Bancario	250637	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	2.005.636	2.005.636	Mensual	3,17%	3,17%
86.914.600-5	GMF LTDA	Préstamo Bancario	187143	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	4.107.744	4.107.744	Mensual	3,69%	3,69%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	222442	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	2.003.280	2.003.280	Mensual	3,28%	3,28%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	229125	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	5.002.750	5.002.750	Mensual	3,30%	3,30%
86.914.600-5	GMF LTDA	Préstamo Bancario	250636	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	5.014.089	5.014.089	Mensual	3,17%	3,17%
94.050.000-1	GMF SA	Préstamo Bancario	314943	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP	-	-	5.305.138	5.305.138	Mensual	3,49%	3,49%
Total								14.080.680	17.204.436	67.336.847	98.621.963			

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

Análisis de vencimiento	Valor contable al 31 de Diciembre 2018	Valor contable al 31 de diciembre 2017
	M\$	M\$
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 1 a 3 meses	16.481.406	14.080.680
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 4 a 12 meses	38.143.705	17.204.436
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos superior a 12 meses	87.432.401	67.336.847
Total préstamos que devengan intereses	142.057.512	98.621.963

(16) Arrendamientos financieros

(a) Arrendamiento financiero - arrendador

La inversión bruta en el arrendamiento y el valor presente de los pagos mínimos a recibir en esa fecha para cada uno de los siguientes períodos correspondiente a financiamiento de arrendamiento financiero con opción de compra.

	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Saldo inicial al 01 de Enero de 2018	240.506	105.876
Pagos futuros mínimos del arrendamiento no cancelables, hasta un año, arrendatarios	31.551	47.716
Pagos mínimos futuros de arrendamiento no cancelable, a más de un año y menos de cinco años, arrendatarios	22.205	192.790
Arrendamiento Financiero	53.756	240.506

(b) Arrendamiento operativo - arrendatario

Los pagos futuros mínimos del arrendamiento operativo, derivados de contrato de arrendamiento operativo no cancelable, que se van a satisfacer en los siguientes plazos:

	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Menos de un año	266.640	142.208
Entre un año y cinco años	746.592	-
	1.013.232	142.208

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

El resumen de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se presenta a continuación:

	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Otras cuentas por pagar comerciales	6.407.483	5.673.075
Dividendos mínimos	1.870.839	2.063.250
Impuesto por pagar	66.149	5.205
Leyes sociales	51.001	45.905
Proveedores por pagar	628.998	185.789
Vacaciones	264.832	256.983
Seguros	252.357	156.887
Otros	331	204
Totales	9.541.990	8.387.298

La sociedad al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre 2017 no realiza operaciones de confirming.

(18) Patrimonio y reservas

El capital emitido de la Sociedad al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017, es de 4.000 acciones, las cuales se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

El patrimonio no se encuentra afecto a ningún tipo de restricción.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y su filial.

(a) Planeación de capital:

- El indicador de capital al que se le hace seguimiento en Chile es el nivel de endeudamiento o la razón deuda-patrimonio; calculada como la deuda total dividida por el total del patrimonio.
- El área de tesorería es responsable de hacer un presupuesto de capital de 3 años, proyectando dicha razón de endeudamiento. Este presupuesto es actualizado mensualmente según las nuevas expectativas de crecimiento de activos y su correspondiente deuda financiera.

(b) Manejo de capital:

- Los lineamientos corporativos para el manejo de capital son aprobados por el comité global de ALCO (Comité de Activos y Pasivos). El comité ALCO definió que el manejo de capital se debe hacer bajo el supuesto de mantener un nivel de capital suficiente y acorde a los niveles requeridos por cada operación y el regulador (si aplica). De tal forma que cualquier problema o acción en el manejo de capital en Chile debe ser informado y dependiendo del impacto de la propuesta, aprobado por este comité.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(18) Patrimonio y reservas (continuación)

- La Sociedad asegura el manejo adecuado de capital con el presupuesto elaborado por el área de tesorería y el conocimiento de los requerimientos mínimos legales de capital exigidos en cada país.

(c) Política de dividendos:

- La Sociedad destina el equivalente al 30% de las utilidades líquidas al cierre de cada ejercicio por concepto de dividendos pagaderos a los accionistas a prorrata de la participación accionaria, dando cumplimiento a la legislación vigente.

Sin perjuicio de lo anterior, los accionistas aprobaron por unanimidad en la junta ordinaria celebrada el día 30 de abril de 2018 no distribuir el dividendo mínimo obligatorio para dicho ejercicio.”

(d) Razón de endeudamiento Financiero:

La razón de endeudamiento financiero de la compañía al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017 registró el siguiente nivel:

	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Patrimonio Consolidado	121.758.967	115.908.009
Deuda consolidada	142.057.512	98.621.963
Ratio de capital	1,17	0,85

Como se puede observar la Sociedad mantiene un nivel de endeudamiento de 1,17 veces al 31 de diciembre de 2018 (0,85 veces al 31 de diciembre de 2017), el cual sugiere un nivel sólido de capital frente a la práctica del mercado local y que le permite soportar el crecimiento de los activos en Chile.

(19) Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos ordinarios se indica en el siguiente cuadro:

Ingreso de actividades ordinarias	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	23.105.203	18.468.524
Ingreso por servicio de consignación	4.878.292	3.504.626
Comisiones de seguros	2.802.193	1.100.053
Otros	2.170.141	2.301.429
Totales	32.955.829	25.374.632

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(20) Costo de ventas

El detalle de los costos de ventas se indica en el siguiente cuadro:

costo de venta	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Gastos financieros	5.327.056	4.188.348
Totales	5.327.056	4.188.348

(21) Gastos del personal

El detalle de los gastos del personal se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Sueldos	2.883.074	2.482.703
Otros	1.259.686	1.071.742
Totales	4.142.760	3.554.445

(22) Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	Al 31 de Diciembre de 2018	Al 31 de Diciembre de 2017
	M\$	M\$
Salarios, beneficios	4.142.760	3.554.445
Gastos de viaje	233.019	189.474
Gastos legales	162.036	170.371
Deterioro cuentas por cobrar	7.763.554	2.789.241
Deterioro por inventario	-66.667	121.255
Gastos cobranza	1.389.054	1.118.532
Gastos de abogados Salvage	831.587	598.792
Gastos credito	422.892	428.228
Gastos informáticos	1.658.503	438.930
Gastos por asesoría de casa matriz	638.182	667.097
Gastos recaudación bancaria	307.577	283.045
Consultoría	114.011	127.489
Depreciación y amortización	522.923	758.694
Gastos de oficina	647.358	477.994
Gasto patentes comerciales	515.758	502.333
Otros	1.167.713	877.963
Total	20.450.260	13.103.883

***Deterioro cuentas por cobrar:** Aumento en la provisión de perdidas derivado del incremento del portafolio de clientes durante el 2018 y adopción de IFRS 9 con impacto de CLP 1.000MM.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(23) Segmentos de operación

Tal como se señala en nota 3 letra m) los segmentos de operación se han definido de acuerdo su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financiera Chile S.A. y General Motors Financiera Chile LTDA.

A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes de las Sociedades al 31 de diciembre de 2018:

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	31-12-2018
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	3.269.430	8.025.753	-	11.295.183
Otros activos no financieros	300.169	344.356	-	644.525
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	59.901.236	14.654.489	-	74.555.725
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	15.940.867	421.517	(15.940.866)	421.517
Inventarios	-	51.338.563	-	51.338.563
Activos por impuestos corrientes	280.064	203.833	-	483.897
Total activos corrientes	79.691.766	74.988.511	(15.940.866)	138.739.410
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	127.303.281	-	-	127.303.281
Propiedades, plantas y equipos	51.903	186.509	-	238.412
Activos por impuestos diferidos	9.389.857	206.772	-	9.596.629
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	30.119.751	-	(30.119.751)	-
Total activos no corrientes	166.864.792	393.281	(30.119.751)	137.138.322
Total activos	246.556.558	75.381.792	(46.060.617)	275.877.732

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre de 2018:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	31-12-2018
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	43.212.683	11.412.427	-	54.625.111
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	6.675.594	2.866.396	-	9.541.990
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	505.766	17.954.363	15.940.866	2.519.263
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
Total pasivos corrientes	50.394.043	32.233.186	15.940.866	66.686.364
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	75.280.066	12.152.335	-	87.432.401
Total pasivos no corrientes	75.280.066	12.152.335	-	87.432.401
Total pasivos	125.674.109	44.385.521	15.940.866	154.118.765
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	10.000	246.454
Resultado acumulado	120.635.993	30.986.271	30.414.550	121.207.714
Patrimonio atribuible a los propietarios de la contr	120.882.447	30.996.271	30.424.550	121.454.168
Participaciones no controladoras			(304.799)	304.799
Total patrimonio	120.882.447	30.996.271	30.119.751	121.758.967
Total pasivos y patrimonio	246.556.556	75.381.792	46.060.617	275.877.732

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre de 2018:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	31-12-2018		
	M\$	M\$	M\$	M\$		
Ingreso financiamiento	23.105.203	-	-	23.105.203		
Ingreso por servicio de consignación	-	4.878.292	-	4.878.292		
Comisiones de seguros	-	5	2.802.198	-	2.802.193	
Otros ingresos	1.925.942	244.199	-	2.170.141		
Gastos financieros	-	4.514.776	-	812.280	-	5.327.056
Ganancia Bruta	20.516.364	7.112.409	-	27.628.773		
Sueldos y otros	-	3.310.411	-	832.349	-	4.142.760
Provisiones	-	7.763.554	-	15.964	-	7.747.590
Gastos cobranza	-	1.388.882	-	172	-	1.389.054
Depreciación y amortización	-	411.677	-	111.012	-	522.689
Gastos de administración	-	5.357.609	-	1.290.558	-	6.648.167
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	3.954.448	-	3.954.448	-	0	
Resultado por unidades de reajuste	-	33.617	8	-	-	33.608
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	6.205.061	4.894.291	3.954.448	7.144.905		
Gasto por Impuestos a las ganancias	31.579	-	899.899	-	-	868.320
Utilidad (pérdida) del ejercicio	6.236.641	3.994.392	3.954.448	6.276.585		

A continuación se presentan los activos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre 2017:

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	31-12-2017
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	3.695.627	2.901.492	-	6.597.119
Otros activos no financieros	4.013	245.164	-	249.177
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	48.740.878	14.091.280	-	62.832.158
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	18.660.790	406.161	(18.660.790)	406.161
Inventarios	-	54.644.688	-	54.644.688
Activos por impuestos corrientes	89.994	776.569	-	866.563
Total activos corrientes	71.191.302	73.065.354	(18.660.790)	125.595.866
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	89.632.381	59.309	-	89.691.690
Propiedades, plantas y equipos	443.621	196.126	-	639.747
Activos por impuestos diferidos	7.499.588	455.689	-	7.955.277
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	26.170.467	-	(26.170.467)	-
Total activos no corrientes	123.746.057	711.124	(26.170.467)	98.286.714
Total activos	194.937.359	73.776.478	(44.831.257)	223.882.580

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre 2017:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	31-12-2017
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	22.394.156	8.890.960	-	31.285.116
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	6.055.315	2.331.983	-	8.387.298
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	72.742	19.553.358	18.660.790	965.310
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
Total pasivos corrientes	28.522.213	30.776.301	18.660.790	40.637.724
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	50.771.481	16.565.366	-	67.336.847
Total pasivos no corrientes	50.771.481	16.565.366	-	67.336.847
Total pasivos	79.293.694	47.341.667	18.660.790	107.974.571
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	10.000	246.454
Resultado acumulado	115.397.211	26.424.811	26.425.355	115.397.207
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	115.643.665	26.434.811	26.435.355	115.643.661
Participaciones no controladoras			(264.888)	264.348
Total patrimonio	115.643.665	26.434.811	26.170.467	115.908.009
Total pasivos y patrimonio	194.937.359	73.776.478	44.831.257	223.882.580

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre 2017:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	31-12-2017
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	18.468.524	-	-	18.468.524
Ingreso por servicio de consignación	-	3.504.626	-	3.504.626
Comisiones de seguros	(5.639)	1.105.692	-	1.100.053
Otros ingresos	2.124.136	177.293	-	2.301.429
Gastos financieros	(3.213.737)	(974.611)	-	(4.188.348)
Ganancia Bruta	17.373.284	3.813.000	-	21.186.284
Sueldos y otros	(2.540.178)	(1.014.267)	-	(3.554.445)
Provisiones	(2.789.241)	(121.255)	-	(2.910.496)
Gastos cobranza	(1.118.532)	-	-	(1.118.532)
Depreciación y amortización	(644.607)	(114.087)	-	(758.694)
Gastos de administración	(3.813.320)	(948.396)	-	(4.761.716)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	1.226.164	-	1.226.164	-
Resultado por unidades de reajuste	(6.063)	-	-	(6.063)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	7.687.507	1.614.995	1.226.164	8.076.338
Gasto por Impuestos a las ganancias	(810.006)	(376.446)	-	(1.186.452)
Utilidad (pérdida) del ejercicio	6.877.501	1.238.549	1.226.164	6.889.886

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda

El detalle de los activos corrientes es el siguiente:

ACTIVOS CORRIENTES	Al 31 de Diciembre de	Al 31 de diciembre de
	2018	2017
	M\$	M\$
Activos corrientes		
Efectivo y equivalentes al efectivo	11.295.183	6.597.119
CLP	11.295.183	6.597.119
Otros activos no financieros	644.525	249.177
CLP	644.525	249.177
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	74.555.725	62.832.158
CLP	74.555.725	62.832.158
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	421.517	406.161
CLP	421.517	406.161
Inventarios	51.338.563	54.644.688
CLP	51.338.563	54.644.688
Activos por impuestos corrientes	483.897	866.563
CLP	483.897	866.563
Total activos corrientes	138.739.410	125.595.866
Total activos	138.739.410	125.595.866
USD	-	-
CLP	138.739.410	125.595.866
Total activos por tipo de moneda	138.739.410	125.595.866

El detalle de los activos no corrientes es el siguiente:

ACTIVOS NO CORRIENTES	Al 31 de Diciembre de	Al 31 de diciembre de
	2018	2017
	M\$	M\$
cobrar	127.303.281	89.691.690
CLP	127.303.281	89.691.690
Propiedades, plantas y equipos	238.412	639.747
CLP	238.412	639.747
Activos por impuestos diferidos	9.596.629	7.955.277
CLP	9.596.629	7.955.277
Total activos no corrientes	137.138.322	98.286.714
Total activos	137.138.322	98.286.714
USD	-	-
CLP	137.138.322	98.286.714
Total activos por tipo de moneda	137.138.322	98.286.714

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda (continuación)

El detalle de los pasivos corrientes es el siguiente:

PASIVO CORRIENTE	Al 31 de Diciembre de 2018		Al 31 de diciembre de 2017	
	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros	16.481.406	38.143.705	14.080.680	17.204.436
CLP	16.481.406	38.143.705	14.080.680	17.204.436
cuentas por pagar	9.541.990	-	8.387.298	-
CLP	9.541.990	-	8.387.298	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	2.519.263	-	965.310	-
CLP	2.013.497	-	892.568	-
USD	505.766	-	72.742	-
Pasivos por Impuestos corrientes	-	-	-	-
CLP	-	-	-	-
Total pasivo corriente	28.542.659	38.143.705	23.433.288	17.204.436
USD	505.766	-	72.742	-
CLP	28.036.893	38.143.705	23.360.546	17.204.436
	28.542.659	38.143.705	23.433.288	17.204.436

El detalle de los pasivos no corrientes es el siguiente:

PASIVO NO CORRIENTE	Al 31 de Diciembre de 2018		Al 31 de diciembre de 2017	
	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros Pasivos Financieros	87.432.401	-	67.336.847	-
CLP	87.432.401	-	67.336.847	-
Total pasivos no corrientes	87.432.401	-	67.336.847	-
CLP	87.432.401	-	67.336.847	-
Total pasivos no corrientes	87.432.401	-	67.336.847	-

(25) Activos y pasivos contingentes

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2018 la Sociedad figura con 1 causa legal en curso en tribunales chilenos de la que no emergen contingencias ni estimaciones que pudiesen afectar la interpretación de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2018.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2018 no existen causas que obliguen a dar cumplimiento a la Sociedad por concepto de activos y pasivos contingentes.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados no auditados
Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017

(26) Medio ambiente

La Sociedad no ha realizado desembolsos relacionados con medio ambiente.

(27) Hechos relevantes

Con fecha 6 de Abril de 2018

Se informó sobre la decisión del Directorio de General Motors Financiera Chile S.A. en sesión extraordinaria celebrada con fecha 5 de Abril de 2018, sobre citar a Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad para fecha 30 de Abril de 2018 a las 10:00 horas en las oficinas de la Sociedad, con el fin de que se pronuncie sobre: a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2018 y destino del resultado de dicho ejercicio; b) Política de reparto de dividendos 2018; c) Elección de los miembros del Directorio; d) Designación de Auditores Externos; e) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y f) Demás materias de interés social de competencia de una junta ordinaria de accionistas.

Con fecha 1 de Mayo de 2018

Se informó acerca de la realización de Junta Ordinaria de Accionistas citada para el día 30 de Abril de 2018, la que tuvo por objeto y aprobó las siguientes materias: a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2017 y destino del resultado de dicho ejercicio; b) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2018; c) Elección de los miembros del Directorio; d) Designación de Auditores Externos; e) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y e) Demás materias de interés social de competencia de una junta ordinaria de accionistas. Además, se procedió a la renovación total de los miembros del Directorio, resultando electos las siguientes personas quienes ejercieron sus cargos por el período de un año, de conformidad a los estatutos sociales: a) Directores Titulares: Gabriela Rosende, Alessandra Reis Rollo y María Isabel Cisternas; y b) Directores Suplentes: Luis Moya Alfaro, Jorge Zamora Toro y Rubén Rodríguez Castro.

Con fecha 30 de Mayo de 2018

Se informó sobre la decisión del Directorio de General Motors Financiera Chile S.A. en sesión extraordinaria celebrada con fecha 29 de Mayo de 2018, en donde se acordó por la unanimidad de los Directores presentes designar como nueva Presidente del Directorio de la Sociedad a doña Gabriela Rosende.

Con fecha 22 de Junio de 2018

Se informó acerca de Junta Extraordinaria de Accionistas de General Motors Financiera Chile S.A. celebrada el 22 de Junio de 2018, en donde se procedió a la renovación total de los miembros del Directorio, resultando electos las siguientes personas quienes ejercieron sus cargos por el período de un año, de conformidad a los estatutos sociales: a) Directores Titulares: Gabriela Rosende, Alessandra Reis Rollo y Jorge Zamora Toro; y b) Directores Suplentes: Luis Moya Alfaro, Romualdo Araos Morales y Rubén Rodríguez Castro

(28) Hechos posteriores

No existen hechos posteriores que hayan ocurrido entre el 31 de diciembre de 2018 y la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados (27 de marzo de 2019) que pudieran afectar de manera significativa la situación financiera y patrimonial de la Sociedad.