

Estados Financieros Consolidados Intermedios

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Santiago, Chile

*Por los ejercicios de nueve meses terminados al
30 de septiembre 2019, 2018 y 31 de diciembre de 2018*



GM FINANCIAL

*GENERAL MOTORS FINANCIAL
CHILE S.A. Y FILIAL*

Estados financieros consolidados intermedios no auditados por los ejercicios de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 y al 31 de diciembre de 2018

**GENERAL MOTORS FINANCIAL
CHILE S.A. Y FILIAL**

CONTENIDO

Estados consolidados de situación financiera

Estados consolidados de resultados integrales

Estados consolidados de cambios en el patrimonio

Estados consolidados de flujos de efectivo

Notas a los estados financieros consolidados

M\$: Cifras expresadas en miles de Pesos chilenos

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Índice

| | |
|--|----|
| (1) Entidad que reporta..... | 7 |
| (2) Bases de preparación..... | 7 |
| (a) Declaración de cumplimiento..... | 7 |
| (b) Bases de medición..... | 8 |
| (c) Periodo cubierto..... | 8 |
| (d) Moneda funcional y de presentación..... | 8 |
| (e) Uso de estimaciones y juicios..... | 8 |
| (3) Políticas contables significativas..... | 9 |
| (a) Bases de consolidación..... | 9 |
| (b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste..... | 9 |
| (c) Activos y pasivos financieros..... | 10 |
| (d) Inventarios..... | 12 |
| (e) Propiedades, planta y equipo..... | 13 |
| (f) Deterioro de activos..... | 14 |
| (g) Beneficios al personal..... | 16 |
| (h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas..... | 16 |
| (i) Ingresos financieros y costos financieros..... | 17 |
| (j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos..... | 17 |
| (k) Ganancia por acción..... | 18 |
| (l) Información financiera por segmentos..... | 18 |
| (m) Arrendamientos..... | 19 |
| (n) Reclasificaciones..... | 19 |
| (o) Nuevos pronunciamientos contables..... | 20 |
| (4) Determinación de valores razonables..... | 24 |
| (5) Administración de riesgo financiero..... | 25 |
| (6) Efectivo y equivalentes al efectivo..... | 30 |
| (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes..... | 31 |
| (8) Inventario..... | 35 |
| (9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente..... | 35 |
| (10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas..... | 36 |
| (11) Personal clave de la gerencia..... | 37 |
| (12) Información de la filial..... | 37 |
| (13) Propiedades, planta y equipo..... | 38 |
| (14) Impuestos corrientes y diferidos..... | 39 |
| (15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes..... | 42 |
| (16) Arrendamientos financieros..... | 44 |
| (17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar..... | 45 |
| (18) Patrimonio y reservas..... | 45 |
| (19) Ingresos de actividades ordinarias..... | 46 |
| (20) Costo de ventas..... | 47 |
| (21) Gastos del personal..... | 47 |
| (22) Gastos de administración..... | 47 |
| (23) Segmentos de operación..... | 48 |
| (24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda..... | 52 |
| (25) Activos y pasivos contingentes..... | 54 |
| (26) Medio ambiente..... | 54 |
| (27) Hechos relevantes..... | 54 |
| (28) Hechos posteriores..... | 55 |

Estados Financieros Consolidados Intermedios

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Por los ejercicios de nueve meses terminados al
30 de septiembre 2019, 2018 y 31 de diciembre de 2018

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de situación financiera
Al 30 de septiembre de 2019 y al 31 de diciembre de 2018

| ACTIVOS | Notas | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|---|-------|-----------------------------|----------------------------|
| | | M\$ | M\$ |
| Activos corrientes | | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 6 | 9,406,626 | 11,295,183 |
| Activo por derecho de uso | 16 | 1,272,631 | - |
| Otros activos no financieros | | 870,751 | 644,525 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 7 | 85,394,463 | 74,555,725 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | 9 | 615,132 | 421,517 |
| Inventarios | 8 | 47,345,918 | 51,338,563 |
| Activos por impuestos corrientes | 14 | - | 483,897 |
| Total activos corrientes | | 144,905,521 | 138,739,410 |
| Activos no corrientes | | | |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 7 | 151,302,045 | 127,303,281 |
| Propiedades, plantas y equipos | 13 | 304,333 | 238,412 |
| Activos por impuestos diferidos | 14 | 11,880,371 | 9,596,629 |
| Total activos no corrientes | | 163,486,749 | 137,138,322 |
| Total activos | | 308,392,270 | 275,877,732 |

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de situación financiera
al 30 de septiembre de 2019 y al 31 de diciembre de 2018

| PASIVOS Y PATRIMONIO | Notas | Al 30 de Septiembre | Al 31 de Diciembre |
|--|-------|---------------------|--------------------|
| | | de 2019 | de 2018 |
| | | M\$ | M\$ |
| Pasivos corrientes | | | |
| Otros pasivos financieros | 15 | 59,641,979 | 54,625,111 |
| Obligaciones por contrato de arrendamiento | 16 | 163,202 | - |
| Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar | 17 | 5,757,922 | 9,541,990 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | 9 | 1,490,157 | 2,519,263 |
| Pasivos por impuestos corrientes | 14 | 462,811 | - |
| Total pasivos corrientes | | 67,516,071 | 66,686,364 |
| Pasivos no corrientes | | | |
| Otros pasivos financieros | 15 | 113,409,245 | 87,432,401 |
| Obligaciones por contrato de arrendamiento | 16 | 1,109,428 | - |
| Total pasivos no corrientes | | 114,518,673 | 87,432,401 |
| Total pasivos | | 182,034,744 | 154,118,765 |
| Patrimonio | | | |
| Capital pagado | | 246,454 | 246,454 |
| Resultado acumulado | | 125,777,725 | 121,207,714 |
| Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | | 126,024,179 | 121,454,168 |
| Participaciones no controladoras | | 333,347 | 304,799 |
| Patrimonio Total | | 126,357,526 | 121,758,967 |
| Total Pasivos y Patrimonio | | 308,392,270 | 275,877,732 |

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de Resultados Integrales
Por los periodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018

| Estados de Resultados Integrales | Notas | 01.01.2019 | 01.01.2018 | 01.07.2019 | 01.07.2018 |
|---|-------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | 30.09.2019 | 30.09.2018 | 30.09.2019 | 30.09.2018 |
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Ingresos de actividades ordinarias | 19 | 28,141,789 | 23,835,384 | 9,840,994 | 8,537,007 |
| Costo de ventas | 20 | (5,205,534) | (3,820,122) | (1,770,497) | (1,323,281) |
| Ganancia Bruta | | 22,936,255 | 20,015,262 | 8,070,497 | 7,213,726 |
| Gastos de administración | 22 | (18,807,992) | (14,051,563) | (7,552,284) | (5,280,510) |
| Resultado por unidades de reajuste | | (297) | (18,860) | (19,792) | (3,987) |
| Utilidad (pérdida) antes de impuestos | | 4,127,966 | 5,944,839 | 498,421 | 1,929,229 |
| Gasto por Impuestos a las ganancias | 14 | (287,526) | (782,363) | 73,958 | (384,112) |
| Utilidad (pérdida) del ejercicio | | 3,840,441 | 5,162,476 | 572,380 | 1,545,117 |
| Resultado atribuible a los propietarios de la controladora | | 3,811,893 | 5,133,072 | 562,517 | 1,535,116 |
| Resultado atribuible a los participantes no controladores | | 28,548 | 29,404 | 9,863 | 10,001 |
| Resultado Integral | | 3,840,441 | 5,162,476 | 572,380 | 1,545,117 |
| Otros resultados integrales | | - | - | - | - |
| Resultados integral total | | 3,840,441 | 5,162,476 | 572,380 | 1,545,117 |
| Cantidad de Acciones | | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 |
| Ganancias por acción básica | | 960 | 1,290.62 | 143 | 386 |

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de cambios en el patrimonio
Por los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018

| Estados de Cambios en el Patrimonio | Capital pagado | Resultado acumulado | Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | Participaciones no controladora | Patrimonio Total |
|---|----------------|---------------------|---|---------------------------------|--------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Saldo al 1 de enero de 2018 | 246,454 | 115,397,207 | 115,643,661 | 264,348 | 115,908,009 |
| Utilidad del ejercicio | - | 5,133,072 | 5,133,072 | 29,404 | 5,162,476 |
| Reverso dividendo mínimo del año anterior | - | 2,063,250 | 2,063,250 | - | 2,063,250 |
| Dividendo mínimo del período | - | (1,539,921) | (1,539,921) | - | (1,539,921) |
| Otros incrementos o disminuciones de patrimonio | - | 576,784 | 576,784 | - | 576,784 |
| Disminucion por aplicación de nuevas normas contables | - | (3,489,562) | (3,489,562) | - | (3,489,562) |
| Saldo Final al 30 de Septiembre de 2018 | 246,454 | 118,140,830 | 118,387,284 | 293,752 | 118,681,036 |
| Saldo al 1 de enero de 2019 | 246,454 | 121,207,714 | 121,454,168 | 304,799 | 121,758,967 |
| Utilidad del ejercicio | - | 3,811,893 | 3,811,893 | 28,548 | 3,840,441 |
| Reverso dividendo mínimo del año anterior | - | 1,870,839 | 1,870,839 | - | 1,870,839 |
| Dividendo mínimo del período | - | (1,145,117) | (1,145,117) | - | (1,145,117) |
| Otros incrementos o disminuciones de patrimonio | - | 32,397 | 32,397 | - | 32,397 |
| Disminución por aplicación de nuevas normas contables | - | - | - | - | - |
| Saldo Final al 30 de Septiembre de 2019 | 246,454 | 125,777,726 | 126,024,179 | 333,347 | 126,357,526 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de cambios en el patrimonio
Por los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018

| Estados de Cambios en el Patrimonio | Capital pagado | Resultado acumulado | Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | Participaciones no controladora | Patrimonio Total |
|---|----------------|---------------------|---|---------------------------------|--------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Saldo al 1 de enero de 2018 | 246,454 | 115,397,207 | 115,643,661 | 264,348 | 115,908,009 |
| Utilidad del ejercicio | - | 5,133,072 | 5,133,072 | 29,404 | 5,162,476 |
| Reverso dividendo mínimo del año anterior | - | 2,063,250 | 2,063,250 | - | 2,063,250 |
| Dividendo mínimo del período | - | (1,539,921) | (1,539,921) | - | (1,539,921) |
| Otros incrementos o disminuciones de patrimonio | - | 576,784 | 576,784 | - | 576,784 |
| Disminución por aplicación de nuevas normas contables | - | (3,489,562) | (3,489,562) | - | (3,489,562) |
| Saldo Final al 30 de Septiembre de 2018 | 246,454 | 118,140,830 | 118,387,284 | 293,752 | 118,681,036 |
| Saldo al 1 de enero de 2019 | 246,454 | 121,207,714 | 121,454,168 | 304,799 | 121,758,967 |
| Utilidad del ejercicio | - | 3,811,893 | 3,811,893 | 28,548 | 3,840,441 |
| Reverso dividendo mínimo del año anterior | - | 1,870,839 | 1,870,839 | - | 1,870,839 |
| Dividendo mínimo del período | - | (1,145,117) | (1,145,117) | - | (1,145,117) |
| Otros incrementos o disminuciones de patrimonio | - | 32,397 | 32,397 | - | 32,397 |
| Disminución por aplicación de nuevas normas contables | - | - | - | - | - |
| Saldo Final al 30 de Septiembre de 2019 | 246,454 | 125,777,726 | 126,024,179 | 333,347 | 126,357,526 |

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados de flujo de efectivo
Por lo ejercicios terminados al 30 de septiembre del 2019 y 2018

| ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 30 de Septiembre de 2018 |
|---|--------------------------------|--------------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación | | |
| Clases de Cobros | | |
| Cobros procedentes de la prestación de servicios | 406,183,133 | 371,149,976 |
| Otros cobros por actividad operación | | |
| Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios | (432,840,270) | (391,081,332) |
| Pagos a y por cuenta de los empleados | (3,517,495) | (3,083,178) |
| Otros pagos por actividades de operación | (2,555,502) | (1,263,172) |
| Impuestos a las ganancias (pagados) cobrados | (2,597,243) | 1,645,055 |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | (886,044) | (707,684) |
| Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación | (36,213,421) | (23,340,334) |
| Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión | | |
| Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo | 41,435 | 27,073 |
| Compras de propiedades, planta y equipo | (199,904) | (76,218) |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | - | - |
| Intereses recibidos | 67,065 | 115,075 |
| Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión | (91,404) | 65,930 |
| Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación | | |
| Pago de préstamos a entidades relacionadas | - | - |
| Importes procedentes de préstamos | 54,693,851 | 56,878,000 |
| Intereses pagados | (5,205,534) | (3,820,122) |
| Pagos de Préstamos | (15,072,050) | (22,650,000) |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | - | - |
| Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación | 34,416,268 | 30,407,878 |
| Incremento (disminución) netos de efectivo y equivalentes al efectivo | (1,888,557) | 7,133,474 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período | 11,295,183 | 6,597,119 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período | 9,406,626 | 13,730,593 |

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(1) Entidad que reporta

Los presentes estados financieros consolidados intermedios incluyen a General Motors Financial Chile S.A. y a su filial, General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante la "Sociedad" o "GMF").

General Motors Financial Chile S.A. Rut 94.050.000-1 Sociedad Matriz, se constituyó en Chile en el año 1980 como sociedad anónima cerrada. Está sujeta a la actual ley de sociedades anónimas N°18.046 del 22 de octubre de 1981 y modificaciones posteriores. Domiciliada en Avenida Costanera Sur, Rio Mapocho 2730 oficina 1101. Actualmente el número total de empleados es de 119. La Sociedad controladora es General Motor Financial Company Inc.

El objeto social que actualmente tiene como actividad y negocio es promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos. Asimismo, puede efectuar operaciones de crédito de dinero, con excepción de aquellas reservadas por la ley a las empresas bancarias e instituciones financieras.

La Sociedad se inscribió en el registro de valores en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros, el día 6 de julio de 2011.

En junta general extraordinaria de accionistas de GMAC Comercial Automotriz Chile S.A. (la Sociedad) celebrada con fecha 07 de marzo de 2016 se acordó modificar la razón social de la Sociedad por "General Motors Financial Chile S.A."

(2) Bases de preparación

(a) Declaración de cumplimiento

Los estados financieros consolidados intermedios de General Motors Financial Chile S.A. al 30 de septiembre de 2019 se presentan y preparan de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados intermedios, incorporan la información financiera de General Motors Financial Chile S.A. y de la sociedad General Motors Financial Chile Ltda., (en adelante "Grupo GMF" o "la Sociedad"). Dado lo anterior, los estados financieros consolidados intermedios de Grupo GMF incluyen todos los ajustes y reclasificaciones de su filial, necesarios para homogeneizar las políticas contables y criterios de valoración y para dar cumplimiento a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las cuales son aplicadas por Grupo GMF, de acuerdo con las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

La presentación de los estados financieros consolidados intermedios conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de ciertas estimaciones contables y también exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables en la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados intermedios del Grupo GMF, han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Matriz y por la entidad que conforma el Grupo. Adicionalmente, se han efectuado algunas reclasificaciones menores para efectos comparativos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(2) Bases de preparación (continuación)

(a) Declaración de cumplimiento (continuación)

Los presentes estados financieros consolidados intermedios fueron preparados según las disposiciones e instrucciones de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Los estados financieros consolidados intermedios han sido aprobados por el Directorio el 27 de noviembre de 2019.

(b) Bases de medición

Los presentes estados financieros consolidados intermedios han sido preparados sobre la base del costo histórico.

(c) Periodo cubierto

Los presentes estados financieros consolidados intermedios cubren los siguientes ejercicios:

Estados consolidados intermedios de situación financiera: al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre 2018.

Estados consolidados intermedios de resultados integrales: Por los ejercicios de nueve y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018.

Estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y estados consolidados de flujos de efectivo: Por los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018.

(d) Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros consolidados intermedios se presentan en pesos chilenos, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad, y que representa la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera.

Los estados financieros consolidados intermedios se presentan en miles de pesos.

(e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados intermedios requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo período financiero, se incluye en las siguientes notas:

- Nota 3(e) : Estimación de la vida útil de propiedades, planta y equipo
- Nota 3(f) : Estimación deterioro de activos financieros

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas

Las políticas contables significativas establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados intermedios. Estas políticas han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 30 de septiembre de 2019.

Para asegurar la uniformidad en la presentación de los estados financieros consolidados intermedios, General Motors Financial Chile S.A. y filial han adoptado los mismos criterios contables.

(a) Bases de consolidación

General Motors Financial Chile Ltda. es una entidad chilena controlada por General Motors Financial Chile S.A. Los estados financieros de la filial son incluidos en los estados financieros consolidados desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha de término de éste.

Los saldos y transacciones intercompañía y cualquier ingreso o gasto no realizado que surja de transacciones intercompañía grupales, son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados intermedios. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

La filial que se incluye en estos estados financieros consolidados intermedios es la siguiente:

| Rut | Nombre | Al 30 de Septiembre 2019 | | | Al 31 de Diciembre 2018 | | |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------|-------|-------------------------|-----------|-------|
| | | Directo | Indirecto | Total | Directo | Indirecto | Total |
| 86.914.600-5 | General Motors Financial Chile Ltda. | 99% | 0% | 99% | 99% | 0% | 99% |

(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

Las transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste son convertidas a pesos chilenos (moneda funcional de la Sociedad) en las fechas de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en unidades de reajuste, a la fecha del estado de situación financiera son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio de esa fecha. Las ganancias o pérdidas por conversión de moneda extranjera o unidades de reajuste en partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado de la moneda funcional al comienzo del período, ajustada por intereses y pagos efectivos durante el período, y el costo amortizado en moneda extranjera o unidades de reajuste convertido a la tasa de cambio al final del período.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste (continuación)

Los tipos de cambio y el valor de la unidad de reajuste vigente al cierre del 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre 2018, de acuerdo a lo informado por el Servicio de Impuestos Internos, son los siguientes:

| | | Al 30 de septiembre de 2019 | Al 31 de diciembre de 2018 |
|----------------------|-----|--------------------------------|-------------------------------|
| | | \$ | \$ |
| Monedas extranjeras | | | |
| Dólar estadounidense | USD | 725,68 | 695,69 |
| Unidades de reajuste | | | |
| Unidad de fomento | UF | 28.048,53 | 27.565,79 |

(c) Activos y pasivos financieros

(i) Reconocimiento y medición inicial

Una entidad reconocerá un activo o un pasivo financiero en su estado de situación financiera cuando, y solo cuando, se convierta en parte obligada, según las cláusulas contractuales del instrumento en cuestión.

Al reconocer inicialmente un activo o un pasivo financiero, una entidad lo medirá por su valor razonable más, en el caso de un activo o pasivo financiero que no se contabilice al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción que sean directamente atribuibles a la compra o emisión del mismo.

(ii) Clasificación

Inicialmente, un activo financiero es clasificado como medido a costo amortizado o valor razonable.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- El activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para obtener los flujos de efectivo contractuales; y
- Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Si un activo financiero no cumple estas dos condiciones, es medido a valor razonable.

La Sociedad evalúa un modelo de negocio a nivel de la cartera ya que refleja mejor el modo en el que es gestionado el negocio y en que se provee información a la Administración.

Al evaluar si un activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para recolectar los flujos de efectivo contractuales, GMF considera:

- Las políticas y los objetivos de la administración para la cartera y la operación de dichas políticas en la práctica;
- Cómo evalúa la administración el rendimiento de la cartera;
- Si la estrategia de la administración se centra en recibir ingresos por intereses contractuales;
- El grado de frecuencia de ventas de activos esperadas;
- Las razones para las ventas de activos; y

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(c) Activos y pasivos financieros (continuación)

(ii) Clasificación (continuación)

Si los activos que se venden se mantienen por un período prolongado en relación a su vencimiento contractual o se venden prontamente después de la adquisición o un tiempo prolongado antes del vencimiento.

Los activos financieros mantenidos para negociación no son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener el activo para recolectar los flujos de efectivo contractuales.

La Sociedad ha designado ciertos activos financieros al valor razonable con cambios en resultados debido a que la designación elimina o reduce significativamente una asimetría contable que podría surgir de otro modo.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos se valorizan al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

(iii) Baja

La Sociedad da de baja en su estado de situación financiera un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales por el activo financiero durante una transacción en que se transfieren todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero. Toda participación en activos financieros transferidos que es creada o retenida por la Sociedad es reconocida como un activo o un pasivo separado. Cuando se da de baja en cuentas un activo financiero, la diferencia entre el valor en libros del activo (o el valor en libros asignado a la porción del activo transferido), y la suma de (i) la contraprestación recibida (incluyendo cualquier activo nuevo obtenido menos cualquier pasivo nuevo asumido) y (ii) cualquier ganancia o pérdida acumulativa que haya sido reconocida en el otro resultado integral, se reconoce en la utilidad del ejercicio.

Se da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

(iv) Compensación

Los activos y pasivos financieros son objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su monto neto, cuando y solo cuando la Sociedad tenga el derecho, exigible legalmente, de compensar los montos reconocidos y la intención de liquidar la cantidad neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

(v) Valorización a costo amortizado

El costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero reconocido bajo este criterio es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del capital, más o menos la amortización acumulada calculada bajo el método de la tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento, y menos cualquier disminución por deterioro.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(c) Activos y pasivos financieros (continuación)

(vi) Determinación de valor razonable

El valor razonable de un activo o pasivo financiero es el monto por el cual puede ser intercambiado un activo o cancelado un pasivo, entre un comprador y un vendedor interesados y debidamente informados, en condiciones de independencia mutua.

La Sociedad estima el valor razonable de sus instrumentos usando precios cotizados en el mercado activo para ese instrumento. Un mercado es denominado activo si los precios cotizados se encuentran fácil y regularmente disponibles y representan transacciones reales y que ocurren regularmente sobre una base independiente.

Si el mercado de un instrumento financiero no fuera activo, se determinará el valor razonable utilizando una técnica de valorización. Entre las técnicas de valorización se incluye el uso de transacciones de mercado recientes entre partes interesadas y debidamente informadas que actúen en condiciones de independencia mutua, si estuvieran disponibles, así como las referencias al valor razonable de otro instrumento financiero sustancialmente igual, el descuento de los flujos de efectivo y los modelos de fijación de precio de opciones. La Sociedad incorporará todos los factores que considerarían los participantes en el mercado para establecer el precio y será coherente con las metodologías económicas generalmente aceptadas para calcular el precio de los instrumentos financieros.

(vii) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos con vencimientos originales de tres meses o menos. Los sobregiros bancarios que son pagaderos a la vista y son parte integral de la administración de efectivo del Grupo, están incluidos como un componente del efectivo y equivalente al efectivo para propósitos del estado de flujos de efectivo.

(viii) Préstamos y partidas por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar son activos financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectivo (la tasa de interés efectiva de las cuentas comerciales incluye las comisiones pagadas a los concesionarios), menos las pérdidas por deterioro (ver Nota 7).

(d) Inventarios

Al 30 de septiembre de 2019, los inventarios corresponden a vehículos en consignación entregados a los distribuidores de la red de concesionarios General Motors. La Sociedad solo reconoce un incremento por el período en que el vehículo está en concesión hasta la fecha de venta (ver Nota 8). Los inventarios se valorizan y se venden al costo o al valor neto de realización, el que sea menor.

El valor neto de realización es el valor de venta estimado durante el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los gastos de ventas estimados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(e) Propiedades, planta y equipo

(i) Reconocimiento y medición

El coste de un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y solo si (a) es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad.

Las partidas de propiedades, planta y equipo son valorizadas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo.

El costo de reemplazar parte de una partida de propiedades, planta y equipo es reconocido en su valor en libros, si es posible que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan a la Sociedad y su costo pueda ser medido de manera fiable. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja. Los costos del mantenimiento diario de propiedades, planta y equipo son reconocidos en resultados cuando se incurren.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libro y se incluyen en el Estado Consolidado Intermedio de Resultados por Función.

A la fecha la Sociedad no tiene ni propiedades ni plantas.

(ii) Depreciación

La depreciación se calcula sobre el costo de un activo, u otro monto que se sustituye por el costo, menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de depreciación lineal sobre las vidas útiles estimadas de cada parte de una partida de mobiliario y equipo, puesto que estas reflejan con mayor exactitud el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros relacionados con el activo.

Las vidas útiles estimadas para el ejercicio 2019 son las siguientes:

| | Vida útil |
|------------------------------|-----------|
| Vehículos | 3 años |
| Muebles y equipos de oficina | 5 años |
| Equipo computacional | 3 años |

Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos

(i) Activos financieros

La Compañía evalúa a cada fecha de cierre si un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado.

Los principales activos financieros sujetos a deterioro producto de incumplimiento contractual de la contraparte son los activos registrados a costo amortizado (cuentas por cobrar).

A partir del 1 de enero de 2018, la NIIF 9 requiere que se registren las pérdidas crediticias esperadas de los préstamos y cuentas por cobrar, sobre el total de los meses remanentes de vida del crédito, en función de si ha existido un incremento significativo del riesgo.

Para las "Cuentas por Cobrar Financieras", y según lo indicado en la NIIF 9, GMF ha utilizado un enfoque de tres etapas para la medición de las pérdidas esperadas.

Bajo este enfoque las cuentas por cobrar evolucionan a través de las siguientes categorías, las cuales se basan en el cambio significativo del riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial del activo financiero:

- Provisión Categoría 1:

Quedan en esta categoría todos aquellos activos financieros en donde no ha habido un aumento significativo en su riesgo crediticio, desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de los estados financieros.

- Provisión Categoría 2:

En este tramo son considerados todos aquellos activos financieros en los cuales exista un incremento significativo en su riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida del instrumento financiero.

- Provisión Categoría 3:

En este tramo se considera que un activo financiero está deteriorado cuando han ocurrido uno o más eventos objetivos de deterioro que tengan un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros esperados de dicho activo. En este tramo se considera, entre otras, como evidencia objetiva de deterioro una mora de más de 90 días. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida remanente del instrumento financiero.

El monto de la pérdida es medido como la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa efectiva de interés original del activo financiero, es decir, la tasa efectiva de interés computada.

A partir del cierre correspondiente a los estados financieros de 2018, GMF implementó la metodología de IFRS 9, para el cálculo de las provisiones locales. Esta norma incluye nuevos requerimientos basados en principios para la clasificación y valoración de instrumentos financieros, así como la medición y contabilización del

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

deterioro, mediante un modelo de pérdidas crediticias esperadas. De esta manera, GMF modificó su modelo actual de pérdidas, por el modelo de pérdidas esperadas, en el cual éstas se reconocen durante la vida del activo financiero.

Para el desarrollo del modelo, se utilizaron metodologías de segmentación de acuerdo a la al nivel de deterioro del cliente, que permite identificar de manera adecuada la pérdida esperada a nivel de cliente. Entre otras variables, el modelo incorpora principalmente la siguiente información:

- Altura de morosidad del cliente, guiados por los lineamientos establecidos en la normativa (“Stages”)



- Historial de pago de cada una de las cuentas.
- Variables macroeconómicas que presentan correlación con el comportamiento de pago del cliente.

Definición de Default: 120 días de impago de una operación
Periodo utilizado para el desarrollo: Enero 2.010 a Septiembre 2.017

Para cada una de las segmentaciones mencionadas en el cuadro anterior, se evaluó el comportamiento de los clientes a través del análisis del comportamiento de las cosechas, marca de no pago, y análisis de roll rates.

Matriz de factores de riesgo para definir la pérdida esperada

A continuación, la estructura de categorización de los factores de: i) Probabilidad de incumplimiento, ii) Pérdida dado el incumplimiento y factores macroeconómicos aplicados, de acuerdo a la metodología previamente explicada y a los *stages* definidos:

| | | |
|----------------------------|---------|--------------------------------|
| PD - Ever 120 in 12 months | Stage 1 | 0 1 a 30 |
| | Stage 2 | 31 a 60 61 a 90 91 a 120 |
| PD - Ever 120 LT | | |
| LGD | | |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos (continuación)

(ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo inventarios e impuestos diferidos, se revisa en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor entre su valor en uso y su valor razonable menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando la tasa de descuentos antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libro de un activo excede su valor recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

En los ejercicios que se informan no hay indicios de deterioro, respecto de tales activos.

(g) Beneficios al personal

Se reconoce la obligación por el monto que se espera pagar a corto plazo si la Sociedad posee una obligación legal o constructiva actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con fiabilidad.

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provea.

(h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas

Los ingresos corresponden principalmente a ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento, servicios de cobranza, consignación y otros servicios e ingresos financieros. Los ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo. Los ingresos por servicios de cobranza, consignación y otros servicios se reconocen en resultados cuando se incurren o en proporción al grado de realización de la transacción a la fecha del estado de situación financiera, según sea aplicable.

Los costos de ventas están compuestos principalmente por gastos por intereses en préstamos o financiamientos otorgados por instituciones financieras o por la casa matriz de la Sociedad.

La venta al concesionario de vehículos en consignación se realiza al costo y no generan por lo tanto aumentos en el patrimonio de la Sociedad. De acuerdo con lo anterior la Sociedad no reconoce ingresos ni costos de ventas asociado a la venta de vehículos. Los ingresos reconocidos por la Sociedad relacionados con el inventario en consignación corresponden al incremento de precio por la mantención del inventario en las dependencias del consignatario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(i) Ingresos financieros y costos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos mutuos invertidos y cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y son registrados en el estado de resultados integrales en ingresos de actividades ordinarias.

Los costos financieros están compuestos por cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y pérdidas por deterioro reconocidas en los activos financieros. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición, la construcción o la producción de un activo cualificado se reconocen en resultados usando el método de la tasa de interés efectiva (nota 20).

(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos corrientes, correspondiente al periodo presente y a los anteriores, debe ser reconocido como un pasivo en la medida en que no haya sido liquidado. Si la cantidad ya pagada, que corresponda al periodo presente y a los anteriores, excede el importe a pagar por esos períodos, el exceso debe ser reconocido como un activo.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos diferidos, se reconocerá un pasivo de naturaleza fiscal por causa de cualquier diferencia temporaria imponible, a menos que la diferencia haya surgido por:

- (a) el reconocimiento inicial de una plusvalía; o
- (b) el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que:

- (i) no es una combinación de negocios; y
- (ii) en el momento de la transacción, no afecte ni a la ganancia contable ni a la ganancia (pérdida) Fiscal

Sin embargo, debe ser reconocido un pasivo diferido de carácter fiscal, con las precauciones establecida, por diferencias temporarias imponibles asociadas con inversiones en entidades subsidiarias, sucursales y asociadas, o con participaciones en acuerdos conjuntos.

Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos deberán reconocerse fuera del resultado si se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente, fuera del resultado.

Por lo tanto, los impuestos corrientes y los impuestos diferidos que se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente:

- (a) en otro resultado integral, deberán reconocerse en otro resultado integral.
- (b) directamente en patrimonio, deberán reconocerse directamente en el patrimonio

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos (continuación)

tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y la diferencia temporaria deducibles, en la medida que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra la que pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuesto relacionados sean realizados.

Con fecha 29 de septiembre de 2014, fue publicada en el Diario Oficial la Ley 20.780 de Reforma Tributaria, donde se establecen nuevos aspectos impositivos y regulatorios en el ámbito tributario. Uno de los aspectos significativos que afectan los estados financieros al 31 de diciembre de 2014, es el reconocimiento de los incrementos en la tasa del Impuesto a la Renta de Primera Categoría, los cuales, dependiendo del sistema de tributación que se adopte para Renta Atribuida o Sistema Parcialmente Integrado, tienen un tope del 27%.

Con fecha 8 de febrero de 2016 fue publicada la Ley N°20.899 que simplifica el sistema de tributación establecido en la reforma tributaria y perfecciona otras disposiciones legales, en la cual se fija como tasa de impuesto a la renta de primera categoría el 27% fijando para las sociedades anónimas sólo el sistema parcialmente integrado.

(k) Ganancia por acción

La Sociedad presenta datos de la ganancia por acción básica de sus acciones ordinarias. La ganancia por acciones básicas se calcula dividiendo el resultado atribuible a los accionistas ordinarios de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, ajustado por las acciones propias mantenidas.

(l) Información financiera por segmentos

Un segmento de operación es un componente de la Sociedad que participa en actividades de negocios en las que puede obtener ingresos e incurrir en gastos, incluyendo los ingresos y los gastos que se relacionan con transacciones con los otros componentes de la Sociedad. Los resultados operacionales de un segmento de operación son revisados regularmente por el Gerente General para tomar decisiones respecto de los recursos a ser asignados al segmento y evaluar su rendimiento, y para los que existe información financiera discreta disponible.

En el caso de General Motors Financial Chile S.A., se definió su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financial Chile S.A. y General Motors Financial Chile Ltda.

- General Motors Financial Chile S.A. se especializa en el financiamiento automotriz, otorgando créditos a personas naturales y empresas para la adquisición de vehículos livianos, nuevos y/o usados de marca Chevrolet.
- General Motors Financial Chile Ltda., se especializa en promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos de la marca Chevrolet.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(m) Arrendamientos

(i) Activos arrendados - arrendador

La Sociedad da en arriendo vehículos bajo el concepto de arrendamiento financiero. Los contratos de arrendamientos donde la Sociedad transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros, en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Al inicio del plazo del contrato se reconoce una cuenta por cobrar que corresponde al valor del bien más los costos asociados y estos son incluidos en la tasa efectiva y se valorizan al costo amortizado.

Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento

Cuando se suscribe un contrato, la Sociedad determina si ese contrato corresponde o contiene un arrendamiento. Un activo específico es sujeto de un arrendamiento si el cumplimiento del contrato depende del uso de ese activo específico. Un contrato transfiere el derecho a usar el activo si el contrato le transfiere a la Sociedad el derecho de controlar el uso del activo subyacente.

En el momento de la suscripción o reevaluación del contrato, la Sociedad separa los pagos y otras contraprestaciones requeridas por el contrato en lo que corresponden al arrendamiento y los que se relacionan con los otros elementos sobre la base de sus valores razonables relativos. Si la Sociedad concluye que para un arrendamiento financiero es impracticable separar los pagos de manera fiable, se reconoce un activo y un pasivo por un monto igual al valor razonable del activo subyacente. Posteriormente, el pasivo se reduce a medida que se hacen los pagos y se reconoce un cargo financiero imputado sobre el pasivo usando la tasa de interés incremental.

(n) Reclasificaciones

La compañía ha efectuado reclasificaciones sobre los saldos al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre 2018 para efectos de presentación.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) Nuevos pronunciamientos contables

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos intermedios que inicien el 1 de enero de 2019 o fecha posterior

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

| Normas e Interpretaciones | | Fecha de aplicación obligatoria |
|---------------------------|--|---------------------------------|
| IFRS 16 | Arrendamientos | 1 de Enero de 2019 |
| IFRIC 23 | Tratamiento de posiciones fiscales inciertas | 1 de Enero de 2019 |

IFRS 16 Arrendamientos

La IFRS 16 reemplaza a la IAS 17 Arrendamientos, la IFRIC 4 Determinación si un Acuerdo contiene un Arrendamiento, SIC-15 Arrendamientos Operativos-Incentivos y SIC-27 Evaluación de la Esencia de las Transacciones que Adoptan la Forma Legal de un Arrendamiento. La norma establece los principios para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de los arrendamientos y requiere que los arrendatarios tengan en cuenta la mayoría de los arrendamientos en un solo modelo de balance.

La contabilidad del arrendador según la IFRS 16 se mantiene sustancialmente sin cambios respecto a la IAS 17. Los arrendadores continuarán clasificando los arrendamientos como arrendamientos operativos o financieros utilizando principios similares a los de la IAS 17.

La Compañía ha estimado los efectos de la aplicación de esta Norma sobre aquellos contratos que al 31 de diciembre de 2018 se registran como arrendamientos operativos y que pasan a registrarse como arrendamientos financieros los cuales son los siguientes:

- La sociedad reconoció el 1 de enero de 2019 un mayor activo por Derecho de Uso y un mayor pasivo por Arrendamientos por un monto estimado de \$1.312MM

El resultado por unidades de reajuste de los contratos en UF será cero, dado que los cambios en los pasivos producidos por la variación de la UF se reconocerán como Derechos de Uso y se amortizarán en la duración que resta del contrato.

El impacto en los resultados de GM Financiera para el año 2019 de esta norma sería \$0.-

Estos efectos están calculados con una variación de la UF de un 3%. Para los contratos de arriendo que ya estaban contabilizados al 31 de diciembre de 2018 como arrendamiento financiero, estos no tienen ningún cambio en su registro, excepto por la reclasificación del activo a la cuenta Derechos de Uso.

Respecto a los efectos que pueda traer la aplicación de esta norma en los covenants de la sociedad, es importante mencionar que en los contratos existentes de nuestra deuda financiera (con Bancos y tenedores de Bonos), existen cláusulas de modificación de los covenant con el objetivo de aislar los efectos contables cuando se apliquen cambios en las Normas Contables (IFRS), como ocurre en este caso.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

IFRIC 23 Tratamiento de posiciones fiscales inciertas

La Interpretación aborda la contabilización de los impuestos sobre la renta cuando los tratamientos impositivos implican incertidumbre que afecta la aplicación de la IAS 12 Impuestos sobre la renta. No se aplica a los impuestos o gravámenes que están fuera del alcance de IAS 12, ni incluye específicamente los requisitos relacionados con los intereses y las sanciones asociadas con tratamientos fiscales inciertos. La Interpretación aborda específicamente lo siguiente:

- Si una entidad considera el tratamiento de posiciones fiscales inciertas por separado
- Las suposiciones que una entidad hace sobre la evaluación de los tratamientos fiscales por parte de las autoridades fiscales
- Cómo una entidad determina la ganancia fiscal (pérdida fiscal), las bases fiscales, las pérdidas fiscales no utilizadas, los créditos fiscales no utilizados y las tasas impositivas.
- Cómo una entidad considera los cambios en los hechos y circunstancias.

La entidad debe determinar si debe considerar cada tratamiento de una posición fiscal incierta por separado o junto con uno o más tratamientos de posiciones fiscales inciertas. Se debe tomar el enfoque que mejor prediga la resolución de la incertidumbre.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados intermedios.

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos que inicien el 1 de enero de 2019 o fecha posterior.

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

| | Enmiendas | Fecha de aplicación obligatoria |
|----------------|--|---------------------------------|
| IFRS 3 | Combinaciones de negocios – intereses previamente mantenidos en una operación conjunta | 1 de enero de 2019 |
| IFRS 9 | Instrumentos financieros – pagos con compensación negativa | 1 de enero de 2019 |
| IFRS 11 | Acuerdos conjuntos – intereses previamente mantenidos en una operación conjunta | 1 de enero de 2019 |
| IAS 12 | Impuestos a las ganancias – consecuencias fiscales de pagos relacionados con instrumentos financieros clasificados como patrimonio | 1 de enero de 2019 |
| IAS 23 | Costos sobre préstamos – costos de préstamos elegibles para ser capitalizados | 1 de enero de 2019 |
| IAS 28 | Inversiones en asociadas – inversiones a largo plazo en asociadas o negocios conjuntos | 1 de enero de 2019 |
| IAS 19 | Beneficios a los empleados – Modificación, reducción o liquidación del plan | 1 de enero de 2019 |

IFRS 3 Combinaciones de Negocios – intereses previamente mantenidos en una operación conjunta

Las enmiendas aclaran que, cuando una entidad obtiene el control de una entidad que es una operación conjunta, aplica los requerimientos para una combinación de negocios por etapas, incluyendo los intereses previamente mantenidos sobre los activos y pasivos de una operación conjunta presentada al valor razonable.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

Las enmiendas deben aplicarse a las combinaciones de negocios realizadas posteriormente al 1 de enero de 2019. Se permite su aplicación anticipada.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados intermedios.

IFRS 9 Instrumentos financieros – pagos con compensación negativa

Bajo IFRS 9 un instrumento de deuda se puede medir al costo amortizado o a valor razonable a través de otro resultado integral, siempre que los flujos de efectivo contractuales sean únicamente pagos de principal e intereses sobre el capital principal pendiente y el instrumento se lleva a cabo dentro del modelo de negocio para esa clasificación. Las enmiendas a la IFRS 9 pretenden aclarar que un activo financiero cumple el criterio de “solo pagos de principal más intereses” independientemente del evento o circunstancia que causa la terminación anticipada del contrato o de qué parte paga o recibe la compensación razonable por la terminación anticipada del contrato.

Las enmiendas a IFRS 9 deberán aplicarse cuando el prepago se aproxima a los montos no pagados de capital e intereses de tal forma que refleja el cambio en tasa de interés de referencia. Esto implica que los prepagos al valor razonable o por un monto que incluye el valor razonable del costo de un instrumento de cobertura asociado, normalmente satisfará el criterio solo pagos de principal más intereses solo si otros elementos del cambio en el valor justo, como los efectos del riesgo de crédito o la liquidez, no son representativos.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados intermedios.

IFRS 11 Acuerdos Conjuntos – intereses previamente mantenidos en una operación conjunta

La enmienda afecta a los acuerdos conjuntos sobre intereses previamente mantenidos en una operación conjunta. Una parte que participa, pero no tiene el control conjunto de una operación conjunta podría obtener control si la actividad de la operación conjunta constituye un negocio tal como lo define la IFRS 3. Las enmiendas aclaran que los intereses previamente mantenidos en esa operación conjunta no se vuelven a medir al momento de la operación.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados intermedios.

IAS 12 Impuestos a las Ganancias – consecuencias fiscales de pagos relacionados con instrumentos financieros clasificados como patrimonio

Las enmiendas aclaran que el impuesto a las ganancias de los dividendos generados por instrumentos financieros clasificados como patrimonio está vinculadas más directamente a transacciones pasadas o eventos que generaron ganancias distribuibles que a distribuciones a los accionistas. Por lo tanto, una entidad reconoce el impuesto a las ganancias a los dividendos en resultados, otro resultado integral o patrimonio según donde la entidad originalmente reconoció esas transacciones o eventos pasados.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(o) Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

IAS 23 Costo por Préstamos – costos de préstamos elegibles para ser capitalizados

Las enmiendas aclaran que una entidad trata como un préstamo general cualquier endeudamiento originalmente hecho para desarrollar un activo calificado cuando sustancialmente todas las actividades necesarias para culminar ese activo para su uso o venta están completas.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados intermedios.

IAS 28 Inversiones en Asociadas – inversiones a largo plazo en asociadas o negocios conjuntos

Las enmiendas aclaran que una entidad aplica a IFRS 9 Instrumentos Financieros para inversiones a largo plazo en asociadas o negocios conjuntos para aquellas inversiones que no apliquen el método de la participación patrimonial pero que, en sustancia, forma parte de la inversión neta en la asociada o negocio conjunto. Esta aclaración es relevante porque implica que el modelo de pérdida de crédito esperado, descrito en la IFRS 9, se aplica a estos intereses a largo plazo.

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados intermedios.

IAS 19 Beneficios a los Empleados – Modificación, reducción o liquidación del plan

Las enmiendas a IAS 19 abordan la contabilización cuando se produce una modificación, reducción o liquidación del plan durante un período de reporte.

Las enmiendas especifican que cuando una modificación, reducción o liquidación de un plan se produce durante el período de reporte anual, la entidad debe:

- Determine el costo actual de servicios por el resto del período posterior a la modificación, reducción o liquidación del plan, utilizando los supuestos actuariales usados para medir nuevamente el pasivo (activo) por beneficios definidos, neto, reflejando los beneficios ofrecidos bajo el plan y los activos del plan después de ese evento
- Determinar el interés neto por el resto del período después de la modificación, reducción o liquidación del plan utilizando: el pasivo (activo), neto por beneficios definidos que refleje los beneficios ofrecidos bajo el plan y los activos del plan después de ese evento; y la tasa de descuento utilizada para medir nuevamente el pasivo (activo) neto por beneficios definidos

La Compañía estima que la aplicación de esta norma no tendrá efectos significativos en los estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(4) Determinación de valores razonables

Varias de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos.

(a) Inversiones en instrumento de deuda y patrimonio

El valor razonable de los activos financieros con cambios en resultados, se determina por referencia a su precio cotizado de compra al cierre en mercados activos a la fecha del estado de situación financiera. A la fecha del reporte no existen inversiones en instrumento de deuda y patrimonio.

(b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, se estima el costo amortizado descontado a la tasa de interés efectiva a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se aproxima a su valor en libros.

(c) Pasivos Financieros no derivados

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Estos valores razonables se aproximan a sus valores en libros.

Cuando corresponde, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

La clasificación de mediciones a valores razonables de acuerdo con su jerarquía, que refleja la importancia de los "inputs" utilizados para la medición, se establece de acuerdo a los siguientes niveles:

Nivel 1:

Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de medición.

Nivel 2:

Inputs de precios cotizados no incluidos dentro del nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, sea directamente (esto es, como precios) o indirectamente (es decir, derivados de precios).

Nivel 3:

Inputs para el activo o pasivo que no están basados en datos de mercado observables.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(5) Administración de riesgo financiero

La Sociedad y su filial están expuestas a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado
- Riesgo operacional.

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad y su filial a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos de la Sociedad y su filial para medir y administrar el riesgo, y la administración del capital.

(a) Marco de administración de riesgo

El Directorio es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de GMF. El Directorio ha creado el Comité de Riesgos, el cual es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Sociedad y su filial. Este comité informa de forma trimestral al Directorio acerca de sus actividades.

Las políticas de administración de riesgo de la Sociedad son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Sociedad, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades de la Sociedad. GMF, a través de sus normas y procedimientos de administración, desarrolló un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

(b) Riesgo de crédito

GMF ha implementado una serie de políticas para identificar, medir, monitorear y mitigar dicho riesgo resultante de las operaciones de otorgamiento de préstamos automotrices.

El otorgamiento de crédito se hace basado en un análisis que incluye: el perfil del cliente, sus hábitos de pago, su capacidad de pago, la estructura, términos y condiciones del préstamo. Dicho análisis incluye el uso de un modelo propietario de puntuación (scoring). Las políticas de crédito definen los niveles aceptables en cada una de las mencionadas dimensiones de manera que se mantengan dentro de los rangos aceptables de riesgo crediticio.

El proceso de monitoreo de riesgo de crédito se hace de manera constante, tanto en el total de la cartera como en la estructura de riesgo de los nuevos préstamos. La dirección de GMF se reúne semanalmente a revisar estos indicadores de cartera, para tomar las decisiones pertinentes en la operación.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(b) Riesgo de crédito (continuación)

GMF ofrece herramientas de normalización de cartera a sus clientes soportados por estrictas políticas de otorgamiento. El cliente puede solicitar reestructurar su deuda con una renegociación del contrato cambiando el monto de la cuota y el plazo o extender el plazo del crédito manteniendo la cuota del crédito y pagando los intereses por el período adicional al crédito pactado originalmente.

Análisis de cartera renegociada al 30 de septiembre de 2019:

| | Contratos | | Cartera(1) | |
|---------------------------|---------------|------|--------------------|------|
| | N° | % | M\$ | % |
| Renegociados | 109 | 0.26 | 459,346 | 0.22 |
| Extensiones | 872 | 2.08 | 2,565,455 | 1.22 |
| Extensiones en Stock (*) | 779 | 1.86 | 2,355,129 | 1.12 |
| Extensiones Vigentes (**) | 156 | 0.37 | 819,704 | 0.39 |
| Cartera Total | 41,828 | | 210,879,489 | |

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2018:

| | Contratos | | Cartera1 | |
|---------------------------|---------------|------|--------------------|------|
| | N° | % | M\$ | % |
| Renegociados | 13 | 0.04 | 35,382 | 0.02 |
| Extensiones | 948 | 2.65 | 2,378,549 | 1.48 |
| Extensiones en Stock (*) | 926 | 2.59 | 2,317,557 | 1.45 |
| Extensiones Vigentes (**) | 22 | 0.06 | 60,992 | 0.04 |
| Cartera Total | 34,549 | | 181,813,656 | |

(*) Extensiones en Stock: Contratos con extensión no vigente.

(**) Extensiones Vigentes: Contratos con extensión.

El resumen de la antigüedad en libros de los deudores por financiamiento de vehículos al 30 de septiembre de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Antigüedad de la cartera al 30 de septiembre de 2019

| | 0-6 meses | 7-12 meses | > 1 año | > 2 años | > 3 años | > 4 años |
|---------|-----------|------------|---------|----------|----------|----------|
| Cartera | 24.43% | 21.81% | 29.77% | 15.58% | 7.13% | 1.28% |

Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2018

| | 0-6 meses | 7-12 meses | > 1 año | > 2 años | > 3 años | > 4 años |
|---------|-----------|------------|---------|----------|----------|----------|
| Cartera | 28.06% | 18.59% | 26.24% | 15.04% | 10.74% | 1.33% |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(b) Riesgo de crédito (continuación)

El detalle del movimiento de la provisión por deterioro en el estado de situación financiera durante el ejercicio terminado al 30 de septiembre de 2019 y al 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

| | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de diciembre de 2018 |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Saldo Inicial | (11,550,630) | (6,296,425) |
| Provisión del año | (2,881,306) | (9,738,629) |
| Recuperaciones | (1,311,864) | (4,109,643) |
| Castigos | 4,293,988 | 8,594,067 |
| Total | (11,449,812) | (11,550,630) |

(c) Riesgo de liquidez

Se entiende por riesgo de liquidez la “probabilidad de no poder cumplir de manera plena y oportuna con las obligaciones de pago en las fechas correspondientes, debido a la insuficiencia de recursos líquidos o a la necesidad de asumir costos inusuales de fondeo”.

Los objetivos de la gestión de riesgo de liquidez de la Sociedad son:

- Mantener liquidez suficiente para atender de forma oportuna, eficiente y suficiente las obligaciones adquiridas por la Sociedad, así como las necesidades de caja para el normal funcionamiento del negocio.
- Mantener la capacidad de endeudamiento para sustentar el crecimiento deseado del estado de situación financiera dentro de un escenario normal de negocios a través de sus fuentes de endeudamiento regulares.
- Garantizar el acceso a fuentes de endeudamiento alternas en caso de enfrentar condiciones de crisis internas o del mercado.
- Garantizar el cumplimiento de los requerimientos regulatorios en caso de que fuesen necesarios.

Al cierre de Septiembre de 2019 el endeudamiento de la Sociedad se compone de líneas bancarias con capacidad de endeudamiento cercana a MM\$ 262.000, de las cuales MM\$ 172.924.- están utilizadas al cierre del trimestre equivalente a una utilización del 66%. Adicionalmente la Sociedad mantiene para el manejo de su liquidez saldos en efectivo y equivalentes al efectivo, al 30 de septiembre del 2019 un monto de MM\$ 9.407.- al 31 de diciembre del 2018 un monto de MM\$ 11.295.

Los créditos de la Sociedad son renovables en el tiempo al momento de su vencimiento independiente de su plazo, este hecho permite mitigar la situación de descalce observado entre el activo corriente y el pasivo corriente.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(c) Riesgo de liquidez (continuación)

Los indicadores relevantes son los siguientes:

Cifras a septiembre de 2019:

| Perfil de plazo de la deuda + Intereses | | | | | | |
|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| | 0-89 | 90-179 | 180-269 | 270-360 | 360-540 | >540 |
| Deuda Bancaria M\$ | 4,706,684 | 8,003,742 | 18,120,143 | 25,810,723 | 36,019,580 | 80,390,351 |
| Deuda Comercial M\$ | 4,776,007 | - | - | - | - | - |
| Perfil de concentración por plazo de la deuda | | | | | | |
| | 0-89 | 90-179 | 180-269 | 270-360 | 360-540 | >540 |
| % Total Deuda Financiera | 2.72% | 4.63% | 10.47% | 14.92% | 20.81% | 46.45% |
| Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda | | | | | | |
| | 0-89 | 90-179 | 180-269 | 270-360 | 360-540 | >540 |
| % Total Deuda Financiera | 2.72% | 7.34% | 17.82% | 32.73% | 53.55% | 100% |

Cifras a diciembre de 2018:

| Perfil de plazo de la deuda + Intereses | | | | | | |
|---|------------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| | 0-89 | 90-179 | 180-269 | 270-360 | 360-540 | >540 |
| Deuda Bancaria M\$ | 16,481,405 | - | 8,331,881 | 29,811,824 | 13,121,339 | 74,311,062 |
| Deuda Comercial M\$ | 7,670,998 | - | - | - | - | - |
| Perfil de concentración por plazo de la deuda | | | | | | |
| | 0-89 | 90-179 | 180-269 | 270-360 | 360-540 | >540 |
| % Total Deuda Financiera | 11.60% | 0.00% | 5.87% | 15.83% | 14.39% | 52.31% |
| Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda | | | | | | |
| | 0-89 | 90-179 | 180-269 | 270-360 | 360-540 | >540 |
| % Total Deuda Financiera | 11.60% | 11.60% | 17.47% | 33.30% | 47.69% | 100% |

De forma mensual la Compañía cuenta con una rutina y reuniones mensuales en conjunto con el área de finanzas y casa matriz donde se actualizan los presupuestos de activos y pasivos de acuerdo a las estrategias comerciales y evolución de la Industria Automotriz Chilena. Estas reuniones usan como herramienta la elaboración de un flujo de caja detallado que busca identificar nuevas necesidades de liquidez o posibles excesos de caja, para así determinar las estrategias de endeudamiento u optimización de liquidez.

Así mismo, la tesorería a nivel local, con el apoyo y revisión de la tesorería a nivel global, ejecuta reuniones mensuales donde se hace seguimiento a la gestión de liquidez y los resultados del mes anterior.

Este reporte incluye la revisión entre otros de:

- Obtención de nuevos accesos a endeudamiento.
- Revisión del presupuesto de activos a tres años y las resultantes necesidades de fondeo.
- Evolución de la posición de caja y capacidad disponible.
- Usos y fuentes de la caja del mes en revisión.
- Usos y fuentes de la caja esperados para el año.
- Plan de fondeo: Composición del fondeo.
- Revisión del perfil de vencimientos de la deuda.
- Revisión de la evolución del costo de fondos.
- Identificación y seguimiento a nuevas oportunidades de fondeo en el futuro.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(c) Riesgo de liquidez (continuación)

Así mismo, es función de la tesorería optimizar los excesos de liquidez. Sin embargo, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

Análisis de sensibilidad riesgo de liquidez:

La tesorería local cuenta con el apoyo global del área de tesorería corporativa para la realización de un análisis de sensibilidad o stress de liquidez. Este análisis está encaminado a definir el tiempo (definido en meses) que la Sociedad localmente puede mantener su plan anual de crecimiento si las fuentes de fondeo (líneas bancarias) no fueran renovadas ni se tuviera acceso a nuevo fondeo debido a una crisis de mercado o una situación particular de liquidez que no permita acceder a nuestras líneas bancarias aprobadas.

El lineamiento global al realizar este stress de liquidez o escenario de crisis es que la Sociedad debe lograr al menos 6 meses de “supervivencia” manteniendo el plan de crecimiento de activos definido en el plan anual. Es decir, la posición de caja, sumado a las líneas comprometidas y la concentración de vencimientos serán las variables determinantes para estimar cuanto tiempo de supervivencia tiene la entidad local. Este análisis de sensibilidad se realiza al menos una vez al trimestre para revisar la evolución de la posición de liquidez frente a situaciones extremas de crisis.

Al segundo Trimestre 2019 el “tiempo de supervivencia” en caso de que una crisis de liquidez iniciara el 30 de Junio de 2019 es de 6 meses. Esto quiere decir que en un escenario extremo de crisis de liquidez donde no podríamos renovar ningún vencimiento ni tomar nueva deuda, la posición de caja, más las líneas comprometidas vigentes a la fecha son suficientes para pasar 6 meses sin afectar nuestro plan de negocios ni usar el plan de contingencia de pedir un préstamo a nuestra casa matriz. Como se observa es un resultado acorde al lineamiento global de 6 meses y es el resultado de un adecuado manejo del plazo promedio y la concentración de la deuda, más una sólida posición de caja y el acceso a líneas comprometidas.

(d) Riesgo de mercado

Se entiende como riesgo de mercado la posibilidad de incurrir en pérdidas asociadas a la disminución del valor de portafolios o caídas del valor de los fondos o patrimonios que la sociedad pueda llegar a administrar, ocurridos como consecuencia de cambios en el precio de los instrumentos financieros en los cuales se mantienen posiciones dentro o fuera del estado de situación financiera.

Es importante indicar que la tesorería de la Sociedad tiene como objetivo primordial velar por la consecución de los recursos necesarios para fondear las colocaciones de crédito de la Sociedad y no generar ingresos a través de trading de títulos. Por tal razón, la operación de la tesorería se enfoca en lograr la consecución de recursos al menor costo posible y de acuerdo al plazo de sus activos.

Con el fin de mitigar el riesgo de tasa de interés, la Sociedad tiene una estructura de financiamiento alineada a la estructura del activo, es decir, la mayor parte de nuestra cartera esta en términos de tasa fija, al igual que la del pasivo, logrando una cobertura natural frente a fluctuaciones de las tasas.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(d) Riesgo de mercado

La estructura del pasivo es revisada de manera rutinaria en el reporte corporativo de gestión-planeación de liquidez.

Adicionalmente, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos, mitigando casi de manera total cualquier riesgo de mercado. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y sus subsidiarias.

(e) Riesgo operacional

GMF cuenta con un marco corporativo de gestión de riesgo operacional con el cual es posible identificar, medir, monitorear y controlar el riesgo operacional en productos, actividades, procesos y sistemas.

(6) Efectivo y equivalentes al efectivo

Se considera para el estado de flujo efectivo y equivalente de efectivo, los saldos en banco y fondos mutuos.

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo se presenta a continuación:

| | Al 30 de Septiembre | Al 31 de Diciembre |
|---------------------------|---------------------|--------------------|
| | de 2019 | de 2018 |
| | M\$ | M\$ |
| Efectivo en caja y bancos | 9,406,626 | 11,295,183 |
| Fondos Mutuos | - | - |
| Totales | 9,406,626 | 11,295,183 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, se indican a continuación:

| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes | Al 30 de Septiembre | Al 31 de Diciembre |
|---|---------------------|--------------------|
| | de 2019 | de 2018 |
| | M\$ | M\$ |
| Deudores comerciales | | |
| Deudores financiamiento vehiculos (1) | 71,764,015 | 59,497,866 |
| Gastos Diferidos (2) | 4,952,200 | 4,320,884 |
| Menos provisión por deterioro | (3,896,005) | (3,921,066) |
| Totales | 72,820,210 | 59,897,684 |
| Otras cuentas por cobrar | | |
| Impuesto al valor agregado crédito fiscal | 6,761,862 | 8,173,944 |
| Deudores Financiamiento Dealer | 4,997,761 | 6,118,185 |
| Otros (3) | 814,630 | 365,912 |
| Totales | 12,574,253 | 14,658,041 |
| Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corriente | 85,394,463 | 74,555,725 |

| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes | Al 30 de Septiembre | Al 31 de Diciembre |
|--|---------------------|--------------------|
| | de 2019 | de 2018 |
| | M\$ | M\$ |
| Derechos comerciales | | |
| Deudores financiamiento vehiculos (1) | 149,254,231 | 126,525,325 |
| Gastos Diferidos (2) | 9,601,621 | 8,407,520 |
| Menos provisión por deterioro | (7,553,807) | (7,629,564) |
| Totales | 151,302,045 | 127,303,281 |
| Otras cuentas por cobrar no corrientes | | |
| Impuesto al valor agregado crédito fiscal | - | - |
| Deudores Financiamiento Dealer | - | - |
| Totales | - | - |
| Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corriente | 151,302,045 | 127,303,281 |

(1) Incluye arrendamiento financiero.

(2) Los gastos diferidos corresponden a comisiones pagadas al dealer, por amortizar contablemente.

A la fecha de emisión de los estados financieros al 30 de septiembre de 2019 no existen garantías tomadas por la Sociedad para asegurar el cobro, o ejecución de otras mejoras crediticias.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera performing al 30 de septiembre de 2019. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

| Tramos de Morosidad | Cartera No Securitizada | | | | Cartera Securitizada | | | |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | N° Clientes cartera no repactada | Monto Cartera no repactada bruta | N° Clientes cartera repactada | Monto Cartera repactada bruta | N° Clientes cartera no repactada | Monto Cartera no repactada bruta | N° Clientes cartera repactada | Monto Cartera repactada bruta |
| Al día | 28,989 | 145,980,738 | 69 | 279,273 | - | - | - | - |
| 1-30 días | 8,626 | 44,496,833 | 26 | 123,317 | - | - | - | - |
| 31-60 días | 2,212 | 10,844,410 | 10 | 43,248 | - | - | - | - |
| 61-90 días | 1,197 | 5,630,606 | 4 | 13,508 | - | - | - | - |
| 91-120 días | 690 | 3,436,446 | - | - | - | - | - | - |
| 121-150 días | 5 | 31,111 | - | - | - | - | - | - |
| 151-180 días | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 181-210 días | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 211-250 días | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >250 días | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 41,719 | 210,420,144 | 109 | 459,346 | - | - | - | - |

Estratificación de la cartera performing al 31 de diciembre de 2018. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

| Tramos de Morosidad | Cartera No Securitizada | | | | Cartera Securitizada | | | |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | N° Clientes cartera no repactada | Monto Cartera no repactada bruta | N° Clientes cartera repactada | Monto Cartera repactada bruta | N° Clientes cartera no repactada | Monto Cartera no repactada bruta | N° Clientes cartera repactada | Monto Cartera repactada bruta |
| Al día | 26.595 | 124.014.444 | 1 | 10.537 | - | - | - | - |
| 1-30 días | 7.921 | 37.140.937 | 7 | 29.638 | - | - | - | - |
| 31-60 días | 1.772 | 7.620.366 | 6 | 42.425 | - | - | - | - |
| 61-90 días | 895 | 3.764.097 | 4 | 18.251 | - | - | - | - |
| 91-120 días | 580 | 2.664.833 | 1 | 5.571 | - | - | - | - |
| 121-150 días | 1 | 9.846 | 3 | 15.961 | - | - | - | - |
| 151-180 días | - | - | 1 | 9.582 | - | - | - | - |
| 181-210 días | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 211-250 días | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >250 días | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 37.764 | 175.214.523 | 23 | 131.965 | - | - | - | - |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera non-performing al 30 de septiembre de 2019. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

| Tramos de Morosidad | Cartera No Securitizada | | | | Cartera Securitizada | | | |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | N° Clientes cartera no repactada | Monto Cartera no repactada bruta | N° Clientes cartera repactada | Monto Cartera repactada bruta | N° Clientes cartera no repactada | Monto Cartera no repactada bruta | N° Clientes cartera repactada | Monto Cartera repactada bruta |
| Al día | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1-30 días | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 31-60 días | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 61-90 días | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 91-120 días | 1 | 3,317 | - | - | - | - | - | - |
| 121-150 días | 266 | 1,322,612 | - | - | - | - | - | - |
| 151-180 días | 269 | 1,306,947 | - | - | - | - | - | - |
| 181-210 días | 260 | 1,139,832 | - | - | - | - | - | - |
| 211-250 días | 250 | 1,235,820 | 1 | 2,445 | - | - | - | - |
| >250 días | 737 | 3,303,761 | 1 | 1,058 | - | - | - | - |
| Total | 1,783 | 8,312,289 | 2 | 3,502 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Estratificación de la cartera non-performing al 31 de diciembre de 2018. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

| Tramos de Morosidad | Cartera No Securitizada | | | | Cartera Securitizada | | | |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | N° Clientes cartera no repactada | Monto Cartera no repactada bruta | N° Clientes cartera repactada | Monto Cartera repactada bruta | N° Clientes cartera no repactada | Monto Cartera no repactada bruta | N° Clientes cartera repactada | Monto Cartera repactada bruta |
| Al día | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1-30 días | 1 | 1.016 | - | - | - | - | - | - |
| 31-60 días | 3 | 6.135 | - | - | - | - | - | - |
| 61-90 días | 218 | 924.408 | - | - | - | - | - | - |
| 91-120 días | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 121-150 días | 218 | 924.408 | - | - | - | - | - | - |
| 151-180 días | 227 | 952.340 | - | - | - | - | - | - |
| 181-210 días | 195 | 762.722 | - | - | - | - | - | - |
| 211-250 días | 235 | 859.701 | - | - | - | - | - | - |
| >250 días | 531 | 2.036.439 | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1.628 | 6.467.169 | - | - | - | - | - | - |

La Sociedad no tiene cartera securitizada al 30 de septiembre de 2019 y 31 diciembre de 2018.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 30 de septiembre de 2019 se presenta a continuación:

| | Cartera no securitizada | | Cartera securitizada | |
|--|-------------------------|-------------------|----------------------|---------------|
| | número de clientes | Monto cartera M\$ | número de clientes | Monto cartera |
| Documentos por cobrar protestados | - | - | - | - |
| Documentos por cobrar en cobranza judicial | 12,301 | 37,269,752,407 | - | - |

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2018 se presenta a continuación:

| | Cartera no securitizada | | Cartera securitizada | |
|--|-------------------------|-------------------|----------------------|---------------|
| | número de clientes | Monto cartera M\$ | número de clientes | Monto cartera |
| Documentos por cobrar protestados | - | - | - | - |
| Documentos por cobrar en cobranza judicial | 11.833 | 31.808.110 | - | - |

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 30 de Septiembre de 2019 se detalla a continuación:

| Provisión | | Castigos del periodo | Recuperos del periodo |
|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| Cartera no repactada | Cartera repactada | | |
| 10,991,820 | 457,992 | 4,293,988 | 1,311,864 |

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2018 se detalla a continuación:

| Provisión | | Castigos del periodo | Recuperos del periodo |
|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| Cartera no repactada | Cartera repactada | | |
| 8.426.224 | 351.093 | 8.594.067 | 4.109.643 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(8) Inventario

El detalle del inventario se presenta a continuación:

| Inventario | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Vehículos en consignación | 47,748,974 | 51,568,827 |
| Provisión vehículos y consignación | (403,056) | (230,264) |
| Totales | 47,345,918 | 51,338,563 |

(*) Al 30 de septiembre de 2019 no existen boletas de garantías sobre los vehículos en consignación.

De acuerdo a lo señalado en la nota 3, letra (i) al 30 de Septiembre de 2019 la Sociedad vendió inventarios en consignación por M\$250.581.306, (M\$356.566.769 al 31 de diciembre de 2018) equivalentes al costo de adquisición de los mismos.

La sociedad registra los ingresos de acuerdo a NIF 15 párrafo 8. Reflejando las entradas brutas de beneficios económicos recibidos y por recibir, por cuenta propia.

(9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

| RUT | Sociedad y su subsidiaria | Naturaleza relación | Transacción | Plazo | Moneda | Tasa | País | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|----------------|---------------------------|---------------------|--------------------------|---------|--------|-------------------------------|-------|--------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | M\$ | M\$ |
| 93.515.000-0 | GM Chile Ind. Autom. Ltda | Indirecta | Ingresos por Incrementos | 30 días | Pesos | Variable, base TAB 30 días | Chile | 615,132 | 421,517 |
| Totales | | | | | | | | 615,132 | 421,517 |

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

| RUT | Sociedad | Naturaleza de la relación | Transacción | Plazo | Moneda | País | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|----------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---------|--------|-------|--------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | M\$ | M\$ |
| 93.515.000-0 | GM Chile Ind. Autom. Ltda | Indirecta | Vehículos | 30 días | Pesos | Chile | 1,240,304 | 2,013,497 |
| 59.188.370-4 | GM Financial Inc. | Matriz | Cuenta corriente | 30 días | USD | EEUU | 249,853 | 505,766 |
| Totales | | | | | | | 1,490,157 | 2,519,263 |

Los saldos por cobrar y pagar no están garantizados y no hay estimaciones por deuda de baja recuperabilidad. Las cuentas por pagar a empresas relacionadas son pagadas dentro de los plazos establecidos, por lo cual no generan intereses.

Las transacciones entre partes relacionadas se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a las transacciones con independencia mutua entre las partes y a precio de mercado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas

| RUT | Sociedad | Naturaleza de la relación | Transacción | Plazo | Moneda | País | Monto de transacción | | Efecto en resultado | |
|--------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------|--------|-------|----------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | | | | | | | 30-09-2019 | 31-12-2018 | 30-09-2019 | 31-12-2018 |
| | | | | | | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| 93.515.000-0 | GM Chile Ind. Autom. Ltda | Indirecta | Compra de vehículos | 30 días | Pesos | Chile | 443,023,614 | 574,493,431 | - | - |
| 93.515.000-0 | GM Chile Ind. Autom. Ltda | Indirecta | Subsidio incremento de precios | 30 días | Pesos | Chile | 2,534,379 | 3,878,971 | 2,534,379 | 3,878,971 |
| 59.188.370-4 | General Motors Financial Inc | Matriz | Reembolso de gastos | 30 días | Pesos | EEUU | 872,727 | 1,332,621 | (872,727) | (1,332,621) |
| 59.188.370-4 | General Motors Financial Inc | Matriz | Servicios IT | 30 días | Pesos | EEUU | 1,377,953 | 1,658,503 | (1,377,953) | (1,658,503) |
| 59.188.370-4 | General Motors Financial Inc | Matriz | Garantía préstamos bancarios | 30 días | Pesos | EEUU | 848,047 | 819,294 | (848,047) | (819,294) |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(11) Personal clave de la gerencia

General Motors Financiera Chile S.A. ha definido, para estos efectos, considerar personal clave a aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad.

Al 30 de septiembre de 2019, el comité ejecutivo de la Sociedad se conformó por 6 Directores y 2 Gerentes. Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2019, estos ejecutivos recibieron M\$554.978.- por concepto de sueldos y recibieron M\$42.400.- por concepto de bonos (M\$632.864.- por concepto de sueldos y recibieron M\$37.479 por concepto de bonos al 31 de diciembre de 2018).

(12) Información de la filial

A continuación se incluye la información resumida respecto a la empresa filial incluida en la consolidación:

Estados financieros resumidos de General Motors Financiera Chile Ltda., RUT 86.914.600-5.

| Estado de situación financiera | Al 30 de Septiembre | Al 31 de Diciembre |
|--|---------------------|--------------------|
| | de 2019 | de 2018 |
| | M\$ | M\$ |
| Activos | | |
| Corrientes | 67,446,461 | 74,988,511 |
| No corrientes | 438,667 | 393,281 |
| Total activos | 67,885,128 | 75,381,792 |
| Pasivos y patrimonio neto | | |
| Corrientes | 28,616,375 | 32,233,186 |
| No corrientes | 5,934,020 | 12,152,335 |
| Patrimonio Neto | 33,334,733 | 30,996,271 |
| Total pasivos y patrimonio neto | 67,885,128 | 75,381,792 |
| Estado de Resultado Integrales | | |
| Ingresos | 5,529,350 | 7,924,689 |
| Gastos | (3,190,888) | (3,930,297) |
| Ganancia del Período | 2,338,462 | 3,994,392 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(13) Propiedades, planta y equipo

La composición del saldo de propiedades, planta y equipo es el siguiente:

Al cierre de los estados financieros no hay activo fijo inmovilizado.

| Propiedades Planta y equipos | Vehículos | Muebles y equipos de oficina | Equipo computacional | Software | Total |
|--|----------------|------------------------------|----------------------|--------------|----------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Al 1 de enero de 2018 | | | | | |
| Costo histórico | 288,515 | 174,121 | 2,112,473 | 0 | 2,575,109 |
| Depreciación acumulada | (144,953) | (128,031) | (1,662,378) | 0 | (1,935,362) |
| Valor Libro | 143,562 | 46,090 | 450,095 | 0 | 639,747 |
| Al 31 de diciembre de 2018 | | | | | |
| Compras | 121,861 | 15,977 | 10,824 | 0 | 148,662 |
| Bajas (costo) | (142,467) | 0 | 0 | 0 | (142,467) |
| Transferencia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Depreciación | (72,541) | (35,085) | (415,297) | 0 | (522,923) |
| Bajas (depreciación) | 115,393 | 0 | 0 | 0 | 115,393 |
| Valor Libro | 165,808 | 26,982 | 45,622 | 0 | 238,412 |
| Al 31 de diciembre de 2018 | | | | | |
| Costo histórico | 267,909 | 190,097 | 409,703 | 1,713,594 | 2,581,304 |
| Depreciación acumulada | (102,101) | (160,850) | (372,496) | (1,707,445) | (2,342,891) |
| Valor Libro 31 de diciembre 2018 | 165,808 | 29,247 | 37,208 | 6,149 | 238,412 |
| Al 30 de septiembre de 2019 | | | | | |
| Compras | 116,162 | 10,520 | 73,223 | 0 | 199,904 |
| Bajas (costo) | (99,744) | (2,768) | 0 | 0 | (102,511) |
| Transferencia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Depreciación | (67,834) | (10,840) | (26,522) | (2,635) | (107,832) |
| Bajas (depreciación) | 76,362 | 0 | 0 | 0 | 76,362 |
| Valor Libro | 190,753 | 26,159 | 83,907 | 3,514 | 304,333 |
| Al 30 de septiembre de 2019 | | | | | |
| Costo histórico | 284,326 | 197,850 | 482,924 | 12,737 | 977,837 |
| Depreciación acumulada | (93,573) | (171,690) | (399,018) | (9,223) | (673,504) |
| Valor Libro 30 de septiembre 2019 | 190,753 | 26,159 | 83,907 | 3,514 | 304,333 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(14) Impuestos corrientes y diferidos

(a) Activos y/o pasivos por impuestos corrientes

Los activos y/o pasivos por impuestos corrientes están compuestos por el siguiente detalle:

| Activos por impuestos corrientes | Al 30 de Septiembre | Al 30 de Septiembre |
|---|---------------------|---------------------|
| | de 2019 | de 2018 |
| | M\$ | M\$ |
| Impuesto a la renta | (2,551,515) | (2,145,713) |
| Pagos previsionales mensuales | 2,102,385 | 2,783,806 |
| Total activos/pasivos corrientes | (449,130) | 638,093 |

El gasto registrado por el citado impuesto en el estado financiero consolidado de resultados integrales correspondiente al periodo terminado al 30 de septiembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

| Gastos por impuestos corrientes a la renta | Al 30 de Septiembre | Al 30 de Septiembre |
|---|---------------------|---------------------|
| | de 2019 | de 2018 |
| | M\$ | M\$ |
| Gasto por impuesto corriente | (2,551,131) | (1,856,358) |
| Ajustes al impuesto del periodo anterior | (20,139) | |
| | | 82,256 |
| Total gasto por impuestos corrientes, neto | (2,571,270) | (1,774,102) |
| Gastos por Impuesto Diferido | | |
| Creación y reverso de diferencias temporarias | 2,283,741 | 991,740 |
| Total gasto por impuesto diferido, neto | 2,283,741 | 991,740 |
| (Gasto) ingreso por impuesto a las ganancias | (287,529) | (782,363) |

(b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la Sociedad tendrá que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

(b) Impuestos diferidos (continuación)

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 30 de septiembre de 2019:

| Tipos de diferencias temporarias | Al 01 de Enero de 2019 | Reconocido en el resultado | Al 30 de Septiembre de 2019 |
|---|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ |
| Estimación de deterioro | 2,039,161 | 803,893 | 2,843,054 |
| Castigos de deterioro | 7,345,870 | 1,581,944 | 8,927,814 |
| Comision de seguros por devengar | 0 | 0 | 0 |
| Otros movimientos de impuesto diferido | 402,582 | (102,096) | 300,486 |
| Otros movimientos de impuesto diferido aplicación norma | (190,984) | 0 | (190,984) |
| Totales | 9,596,629 | 2,283,741 | 11,880,370 |

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 30 de septiembre de 2018:

| Tipos de diferencias temporarias | Saldo al 31/12/2017 | Reconocido en el resultado | Saldo al 30/09/2018 |
|--|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ |
| Estimación de deterioro | 1,225,085 | 624,665 | 1,849,750 |
| Castigos de deterioro | 6,541,369 | 487,169 | 7,028,538 |
| Comision de seguros por devengar | 234,541 | (234,541) | - |
| Otros movimientos de impuesto diferido | (45,718) | 114,446 | 68,728 |
| Totales | 7,955,276 | 991,740 | 8,947,017 |

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

(b) Impuestos diferidos (continuación)

Un análisis y la conciliación de la tasa de impuesto a la renta, calculado de acuerdo a la legislación fiscal chilena, y la tasa efectiva de impuestos se detallan a continuación:

| | Al 30 de septiembre de 2018 | | Al 30 de Septiembre de 2017 | |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | % | M\$ | % | M\$ |
| Utilidad del período | | 5,162,476 | | 5,212,967 |
| Total gasto por impuesto a la renta | 13.16% | 782,363 | 16.77% | 1,050,461 |
| Utilidad del período | | 5,944,839 | | 4,634,283 |
| Conciliación de la tasa efectiva de impuesto | | | | |
| Gasto por impuestos utilizando la tasa legal | 27.0% | 1,605,107 | 25.50% | 1,597,174 |
| Impuesto por diferencias Permanentes | 22% | 1,305,686 | | |
| Ajuste al impuesto por años anteriores | 3% | 149,202 | 10.57% | 662,190 |
| Diferencia cambio tasa | 0.00% | - | 1.14% | 71,141 |
| Ajustes por impuestos (Renta Liquida mas Impuestos Diferidos) | 0% | | -20.44% | 1,280,044 |
| Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total | 0% | | | - |
| Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total | 24% | 1,454,888 | -10.61% | 491,632 |
| Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva | 2.53% | 150,218 | 14.89% | 690,110 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

saldo de pasivos financieros al 30 de septiembre de 2019 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente:

| Rut empresa deudora | Nombre empresa deudora | Clase de pasivo | Identificación del Instrumento | Rut empresa acreedor | Nombre empresa acreedor | País acreedor | Moneda | Monto no descontados según vencimiento | | | Tipo de amortización | Tasa efectiva anual | Tasa nominal anual | |
|--|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|--------|--|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-------|
| | | | | | | | | Hasta 90 días | Más de 90 días hasta 1 año | Más de 1 año hasta 3 años | | | | |
| | | | | | | | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | % | % | |
| Prestamos bancarios no garantizados | | | | | | | | | | | | | | |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Sobregiro | | 97.006.000-6 | Banco Bci | CHILE | CLP | 2,499,940 | | | 2,499,940 | Al vencimineto | 4.03% | 4.03% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 138945 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | 2,206,744 | | | 2,206,744 | Trimestral | 5.81% | 5.81% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 577618 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 3,001,403 | | 3,001,403 | Mensual | 4.21% | 4.21% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 577619 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 3,001,403 | | 3,001,403 | Mensual | 4.21% | 4.21% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 577617 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 2,000,936 | | 2,000,936 | Mensual | 4.21% | 4.21% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile Ltd | Préstamo Bancario | 187143 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 4,105,864 | | 4,105,864 | Mensual | 2.71% | 2.71% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Sobregiro | | 97.053.000-2 | Banco Security | CHILE | CLP | | 5,997,479 | | 5,997,479 | Al vencimineto | 3.96% | 3.96% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile Ltd | Sobregiro | | 97.053.000-2 | Banco Security | CHILE | CLP | | 5,998,600 | | 5,998,600 | Al vencimineto | 3.94% | 3.94% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 435960 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | 2,018,200 | | 2,018,200 | Semestral | 3.12% | 3.12% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 222442 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 2,002,217 | | 2,002,217 | Mensual | 2.66% | 2.66% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 229125 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 5,002,258 | | 5,002,258 | Mensual | 2.71% | 2.71% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 577613 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | 2,001,773 | | 2,001,773 | Mensual | 3.99% | 3.99% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 576067 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | 2,801,965 | | 2,801,965 | Mensual | 4.21% | 4.21% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 577614 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 6,000,702 | | 6,000,702 | Mensual | 4.21% | 4.21% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile Ltd | Préstamo Bancario | 250636 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 5,000,368 | | 5,000,368 | Mensual | 2.65% | 2.65% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 594878 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 3,001,440 | | 3,001,440 | Mensual | 4.32% | 4.32% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 475167 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | 3,000,688 | | 3,000,688 | Mensual | 2.75% | 2.75% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 629192 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 2,050,154 | 2,050,154 | Mensual | 2.70% | 2.70% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 609199 | 97.011.000-3 | Banco Internacional | CHILE | CLP | | | 3,002,920 | 3,002,920 | Mensual | 4.38% | 4.38% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 506975 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 2,000,923 | 2,000,923 | Mensual | 2.77% | 2.77% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile Ltd | Préstamo Bancario | 614132 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 1,630,128 | 1,630,128 | Mensual | 2.83% | 2.83% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 614128 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 2,000,157 | 2,000,157 | Mensual | 2.83% | 2.83% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 648307 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 2,019,008 | 2,019,008 | Anual | 3.56% | 3.56% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 314943 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 5,303,180 | 5,303,180 | Mensual | 2.70% | 2.70% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 629193 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 4,000,311 | 4,000,311 | Mensual | 2.70% | 2.70% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 594879 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 5,000,600 | 5,000,600 | Mensual | 4.32% | 4.32% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 585247 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 2,009,067 | 2,009,067 | Mensual | 4.08% | 4.08% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 438608 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 4,002,444 | 4,002,444 | Mensual | 2.75% | 2.75% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 594880 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 5,000,828 | 5,000,828 | Mensual | 2.98% | 2.98% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile Ltd | Préstamo Bancario | 393980 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 1,003,088 | 1,003,088 | Mensual | 3.27% | 3.27% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 397945 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 5,010,833 | 5,010,833 | Mensual | 3.00% | 3.00% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 402372 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 809,087 | 809,087 | Mensual | 2.69% | 2.69% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 435958 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 2,802,567 | 2,802,567 | Mensual | 2.75% | 2.75% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 441436 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 3,000,236 | 3,000,236 | Mensual | 2.83% | 2.83% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 426031 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 3,000,468 | 3,000,468 | Mensual | 2.81% | 2.81% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 429746 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 2,003,312 | 2,003,312 | Mensual | 2.71% | 2.71% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 433891 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 3,003,413 | 3,003,413 | Mensual | 2.73% | 2.73% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 648263 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 2,000,872 | 2,000,872 | Mensual | 3.14% | 3.14% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 648264 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 2,000,872 | 2,000,872 | Mensual | 3.14% | 3.14% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 441434 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 6,000,473 | 6,000,473 | Mensual | 2.84% | 2.84% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 668414 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 1,002,784 | 1,002,784 | Mensual | 3.34% | 3.34% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 648283 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 2,000,983 | 2,000,983 | Trimestral | 3.54% | 3.54% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 648285 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 4,001,967 | 4,001,967 | Trimestral | 3.54% | 3.54% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 648287 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 1,170,575 | 1,170,575 | Trimestral | 3.54% | 3.54% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile Ltd | Préstamo Bancario | 648284 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 1,300,639 | 1,300,639 | Trimestral | 3.54% | 3.54% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 475168 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 1,770,779 | 1,770,779 | Mensual | 2.64% | 2.64% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 491479 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 8,000,629 | 8,000,629 | Mensual | 2.83% | 2.83% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 506973 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 4,001,561 | 4,001,561 | Mensual | 2.81% | 2.81% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 506974 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 1,500,585 | 1,500,585 | Mensual | 2.81% | 2.81% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 686396 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 2,000,164 | 2,000,164 | Mensual | 2.95% | 2.95% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 686398 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 3,500,286 | 3,500,286 | Mensual | 2.94% | 2.94% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 703670 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 4,001,320 | 4,001,320 | Mensual | 2.97% | 2.97% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 703669 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 3,500,293 | 3,500,293 | Mensual | 3.01% | 3.01% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 668413 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 3,001,405 | 3,001,405 | Mensual | 2.81% | 2.81% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile Ltd | Préstamo Bancario | 686393 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 2,000,164 | 2,000,164 | Mensual | 2.95% | 2.95% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 686395 | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 2,000,168 | 2,000,168 | Mensual | 3.02% | 3.02% |
| Total | | | | | | | | 4,706,684 | 54,935,296 | 113,409,244 | 173,051,223 | | | |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2018 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente:

| Rut empresa deudora | Nombre empresa deudora | Clase de pasivo | Identificación del Instrumento | Rut empresa acreedor | Nombre empresa acreedor | País acreedor | Moneda | Monto no descontados según vencimiento | | | | Tipo de amortización | Tasa efectiva anual | Tasa nominal anual | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------|--------|--|----------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-------|
| | | | | | | | | Hasta 90 días | Más de 90 días hasta 1 año | Más de 1 año hasta 3 años | Total | | | | |
| | | | | | | | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | % | % | | |
| Préstamos bancarios no garantizados | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 539315 | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | 2.002.362 | | | | 2.002.362 | Mensual | 3,27% | 3,27% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | 540170 | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | 4.002.434 | | | | 4.002.434 | Mensual | 3,65% | 3,65% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile LTC | Préstamo Bancario | N/A | 97.053.000-2 | Banco Security | CHILE | CLP | 5.982.427 | | | | 5.982.427 | Mensual | 5,85% | 5,85% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | N/A | 97.053.000-2 | Banco Security | CHILE | CLP | 4.494.183 | | | | 4.494.183 | Mensual | 5,85% | 5,85% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | 2.207.099 | | | 2.207.099 | Trimestral | 5,81% | 5,81% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 2.006.335 | | | 2.006.335 | Mensual | 3,67% | 3,67% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | 1.000.627 | | | 1.000.627 | Mensual | 3,76% | 3,76% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | 2.015.547 | | | 2.015.547 | Trimestral | 5,28% | 5,28% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | 2.052.515 | | | 2.052.515 | Mensual | 3,68% | 3,68% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | 2.052.515 | | | 2.052.515 | Mensual | 3,68% | 3,68% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | 2.002.447 | | | 2.002.447 | Mensual | 3,67% | 3,67% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile LTC | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 2.507.049 | | | 2.507.049 | Mensual | 3,50% | 3,50% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile LTC | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 1.635.311 | | | 1.635.311 | Mensual | 3,70% | 3,70% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 2.000.822 | | | 2.000.822 | Mensual | 3,70% | 3,70% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 4.013.033 | | | 4.013.033 | Mensual | 3,70% | 3,70% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile LTC | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 1.304.236 | | | 1.304.236 | Mensual | 3,70% | 3,70% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.006.000-6 | Banco de Crédito e Inversiones | CHILE | CLP | | 1.513.063 | | | 1.513.063 | Trimestral | 5,70% | 5,70% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | 2.808.659 | | | 2.808.659 | Mensual | 3,84% | 3,84% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | 3.008.893 | | | 3.008.893 | Mensual | 3,68% | 3,68% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | 4.012.848 | | | 4.012.848 | Mensual | 3,72% | 3,72% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | 2.002.708 | | | 2.002.708 | Mensual | 3,75% | 3,75% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 2.001.253 | | 2.001.253 | Mensual | 3,76% | 3,76% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 5.014.888 | | 5.014.888 | Mensual | 3,97% | 3,97% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 3.009.858 | | 3.009.858 | Mensual | 3,73% | 3,73% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 2.803.741 | | 2.803.741 | Mensual | 3,70% | 3,70% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 6.020.093 | | 6.020.093 | Mensual | 3,76% | 3,76% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile LTC | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 1.003.516 | | 1.003.516 | Mensual | 3,82% | 3,82% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 809.574 | | 809.574 | Mensual | 3,69% | 3,69% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 2.005.056 | | 2.005.056 | Mensual | 3,64% | 3,64% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 3.005.874 | | 3.005.874 | Mensual | 3,71% | 3,71% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 1.500.940 | | 1.500.940 | Mensual | 3,76% | 3,76% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 4.001.253 | | 4.001.253 | Mensual | 3,76% | 3,76% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 3.001.546 | | 3.001.546 | Mensual | 3,71% | 3,71% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile LTC | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 2.006.157 | | 2.006.157 | Mensual | 3,57% | 3,57% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile LTC | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 4.108.314 | | 4.108.314 | Mensual | 3,65% | 3,65% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 2.003.580 | | 2.003.580 | Mensual | 3,58% | 3,58% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 5.003.083 | | 5.003.083 | Mensual | 3,70% | 3,70% |
| 86.914.600-5 | General Motors Financiera Chile LTC | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 5.015.393 | | 5.015.393 | Mensual | 3,57% | 3,57% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 5.304.405 | | 5.304.405 | Mensual | 3,74% | 3,74% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 4.003.369 | | 4.003.369 | Mensual | 3,79% | 3,79% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 3.009.913 | | 3.009.913 | Mensual | 3,75% | 3,75% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 6.019.825 | | 6.019.825 | Mensual | 3,75% | 3,75% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.018.000-1 | Scotiabank | CHILE | CLP | | | 2.002.963 | | 2.002.963 | Mensual | 3,81% | 3,81% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 3.001.223 | | 3.001.223 | Mensual | 3,67% | 3,67% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.032.000-8 | Banco Bilbao Vizcaya Argentaria | CHILE | CLP | | | 1.770.892 | | 1.770.892 | Mensual | 3,63% | 3,63% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CHILE | CLP | | | 8.003.333 | | 8.003.333 | Mensual | 3,75% | 3,75% |
| 94.050.000-1 | General Motors Financiera Chile SA | Préstamo Bancario | | 97.080.000-K | Banco Bice | CHILE | CLP | | | 2.002.359 | | 2.002.359 | Mensual | 3,86% | 3,86% |
| Total | | | | | | | | 16.481.406 | 38.143.705 | 87.432.401 | 142.057.512 | | | | |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

| Análisis de vencimiento | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|--|-----------------------------|----------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 1 a 3 meses | 4,706,684 | 16,481,406 |
| Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 4 a 12 meses | 54,935,296 | 38,143,705 |
| Préstamos bancarios no garantizados vencimientos superior a 12 meses | 113,409,244 | 87,432,401 |
| Total préstamos que devengan intereses | 173,051,223 | 142,057,512 |

(16) Arrendamientos financieros

(a) Arrendamiento financiero - arrendador

La inversión bruta en el arrendamiento y el valor presente de los pagos mínimos a recibir en esa fecha para cada uno de los siguientes períodos correspondiente a financiamiento de arrendamiento financiero con opción de compra.

| | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|--|-----------------------------|----------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Saldo inicial al 01 de Enero de 2019 | 53,756 | 240,506 |
| Pagos futuros mínimos del arrendamiento no cancelables, hasta un año, arrendatarios | 26,219 | 31,551 |
| Pagos mínimos futuros de arrendamiento no cancelable, a más de un año y menos de cinco años, arrendatarios | 31,636 | 22,205 |
| Arrendamiento Financiero | 57,855 | 53,756 |

(b) Arrendamiento operativo - arrendatario

Los pagos futuros mínimos del arrendamiento operativo, derivados de contrato de arrendamiento operativo no cancelable, que se van a satisfacer en los siguientes plazos:

| Activo por derecho de uso | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 01 de Enero de 2019 |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Menos de un año | 163,202 | 266,640 |
| Entre un año y cinco años | 1,109,428 | 746,592 |
| | 1,272,630 | 1,013,232 |

| Obligaciones por contrato de arrendamiento | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 01 de Enero de 2019 |
|--|-----------------------------|------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Menos de un año | 163,202 | 266,640 |
| Entre un año y cinco años | 1,109,428 | 746,592 |
| | 1,272,630 | 1,013,232 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

El resumen de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se presenta a continuación:

| | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Otras cuentas por pagar comerciales | 3,063,289 | 6,407,483 |
| Dividendos mínimos | 1,145,117 | 1,870,839 |
| Impuesto por pagar | 42,778 | 66,149 |
| Leyes sociales | 48,005 | 51,001 |
| Proveedores por pagar | 874,030 | 628,998 |
| Vacaciones | 169,906 | 264,832 |
| Seguros | 414,380 | 252,357 |
| Otros | 417 | 331 |
| Totales | 5,757,922 | 9,541,990 |

La sociedad al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre 2018 no realiza operaciones de confirming.

(18) Patrimonio y reservas

El capital emitido de la Sociedad al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es de 4.000 acciones, las cuales se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

El patrimonio no se encuentra afecto a ningún tipo de restricción.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y su filial.

(a) Planeación de capital:

- El indicador de capital al que se le hace seguimiento en Chile es el nivel de endeudamiento o la razón deuda-patrimonio; calculada como la deuda total dividida por el total del patrimonio.
- El área de tesorería es responsable de hacer un presupuesto de capital de 3 años, proyectando dicha razón de endeudamiento. Este presupuesto es actualizado mensualmente según las nuevas expectativas de crecimiento de activos y su correspondiente deuda financiera.

(b) Manejo de capital:

- Los lineamientos corporativos para el manejo de capital son aprobados por el comité global de ALCO (Comité de Activos y Pasivos). El comité ALCO definió que el manejo de capital se debe hacer bajo el supuesto de mantener un nivel de capital suficiente y acorde a los niveles requeridos por cada operación y el regulador (si aplica). De tal forma que cualquier problema o acción en el manejo de capital en Chile debe ser informado y dependiendo del impacto de la propuesta, aprobado por este comité.
- La Sociedad asegura el manejo adecuado de capital con el presupuesto elaborado por el área de tesorería y el conocimiento de los requerimientos mínimos legales de capital exigidos en cada país.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(18) Patrimonio y reservas (continuación)

(c) Política de dividendos:

- La Sociedad destina el equivalente al 30% de las utilidades líquidas al cierre de cada ejercicio por concepto de dividendos pagaderos a los accionistas a prorrata de la participación accionaria, dando cumplimiento a la legislación vigente.

Sin perjuicio de lo anterior, los accionistas aprobaron por unanimidad en la junta ordinaria celebrada el día 30 de abril de 2019 no distribuir el dividendo mínimo obligatorio para dicho ejercicio.”

(d) Razón de endeudamiento Financiero:

La razón de endeudamiento financiero de la compañía al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 registró el siguiente nivel:

| | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Patrimonio Consolidado | 126,357,526 | 121,758,967 |
| Deuda consolidada | 173,051,224 | 142,057,512 |
| Ratio de capital | 1.37 | 1.17 |

Como se puede observar la Sociedad mantiene un nivel de endeudamiento de 1,23 veces al 30 de Junio de 2019 (1,17 veces al 31 de diciembre de 2018), el cual sugiere un nivel sólido de capital frente a la práctica del mercado local y que le permite soportar el crecimiento de los activos en Chile.

(19) Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos ordinarios se indica en el siguiente cuadro:

| Ingreso de actividades ordinarias | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 30 de Septiembre de 2018 |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Ingreso financiamiento | 21,012,508 | 16,792,882 |
| Ingreso por servicio de consignación | 3,228,017 | 3,560,765 |
| Comisiones de seguros | 2,176,868 | 1,935,865 |
| Otros | 1,724,396 | 1,545,872 |
| Totales | 28,141,789 | 23,835,384 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(20) Costo de ventas

El detalle de los costos de ventas se indica en el siguiente cuadro:

| costo de venta | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 30 de Septiembre de 2018 |
|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Gastos financieros | 5,205,534 | 3,820,122 |
| Totales | 5,205,534 | 3,820,122 |

(21) Gastos del personal

El detalle de los gastos del personal se indica en el siguiente cuadro:

| Gastos de administración | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 30 de Septiembre de 2018 |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Sueldos | 2,513,894 | 2,119,083 |
| Otros | 1,003,601 | 964,095 |
| Totales | 3,517,495 | 3,083,178 |

(22) Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración se indica en el siguiente cuadro:

| Gastos de administración | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 30 de Septiembre de 2018 |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Salarios, beneficios | 3,517,495 | 3,083,178 |
| Gastos de viaje | 105,413 | 172,651 |
| Gastos legales | 92,975 | 84,197 |
| Deterioro cuentas por cobrar | 8,904,793 | 5,356,534 |
| Deterioro por inventario | 172,791 | 46,115 |
| Gastos cobranza | 1,252,254 | 970,193 |
| Gastos de abogados Salvage | 633,046 | 611,193 |
| Gastos credito | 318,334 | 363,049 |
| Gastos informáticos | 1,377,953 | 341,089 |
| Gastos por asesoría de casa matriz | 732,129 | 879,896 |
| Gastos recaudación bancaria | 273,789 | 229,165 |
| Consultoría | 61,742 | 104,335 |
| Depreciación y amortización | 107,831 | 462,863 |
| Gastos de oficina | 450,749 | 468,746 |
| Gasto patentes comerciales | 401,141 | 385,499 |
| Otros | 405,557 | 492,860 |
| Total | 18,807,992 | 14,051,563 |

*Deterioro cuentas por cobrar: Aumento en la provisión de pérdidas durante el año 2018 derivado del incremento del portafolio de clientes durante el 2018 y adopción de IFRS 9 con impacto de CLP 1.000MM aproximado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(23) Segmentos de operación

Tal como se señala en nota 3 letra l) los segmentos de operación se han definido de acuerdo su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financiamiento Chile S.A. y General Motors Financiamiento Chile Ltda.

(15) A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes de las Sociedades al 30 de septiembre de 2019:

| ACTIVOS | GMF SA | GMF LTDA | AJUSTES | Al 30 de Septiembre de 2019 |
|---|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Activos corrientes | | | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 2,799,397 | 6,607,229 | - | 9,406,626 |
| Activo por derecho de uso | 1,272,631 | - | - | 1,272,631 |
| Otros activos no financieros | 489,548 | 381,203 | - | 870,751 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 72,550,517 | 12,843,946 | - | 85,394,463 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | 11,818,827 | - | (11,818,827) | 615,132 |
| Inventarios | - | 615,133 | - | 615,133 |
| Activos por impuestos corrientes | 50,464 | 47,345,918 | 296,504 | 47,692,886 |
| | | (346,968) | | |
| Total activos corrientes | 88,981,384 | 67,446,460 | (11,522,323) | 144,905,521 |
| Activos no corrientes | | | | |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 151,302,045 | - | - | 151,302,045 |
| Propiedades, plantas y equipos | 99,177 | 205,156 | - | 304,333 |
| Activos por impuestos diferidos | 11,646,860 | 233,511 | - | 11,880,371 |
| Inv. valorizadas bajo el método de la participación | 32,434,828 | - | (32,434,828) | - |
| | | | | |
| Total activos no corrientes | 195,482,910 | 438,667 | (32,434,828) | 163,486,749 |
| Total activos | 284,464,294 | 67,885,127 | (43,957,151) | 308,392,270 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 30 de septiembre de 2019:

| PASIVOS Y PATRIMONIO | GMF SA | GMF LTDA | AJUSTES | Al 30 de Septiembre de 2019 |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Pasivos corrientes | | | | |
| Otros pasivos financieros | 44,537,147 | 15,104,832 | - | 59,641,979 |
| Obligaciones por contrato de arrendamiento | 163,202 | - | - | 163,202 |
| Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar | 5,305,510 | 452,412 | - | 5,757,922 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | 249,853 | 13,059,131 | 11,818,827 | 1,490,157 |
| Pasivos por impuestos corrientes | 166,307 | - | (296,504) | 462,811 |
| Total pasivos corrientes | 50,422,019 | 28,616,374 | 11,522,323 | 67,516,072 |
| Pasivos no corrientes | | | | |
| Otros pasivos financieros | 107,475,225 | 5,934,020 | - | 113,409,245 |
| Obligaciones por contrato de arrendamiento | 1,109,428 | - | - | 1,109,428 |
| Total pasivos no corrientes | 108,584,653 | 5,934,020 | - | 114,518,673 |
| Total pasivos | 159,006,672 | 34,550,394 | 11,522,323 | 182,034,744 |
| Patrimonio | | | | |
| Capital pagado | 246,454 | 10,000 | 10,000 | 246,454 |
| Resultado acumulado | 125,211,167 | 33,324,733 | 32,758,175 | 125,777,725 |
| Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | 125,457,621 | 33,334,733 | 32,768,175 | 126,024,179 |
| Participaciones no controladoras | | | (333,347) | 333,347 |
| Total patrimonio | 125,457,621 | 33,334,733 | 32,434,828 | 126,357,526 |
| Total pasivos y patrimonio | 284,464,293 | 67,885,128 | 43,957,151 | 308,392,270 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 30 de septiembre de 2019:

| Estado de Resultado integrales | GMF SA | GMF LTDA | AJUSTES | Al 30 de Septiembre de 2019 |
|--|-------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Ingreso financiamiento | 21,012,508 | - | - | 21,012,508 |
| Ingreso por servicio de consignación | - | 3,228,017 | - | 3,228,017 |
| Comisiones de seguros | - | 2,176,868 | - | 2,176,868 |
| Otros ingresos | 1,599,931 | 124,465 | - | 1,724,396 |
| Gastos financieros | (4,629,795) | (575,739) | - | (5,205,534) |
| Ganancia Bruta | 17,982,644 | 4,953,611 | - | 22,936,255 |
| Sueldos y otros | (3,027,643) | (489,852) | - | (3,517,495) |
| Provisiones | (8,753,391) | (172,791) | - | (8,926,182) |
| Gastos cobranza | (1,251,841) | (413) | - | (1,252,254) |
| Depreciación y amortización | (31,817) | (75,804) | - | (107,621) |
| Gastos de administración | (4,115,579) | (888,861) | - | (5,004,440) |
| Utilidad Inversión Empresa Relacionada | 2,315,077 | - | 2,315,077 | - |
| Resultado por unidades de reajuste | (297) | - | - | (297) |
| Utilidad (pérdida) antes de impuestos | 3,117,153 | 3,325,889 | 2,315,077 | 4,127,966 |
| Gasto por Impuestos a las ganancias | 699,903 | (987,429) | - | (287,526) |
| Utilidad (pérdida) del ejercicio | 3,817,056 | 2,338,462 | 2,315,077 | 3,840,441 |

A continuación se presentan los activos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre 2018:

| ACTIVOS | GMF SA | GMF LTDA | AJUSTES | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|---|--------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Activos corrientes | | | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 3.269.430 | 8.025.753 | - | 11.295.183 |
| Otros activos no financieros | 300.169 | 344.356 | - | 644.525 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 59.901.236 | 14.654.489 | - | 74.555.725 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | 15.940.867 | 421.517 | (15.940.866) | 421.517 |
| Inventarios | - | 51.338.563 | - | 51.338.563 |
| Activos por impuestos corrientes | 280.064 | 203.833 | - | 483.897 |
| Total activos corrientes | 79.691.766 | 74.988.511 | (15.940.866) | 138.739.410 |
| Activos no corrientes | | | | |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 127.303.281 | - | - | 127.303.281 |
| Propiedades, plantas y equipos | 51.903 | 186.509 | - | 238.412 |
| Activos por impuestos diferidos | 9.389.857 | 206.772 | - | 9.596.629 |
| Inv. valorizadas bajo el método de la participación | 30.119.751 | - | (30.119.751) | - |
| Total activos no corrientes | 166.864.792 | 393.281 | (30.119.751) | 137.138.322 |
| Total activos | 246.556.558 | 75.381.792 | (46.060.617) | 275.877.732 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre 2018:

| PASIVOS Y PATRIMONIO | GMF SA | GMF LTDA | AJUSTES | 31-12-2018 |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Pasivos corrientes | | | | |
| Otros pasivos financieros | 43.212.683 | 11.412.427 | - | 54.625.111 |
| Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar | 6.675.594 | 2.866.396 | - | 9.541.990 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | 505.766 | 17.954.363 | 15.940.866 | 2.519.263 |
| Pasivos por impuestos corrientes | - | - | - | - |
| Total pasivos corrientes | 50.394.043 | 32.233.186 | 15.940.866 | 66.686.364 |
| Pasivos no corrientes | | | | |
| Otros pasivos financieros | 75.280.066 | 12.152.335 | - | 87.432.401 |
| Total pasivos no corrientes | 75.280.066 | 12.152.335 | - | 87.432.401 |
| Total pasivos | 125.674.109 | 44.385.521 | 15.940.866 | 154.118.765 |
| Patrimonio | | | | |
| Capital pagado | 246.454 | 10.000 | 10.000 | 246.454 |
| Resultado acumulado | 120.635.993 | 30.986.271 | 30.414.550 | 121.207.714 |
| Patrimonio atribuible a los propietarios de la contri | 120.882.447 | 30.996.271 | 30.424.550 | 121.454.168 |
| Participaciones no controladoras | | | (304.799) | 304.799 |
| Total patrimonio | 120.882.447 | 30.996.271 | 30.119.751 | 121.758.967 |
| Total pasivos y patrimonio | 246.556.556 | 75.381.792 | 46.060.617 | 275.877.732 |

A continuación se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre 2018:

| Estado de Resultado integrales | GMF SA | GMF LTDA | AJUSTES | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|--|-------------------|------------------|------------------|----------------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Ingreso financiamiento | 23,105,203 | - | - | 23,105,203 |
| Ingreso por servicio de consignación | - | 4,878,292 | - | 4,878,292 |
| Comisiones de seguros | (5) | 2,802,198 | - | 2,802,193 |
| Otros ingresos | 1,925,942 | 244,199 | - | 2,170,141 |
| Costo de gastos financieros | (4,514,776) | (812,280) | - | (5,327,056) |
| Ganancia Bruta | 20,516,364 | 7,112,409 | - | 27,628,773 |
| Sueldos y otros | (3,310,411) | (832,349) | - | (4,142,760) |
| Provisiones | (7,763,554) | 15,964 | - | (7,747,590) |
| Gastos cobranza | (1,388,882) | (172) | - | (1,389,054) |
| Depreciación y amortización | (411,677) | (111,012) | - | (522,689) |
| Gastos de administración | (5,357,609) | (1,290,558) | - | (6,648,167) |
| Utilidad Inversión Empresa Relacionada | 3,954,448 | - | 3,954,448 | (0) |
| Resultado por unidades de reajuste | (33,617) | 8 | - | (33,608) |
| Utilidad (pérdida) antes de impuestos | 6,205,061 | 4,894,291 | 3,954,448 | 7,144,905 |
| Gasto por Impuestos a las ganancias | 31,579 | (899,899) | - | (868,320) |
| Utilidad (pérdida) del ejercicio | 6,236,641 | 3,994,392 | 3,954,448 | 6,276,585 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda

El detalle de los activos corrientes es el siguiente:

| ACTIVOS CORRIENTES | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|---|-----------------------------|----------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Activos corrientes | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 9,406,626 | 11,295,183 |
| CLP | 9,406,626 | 11,295,183 |
| Otros activos no financieros | 2,143,382 | 644,525 |
| CLP | 2,143,382 | 644,525 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 85,394,463 | 74,555,725 |
| CLP | 85,394,463 | 74,555,725 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | 615,132 | 421,517 |
| CLP | 615,132 | 421,517 |
| Inventarios | 47,345,918 | 51,338,563 |
| CLP | 47,345,918 | 51,338,563 |
| Activos por impuestos corrientes | 0 | 483,897 |
| CLP | - | 483,897 |
| Total activos corrientes | 144,905,521 | 138,739,410 |
| Total activos | 144,905,521 | 138,739,410 |
| USD | - | - |
| CLP | 144,905,521 | 138,739,410 |
| Total activos por tipo de moneda | 144,905,521 | 138,739,410 |

El detalle de los activos no corrientes es el siguiente:

| ACTIVOS NO CORRIENTES | Al 30 de Septiembre de 2019 | Al 31 de Diciembre de 2018 |
|---|-----------------------------|----------------------------|
| | M\$ | M\$ |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 151,302,045 | 127,303,281 |
| CLP | 151,302,045 | 127,303,281 |
| Propiedades, plantas y equipos | 304,333 | 238,412 |
| CLP | 304,333 | 238,412 |
| Activos por impuestos diferidos | 11,880,371 | 9,596,629 |
| CLP | 11,880,371 | 9,596,629 |
| Total activos no corrientes | 163,486,749 | 137,138,322 |
| Total activos | 163,486,749 | 137,138,322 |
| USD | - | - |
| CLP | 163,486,749 | 137,138,322 |
| Total activos por tipo de moneda | 163,486,749 | 137,138,322 |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda (continuación)

El detalle de los pasivos corrientes es el siguiente:

| PASIVO CORRIENTE | Al 30 de Septiembre de 2019 | | Al 31 de Diciembre de 2018 | |
|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Hasta 90 días | Más de 90 días hasta 1 año | Hasta 90 días | Más de 90 días hasta 1 año |
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Otros pasivos financieros | 4,706,684 | 54,935,296 | 16,481,406 | 38,143,705 |
| CLP | 4,706,684 | 54,935,296 | 16,481,406 | 38,143,705 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | 5,921,124 | - | 9,541,990 | - |
| CLP | 5,921,124 | - | 9,541,990 | - |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | 1,490,157 | - | 2,519,263 | - |
| CLP | 1,240,304 | - | 2,013,497 | - |
| USD | 249,853 | - | 505,766 | - |
| Pasivos por Impuestos corrientes | 462,811 | - | - | - |
| CLP | 462,811 | - | - | - |
| Total pasivo corriente | 12,580,776 | 54,935,296 | 28,542,659 | 38,143,705 |
| USD | 249,853 | - | 505,766 | - |
| CLP | 12,330,923 | 54,935,296 | 28,036,893 | 38,143,705 |
| | 12,580,776 | 54,935,296 | 28,542,659 | 38,143,705 |

El detalle de los pasivos no corrientes es el siguiente:

| PASIVO NO CORRIENTE | Al 30 de Septiembre de 2019 | | Al 31 de Diciembre de 2018 | |
|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| | Más de 1 año hasta 5 años | Más de cinco años | Más de 1 año hasta 5 años | Más de cinco años |
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Otros Pasivos Financieros | 114,518,672 | - | 87,432,401 | - |
| CLP | 114,518,672 | - | 87,432,401 | - |
| Total pasivos no corrientes | 114,518,672 | - | 87,432,401 | - |
| CLP | 114,518,672 | - | 87,432,401 | - |
| Total pasivos no corrientes | 114,518,672 | - | 87,432,401 | - |

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(25) Activos y pasivos contingentes

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2019 la Sociedad figura con 2 causas legales en curso en tribunales chilenos de la que no emergen contingencias ni estimaciones que pudiesen afectar la interpretación de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2019.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2019 no existen causas que obliguen a dar cumplimiento a la Sociedad por concepto de activos y pasivos contingentes.

(26) Medio ambiente

La Sociedad no ha realizado desembolsos relacionados con medio ambiente.

(27) Hechos relevantes

Con fecha 15 de Abril de 2019

Se informó sobre la decisión del Directorio de General Motors Financial Chile S.A. en sesión extraordinaria celebrada con fecha 10 de abril de 2019, sobre citar a Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad para fecha 30 de abril de 2019 a las 10:00 horas en las oficinas de la Sociedad, con el fin de que se pronuncie sobre: a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2018 y destino del resultado de dicho ejercicio; b) política de reparto de dividendos; c) Elección de los miembros del Directorio; d) Designación de Auditores Externos; e) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y f) Demás materias de interés social de competencia de una junta ordinaria de accionistas.

Con fecha 30 de Abril de 2019

Se informó acerca de la realización de Junta Ordinaria de Accionistas citada para el día 30 de abril de 2019, la que tuvo por objeto y aprobó las siguientes materias: a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2018 y destino del resultado de dicho ejercicio; b) Política de reparto de dividendos; c) Elección de los miembros del Directorio; d) Designación de Auditores Externos; e) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y e) Demás materias de interés social de competencia de una junta ordinaria de accionistas. Además de procedió a la renovación total de los miembros del Directorio, resultando electos las siguientes personas quienes ejercieron sus cargos por el período de un año, de conformidad a los estatutos sociales: a) Directores Titulares; Gabriela Rosende, Alessandra Reis Rollo y Luis Daniel Moya Alfaro; y b) Directores Suplentes: Rubén José Rodríguez Castro, Romualdo Andrés Araos Morales y Leopoldo Andrés Jeldres Ibáñez.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(28) Hechos posteriores

No existen hechos posteriores que hayan ocurrido entre el 30 de septiembre de 2019 y la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados (27 de noviembre de 2019) que pudieran afectar de manera significativa la situación financiera y patrimonial de la Sociedad.